



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Χώρας Νάξου

14 Φεβρουαρίου 2023

## Περιοχή Σχεδιασμού

- Έκταση: 429,79 τ.χλμ.
- Ακτογραμμή: 48 χλμ.
- Νομό Κυκλάδων-  
Περιφερειακή Ενότητα  
Νάξου & Μικρών Κυκλάδων
- Περιλαμβάνεται και η  
σύνδεση με αεροδρόμιο



## Βασικά Χαρακτηριστικά Περιφερειακής Ενότητας Νάξου

### Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

Πληθυσμός: 12.726, Πληθυσμός Χώρας: 7.070 (απογραφή 2021)

58% Δ.Κ. Νάξου

42% Οικονομικά Ενεργοί Κάτοικοι

Νοικοκυριά: 7.854

67% Νοικοκυριών διαθέτουν παραπάνω από ένα αυτοκίνητο

### Γενικά Στοιχεία

Διαθέτει Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του οικισμού της Χώρας της Νάξου

Κυκλοφοριακή Μελέτη Χώρας Νάξου, 2007 & 2016

### Συγκοινωνιακά Χαρακτηριστικά

Συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση από ΚΤΕΛ

Έντονη διαφοροποίηση της εποχικής ζήτησης μετακινήσεων (τουριστική δραστηριότητα)

Υψηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι στους βασικούς οδικούς άξονες της Χώρας

Αυξημένος αριθμός ατυχημάτων διαχρονικά

Προβλήματα στάθμευσης κατά τη θερινή περίοδο

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



## Γνωστά Προβλήματα των Αστικών Μεταφορών ...

Έλλειψη Χώρων  
Στάθμευσης



Δυσκολία  
Προσβασιμότητας  
στις πόλεις

Αυξημένη χρήση  
αυτοκινήτων  
έναντι  
εναλλακτικών  
τρόπων  
μετακίνησης



Αυξημένη ζήτηση  
για μεταφορά  
έναντι της  
προσφοράς των  
υποδομών

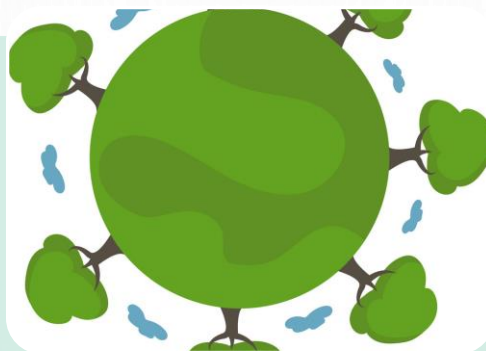


## Συνέπειες Προβλημάτων...



### Οικονομικές

- Ατυχήματα
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Δημιουργία πρόσθετων υποδομών
- Κόστη κατανάλωσης



