



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Χώρας Νάξου του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 29 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

NAMA



Συνεργασία με όλους
τους θεσμικούς φορείς



Ανάπτυξη συνεργασίας όλων
των μέσων μεταφοράς σε ένα
διασυνδεδεμένο περιβάλλον



Συστήματα συνεχούς
παρακολούθησης και
αξιολόγησης



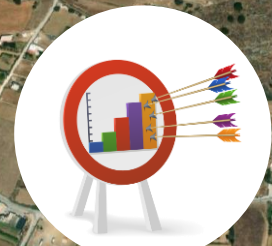
Καθορισμός ενός μακροπρόθεσμου
οράματος και ενός ξεκάθαρα
σχεδίου εφαρμογής



Σχεδιασμός βιώσιμης
κινητικότητας στην
νησιωτική περιοχή



Συμμετοχική
διαδικασία πολιτών
και φορέων



Αξιολόγηση υφιστάμενης και
μελλοντικής απόδοσης



Διασφάλιση
ποιότητας

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΒΑΚ ΧΩΡΑΣ ΝΑΞΟΥ
ΟΙ 8 ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ο Κύκλος του ΣΒΑΚ

Τέσσερα Βασικά Στάδια Σχεδιασμού:

1. Προετοιμασία και Ανάλυση
2. Στρατηγική Ανάπτυξη
3. Σχεδιασμός Μέτρων
4. Υλοποίηση και Παρακολούθηση



Όραμα ΣΒΑΚ

Οι μετακινήσεις στον Δήμο να είναι ασφαλείς, βιώσιμες, οικονομικά προσιτές,
ανθεκτικές στο χρόνο και την εποχικότητα,
για όλους τους μετακινούμενους και με όλους τους τρόπους μετακίνησης.
Να προσφέρουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες,
υποστηρίζοντας τις δραστηριότητες και αναδεικνύοντας το περιβάλλον
και την ιδιαίτερη ταυτότητα και μοναδικότητα της Χώρας της Νάξου.



Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας

2. Μείωση της ρύπανσης

3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες

4. Παροχή οικονομικά προσιτών μετακινήσεων

5. Ενίσχυση της ευελιξίας του συστήματος μεταφορών

6. Προώθηση έξυπνων συστημάτων μετακίνησης

7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών

8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης

9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος

10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση δραστηριοτήτων



Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων

Αρχική

Διοίκηση

Υπηρεσίες

Δημοτικές Κοινότητες

Ο Τόπος μας

Πολιτισμός

Περιβάλλον

Ενημέρωση Πολιτών

Δημόσια Διαβούλευση

Προκηρύξεις Θέσεων

Πολιτική Προστασία

Δημόσια Υγεία

Επικοινωνία



Νέα - Ανακοινώσεις

Όλες οι Ανακοινώσεις

27/03/2023

**ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ
ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΣΒΑΚ**

22/03/2023

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΕΤΕΙΟΥ 25ης
ΜΑΡΤΙΟΥ 1821**

22/03/2023

**Πρόσκληση σε Ημερίδα 22-03-
2023**



Διαγωνισμοί

**ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ
ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ
ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

🕒 28/03/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ

**Πρόσκληση για την υποβολή
προσφοράς και
δικαιολογητικών της δαπάνης
για την «Προμήθεια τροφής για
τις υπάρχουσες ταΐστρες των
αδέσποτων γατών»**

🕒 24/03/2023

**Ετήσια Ασφάλιση των
Οχημάτων, Μηχανημάτων και
Μοτοσυκλετών του Δήμου**

Δελτία Τύπου

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ**

🕒 24/03/2023

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

🕒 17/03/2023

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ



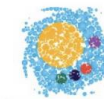
**ΟΔΗΓΟΣ
ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ
ΠΛΗΡΩΜΕΣ**

**Αιτήσεις προς
Δήμους**



Ελλάδα 2.0

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΟΔΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



Αιτήματα Πολιτών



**Καμπάνια του έργου
I IFF PAVE THE WAY**

Μέτρα προώθησης ασφαλών μετακινήσεων

M1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις
M1.2. Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης
M1.3. Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία

Μέτρα προώθησης βιώσιμων μετακινήσεων

M2.1. Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας
M2.2. Αναπλάσεις οδών
M2.3. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
M2.4. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων
M2.5. Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών
M2.6. Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας
M2.7. Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ
M2.8. Καθορισμός βέλτιστων συχνοτήτων λεωφορειακών γραμμών
M2.9. Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων
M2.10. Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
M2.11. Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων

Μέτρα προώθησης έξυπνων συστημάτων μετακινήσεων

M3.1. Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα
M3.2. Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής καταγραφής του εξοπλισμού και των υποδομών του Δήμου

Μέτρα προώθησης ευέλικτων μετακινήσεων

M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας
M4.2. Οργάνωση στάθμευσης
M4.3. Στάθμευση κατοίκων
M4.4. Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ

Μ1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις (1/3)

Περιγραφή

Η γεωμετρική διαμόρφωση των διασταυρώσεων αφορά:

- στην κατασκευή τριγωνικών νησίδων στη συμβολή των οδών
- στην αναδιάταξη κόμβων
- στη μείωση του διαθέσιμου πλάτους της κυκλοφορίας (με στόχο τη μείωση ταχύτητας)
- στην αναβάθμιση των διασταυρώσεων σε κυκλικούς κόμβους
- στη δημιουργία κεντρικής/διαχωριστικής νησίδας
- σε γεωμετρικές διαμορφώσεις, που περιορίζουν το πλάτος της διατομής στη θέση της διασταύρωσης
- στην τοποθέτηση διατάξεων ανάσχεσης και διατάξεων για τη μείωση της ταχύτητας
- στις υπερυψωμένες διασταυρώσεις και πεζοδιαβάσεις

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρων



Μ1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις (2/3)

Περιγραφή

- Αναδιάταξη κόμβων
- Κατασκευή τριγωνικών νησίδων στη συμβολή των οδών

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



Μ1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις (3/3)

Περιγραφή

- Αναδιάταξη κόμβων



Μ1.2. Βελτίωση Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης

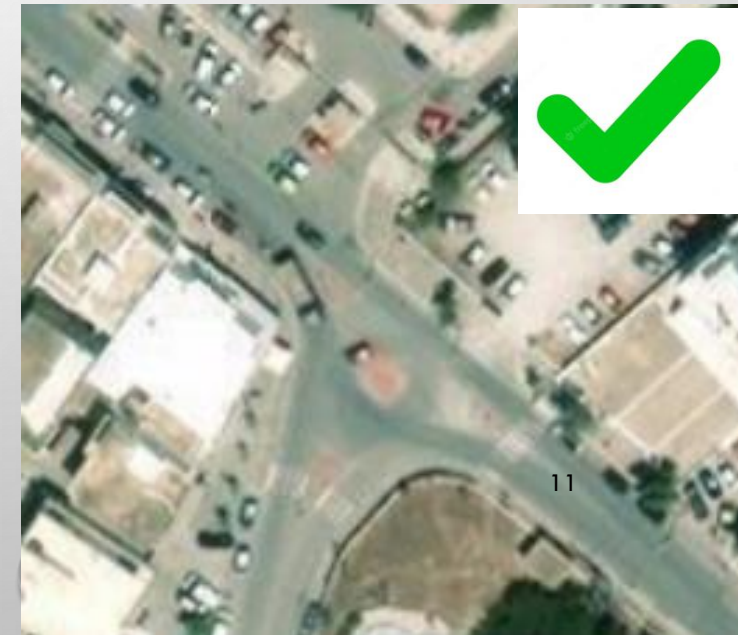
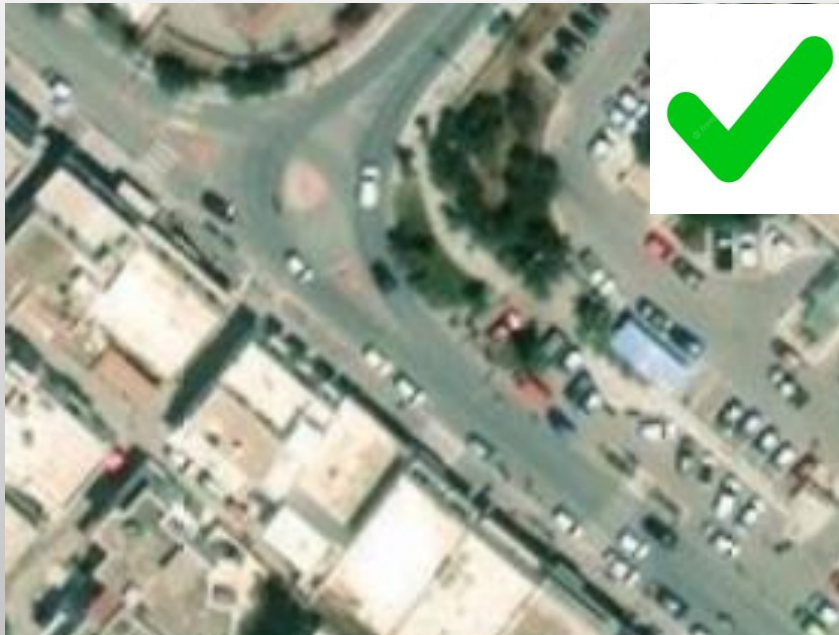
Περιγραφή