### Περιβαλλοντικές

- Ηχορύπανση
- Ατμοσφαιρική ρύπανση
- Καταστροφή βιοτόπων
- Ρύπανση υδάτων



### Κοινωνικές

- Αισθητική
- Ποιότητα ζωής
- Επιπτώσεις στη δημόσια υγεία
- Κοινωνική ανισότητα



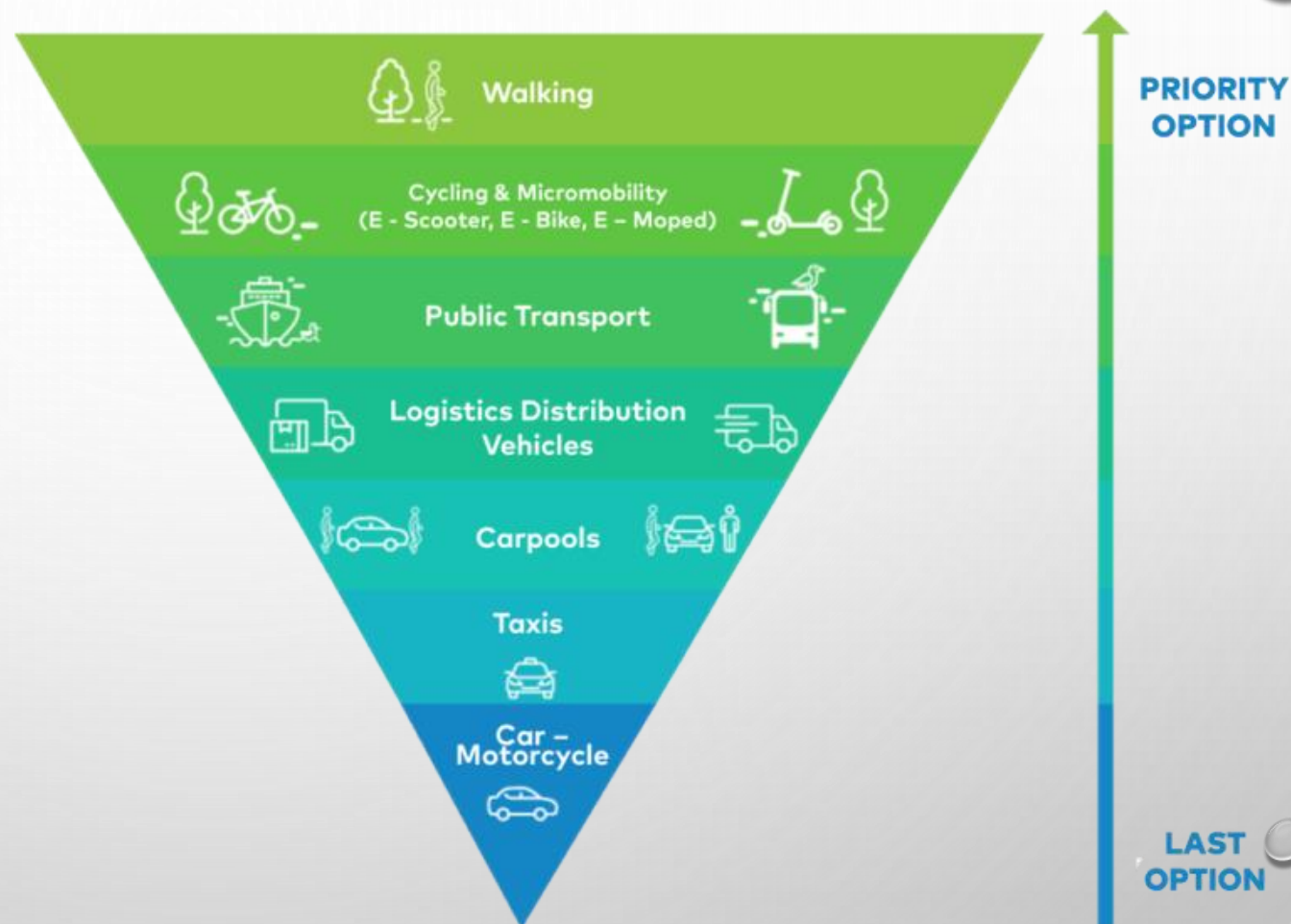
Είμαστε όμως διατεθειμένοι να δεχθούμε  
μια μεγάλη αλλαγή στην καθημερινή  
οργάνωση της ζωής μας και των  
δραστηριοτήτων μας;

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Το ΣΒΑΚ είναι ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο συγκοινωνιών του Δήμου, που σχεδιάστηκε για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής.

### Στόχοι ΣΒΑΚ:

1. Περιβαλλοντική βιωσιμότητα
2. Οδική ασφάλεια
3. Προσβασιμότητα και ισότητα επιλογών μετακίνησης
4. Οικονομική αποδοτικότητα
5. Βελτίωση ποιότητας περιβάλλοντος





Ανάπτυξη συνεργασίας  
όλων των μέσων  
μεταφοράς σε ένα  
διασυνδεδεμένο  
περιβάλλον



Συστήματα συνεχούς  
παρακολούθησης και  
αξιολόγησης



Καθορισμός ενός μακροπρόθεσμου  
οράματος και ενός ξεκάθαραυ  
σχεδίου εφαρμογής



Συνεργασία με όλους  
τους θεσμικούς φορείς



Σχεδιασμός βιώσιμης  
κινητικότητας στην  
νησιωτική περιοχή



Συμμετοχική διαδικασία  
πολιτών και φορέων



Αξιολόγηση  
υφιστάμενης και  
μελλοντικής απόδοσης



Διασφάλιση ποιότητας

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΒΑΚ ΧΩΡΑΣ ΝΑΞΟΥ  
ΟΙ 8 ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

## Σύγκριση ΣΒΑΚ με άλλες μελέτες

- Επίκεντρο και προτεραιότητα είναι ο **άνθρωπος** (όχι η κυκλοφορία οχημάτων)
- Κύριος στόχος: Βελτίωση ποιότητας ζωής & προσβασιμότητας
- Διαμόρφωση ενός ενιαίου σχεδίου
- Διεπιστημονική προσέγγιση
- Λειτουργικά κριτήρια για την ανάλυση των περιοχών μελέτης
- Συνεχής αξιολόγηση
- Βασίζεται στη συμμετοχική διαδικασία