Σε σημεία:

- με ελλιπή ή λανθασμένη κατακόρυφη ή/και οριζόντια σήμανση
- που δεν έχει υλοποιηθεί κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση,

προτείνεται η εφαρμογή των τυπικών διατάξεων ανάλογα με το είδος της οδού, ώστε να προκύπτει ένα ομοιόμορφο και κατανοητό οδικό δίκτυο για τους χρήστες (πεζούς & οδηγούς).

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



Μ1.3. Βελτίωση Προσβασιμότητας και Οδικής Ασφάλειας σε Σχολεία (1)

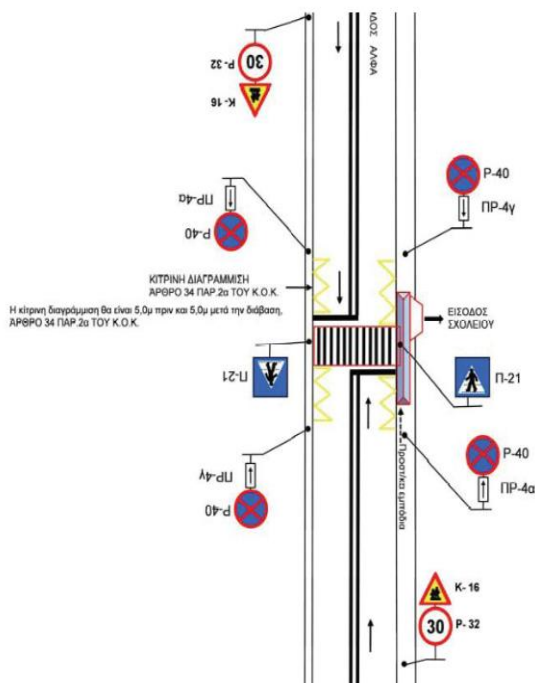
Περιγραφή

Βελτίωση της οδικής ασφάλειας των πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων. Αφορά τη βελτίωση της σήμανσης στις οδούς περιμετρικά από τα σχολεία του Δήμου, αλλά και την δημιουργία **δικτύου διαβάσεων** στα προβλεπόμενα σημεία περιμετρικά των σχολείων.

Σημεία Εφαρμογής:

Περιμετρικά των 5 σχολικών μονάδων που βρίσκονται στη Χώρα της Νάξου.