## Όραμα ΣΒΑΚ...



# Ο Κύκλος του ΣΒΑΚ

## 4 Βασικά Στάδια Σχεδιασμού:

### 1. Προετοιμασία και Ανάλυση

### 2. Στρατηγική Ανάπτυξη

### 3. Σχεδιασμός Μέτρων

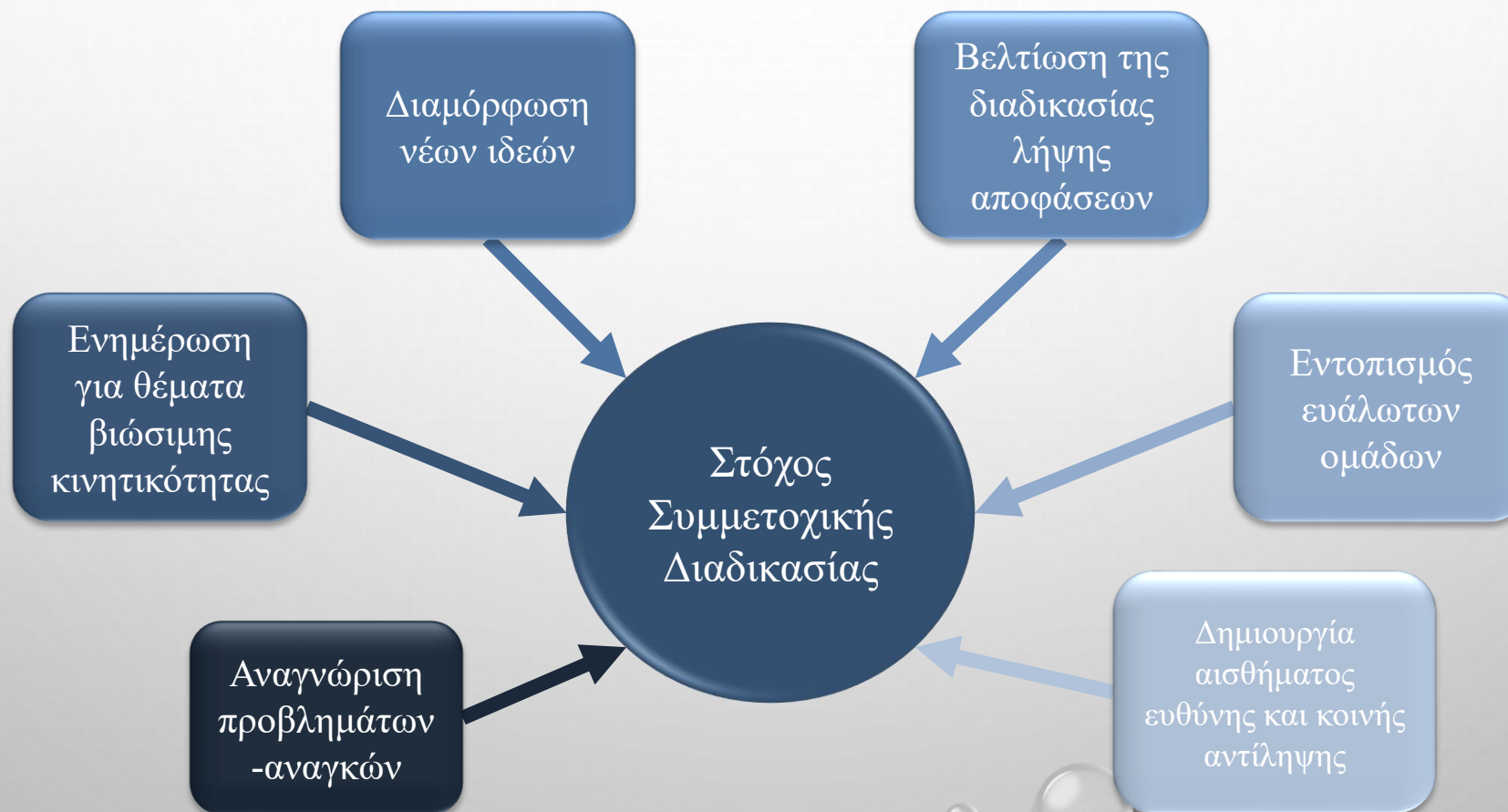
### 4. Υλοποίηση και Παρακολούθηση



## Συμμετοχική Διαδικασία του ΣΒΑΚ



## Συμμετοχική Διαδικασία στην Ανάπτυξη του ΣΒΑΚ



## Ενδιαφερόμενοι Συντελεστές-Φορείς

- Αναγνώριση των ενδιαφερόμενων φορέων σχετικά με την αστική κινητικότητα
- Κατηγοριοποίηση Φορέων: κεντρικοί, πρωτεύοντες, δευτερεύοντες
- Κατανόηση του δυνητικού τους ρόλου και της θέσης τους στη διαδικασία σχεδιασμού



## Βήματα με Συμμετοχική Διαδικασία στο Σχεδιασμό του ΣΒΑΚ

ΣΒΑΚ

Καταγραφή Υφιστάμενης  
Κατάστασης & Προβλημάτων

Προσδιορισμός Οράματος,  
Στόχων & Προτεραιοτήτων

Ιεράρχηση  
Μέτρων

Επιλογή  
Αποδοτικότερου  
Σεναρίου

## Συμμετοχή και Διαβουλεύσεις



### Ενημέρωση/ Πληροφόρηση: Ιστοσελίδα

Πληροφοριακά στοιχεία  
για το ΣΒΑΚ

Μελλοντικές δράσεις,  
εκδηλώσεις,  
συναντήσεις, κτλ.

Ανάρτηση παραδοτέων  
ΣΒΑΚ



### Ερωτηματολόγιο

Καταγραφή  
προβλημάτων,  
προσδιορισμός στόχων



### Διαβούλευση 1<sup>ης</sup> Φάσης

Καταγραφή  
προβλημάτων,  
προσδιορισμός  
οράματος, ιεράρχηση  
μέτρων

Ενημέρωση διαδικασίας  
ΣΒΑΚ και πρωταρχικών  
ευρημάτων



### Διαβούλευση 2<sup>ης</sup> Φάσης

Παρουσίαση  
εναλλακτικών σεναρίων

Αξιολόγηση  
εναλλακτικών σεναρίων  
και επιλογή  
αποδοτικότερου



# Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

## Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης Κινητικότητας

### Ενέργειες:

- Εντοπισμός και ανάλυση πρόσφατων Μελετών του Δήμου
- Εντοπισμός και ανάλυση διαθέσιμων δεδομένων
- Ανάκτηση πρόσθετων στοιχείων
- Εντοπισμός αναμενόμενων και απρόβλεπτων γεγονότων
- Συμμετοχή φορέων και ενδιαφερόμενων στο ΣΒΑΚ
- Εντοπισμός και ιεράρχηση προβλημάτων
- Προσδιορισμός και ιεράρχηση εναλλακτικών μέτρων

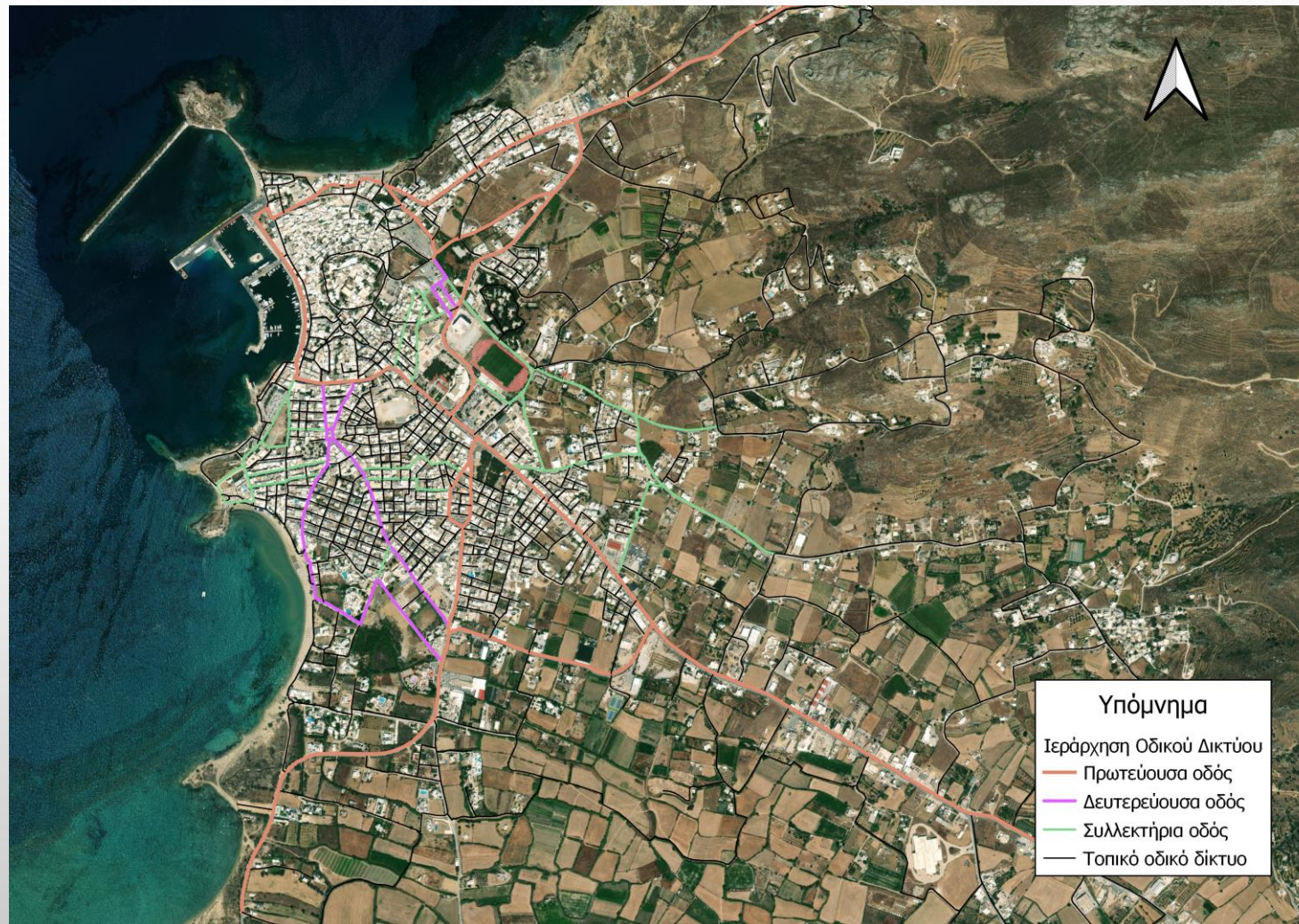
## Οδικό Δίκτυο-Ιεράρχηση

### ➤ Πρωτεύον οδικό δίκτυο:

περιφερειακό δακτύλιο (τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Μαργαρίτη, Ελ. Βενιζέλου, Παπαβασιλείου και Παραλιακή, Νάξου – Γαλανάδου και Παπανδρέου)

### ➤ Δευτερεύον οδικό δίκτυο:

(οδούς Κοντολέοντος, Ελ. Βενιζέλου Παπαρηγοπούλου, Πρωτοπαπαδάκη, Αγίου Αρσενίου, Αριάδνης και Αγίου Γεωργίου)



## Χρήσεις Γης

**Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο  
του οικισμού της Χώρας της  
Νάξου**



**Σημαντικότερες Χρήσεις  
Κτηρίων (απογραφή 2011):**

67% Κατοικίες

7% Ξενοδοχειακές Μονάδες

9% Καταστήματα-Γραφεία

3% Εκκλησίες-Μοναστήρια

## Συλλογή Στοιχείων

Κυκλοφοριακός Φόρτος  
(Κυκλοφοριακή Μελέτη,  
2007 & 2016)

Λειτουργικά  
χαρακτηριστικά &  
Επιβατική κίνηση στα  
MMM  
(ΥΠΑ, ΕΛΣΤΑΤ,  
Λιμεναρχείο)

Ατυχήματα  
(ΕΛΣΤΑΤ -Τομέα  
Μεταφορών και  
Συγκοινωνιακής Υποδομής  
του ΕΜΠ)

Έρευνα Μετακινήσεων  
(Φορείς & Πολίτες)

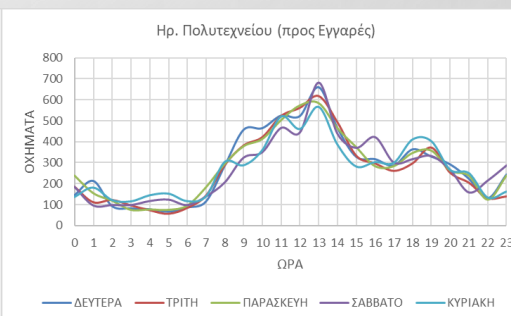
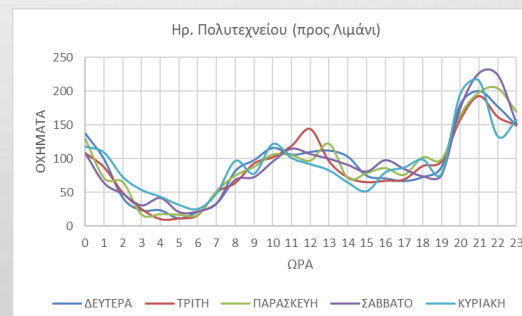
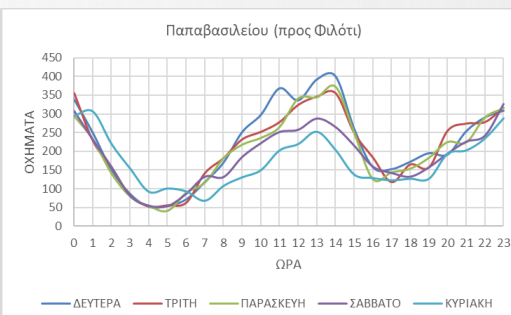
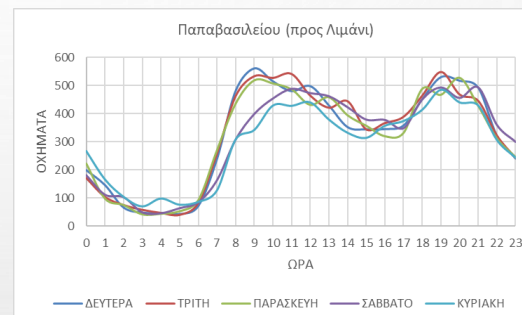
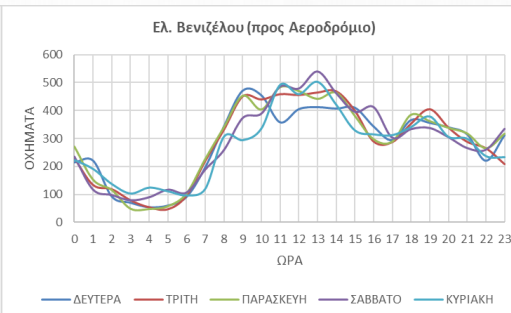
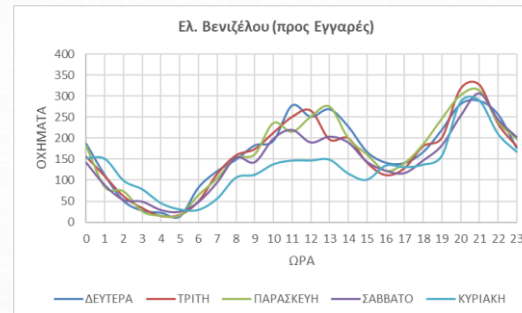
## Κυκλοφοριακός Φόρτος

✓ Πρωινή αιχμή: 13:00-14:00

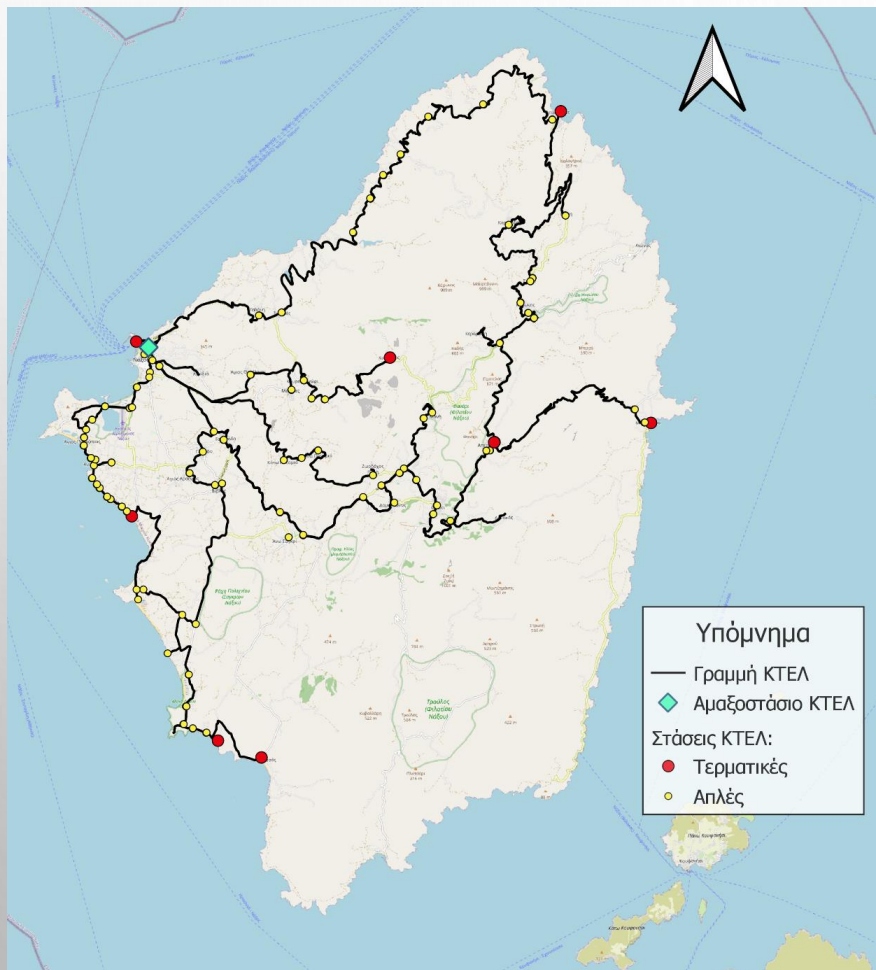
(άφιξη πλοίων , εργασίες τουριστικού ενδιαφέροντος)

✓ Απογευματινή αιχμή: 20:00-21:00

(δραστηριότητες αναψυχής και εστίασης)



## Λειτουργικά Χαρακτηριστικά ΜΜΜ



- ✓ **ΚΤΕΛ**
  - 23 Λεωφορεία ΚΤΕΛ,
  - Συνολικής Χωρητικότητας 1.000 θέσεων
  - 10 Λεωφορειακές Γραμμές
- ✓ **171 Στάσεις Λεωφορείων**
- ✓ **1 Αμαξοστάσιο**

## Χώροι στάθμευσης

### ✓ 22 χώροι στάθμευσης Χώρα Νάξου

- 12 Δημοτικοί επί μίσθωση
- 6 Δημοτικοί Ιδιόκτητοι
- 3 Θερινού Δημοτικοί
- 1 Ελεύθερος (μη θεσμοθετημένος)

### ✓ Συνολικής χωρητικότητας: 1.801 θέσεις

### ✓ Παρόδια Στάθμευση: 1.143 θέσεις

### ✓ Προβλήματα στάθμευσης κατά τη θερινή περίοδο



## Τουριστική Κίνηση

### Δυναμική νησιού: 9.733 επισκέπτες

- ✓ 173 ξενοδοχειακές μονάδες:  
3.923 δωμάτια, 7.880 επισκέπτες
- ✓ Camping : 283 επισκέπτες
- ✓ 224 μονάδες ενοικιαζόμενων καταλυμάτων:  
296 δωμάτια, 1.570 επισκέπτες

### Αφίξεις στην Αστυπάλαια (2021):

- ✓ Δια θαλάσσης : 308.475
- ✓ Δια αέρος : 44.894
- ✓ Σύνολο : 353.369

### Αφίξεις στην Αστυπάλαια (2022):

- ✓ Δια θαλάσσης : 164.849 (μετρήσεις έως Ιούνιο του 2022)
- ✓ Δια αέρος : 59.787
- ✓ Σύνολο : 224.636



## Ηλεκτροκίνηση

### Ηλεκτρικοί Φορτιστές Οχημάτων

- 1 εν λειτουργία σταθμός φόρτισης
- 18 προγραμματισμένες εγκαταστάσεις φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων στη Χώρα
- 26 νέες θέσεις φόρτισης



## Επόμενα Βήματα

- Συλλογή στοιχείων από ερωτηματολόγια
- Ανάλυση προβλημάτων και ευκαιριών
- Ανάπτυξη ενός Κοινού Οράματος
- Ορισμός Προτεραιοτήτων και Μετρήσιμων Στόχων
- Ανάπτυξη Αποτελεσματικών Μέτρων και Σεναρίων
- Αξιολόγηση Σεναρίων
- 2<sup>η</sup> Διαβούλευση
- Οριστικοποίηση ΣΒΑΚ
- Σύνταξη ΣΒΑΚ



Ευχαριστούμε πολύ για τη  
συμμετοχή σας

14 Φεβρουαρίου 2023