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



M2.1. Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας

Περιγραφή

Τα μέτρα προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας αποσκοπούν στην αλλαγή της νοοτροπίας των κατοίκων όλων των ηλικιακών ομάδων μέσω συμμετοχικών διαδικασιών έτσι ώστε οι επιλογές και οι συνήθειες τους να ενισχύουν τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα μέτρα περιλαμβάνουν:

- **ενημερωτικές ημερίδες** σε εκπαιδευτικές δομές και συλλόγους του δήμου
- **εκστρατείες και δράσεις** για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας
- συνοδευτικό υλικό για την κατανόηση των μέτρων που εντάσσονται στον Σχεδιασμό του ΣΒΑΚ
- την ένταξη στην **εκπαιδευτική διαδικασία** μέσω δράσεων, διαφημιστικών εκστρατειών, διαδραστικών σεμιναρίων, κτλ.
- την εισαγωγή συστήματος **ηλεκτρικών κοινόχρηστων οχημάτων (car-sharing)** και **κοινόχρηστων ποδηλάτων**

Μ2.2. Αναπλάσεις Οδών

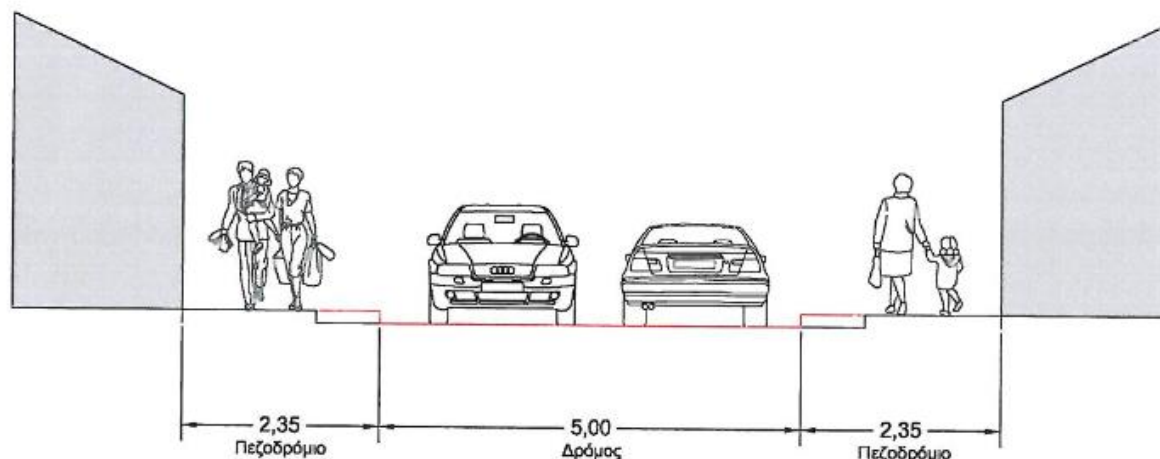
Περιγραφή

Προτείνεται η ανάπλαση οδών με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών κίνησης των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζούς και ποδηλάτες) και την οργάνωση της στάθμευσης.

Σημεία Εφαρμογής:

Οι ακόλουθες επεμβάσεις έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο της Κυκλοφοριακής Μελέτης και με διαφορετικό βαθμό ωρίμανσης:

- Οδός Παπαβασιλείου
- Οδός Κοντολέοντος
- Οδός Παπαρρηγοπούλου
- Οδοί Αμοργού, Σχοινούσας, Ηρακλειάς, Δονούσας
- Παραλιακό μέτωπο



Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου

Υφιστάμενη κατάσταση
Προτεινόμενη κατάσταση

M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (1)

Περιγραφή

Αναβάθμιση της διατομής των οδών:

- βελτίωση της ορατότητας στις διασταυρώσεις,
- μείωση του μήκους διαβάσεων πεζών
- εξασφάλιση ικανού διαδρόμου κίνησης των πεζών μέσω της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων
- κατασκευή νέων πεζοδρομίων όπου δεν υπάρχουν
- αφαίρεση των εμποδίων έτσι ώστε οι πεζοί να βαδίζουν με ασφάλεια.

Σημεία Εφαρμογής:

Οι επεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στις εξής οδούς:

- **Οδός Σ. Παπαβασιλείου**, από την τράπεζα Alpha Bank έως τη στροφή της Αγίας Θεοδοσίας και στον κόμβο του Λυκείου
- **Οδός Ρήγα Φεραίου**, σε όλο το μήκος της από τη συμβολή της με την Σ. Παπαβασιλείου έως την Ανδρέα Παπανδρέου
- **Οδός Α. Πρωτοπαπαδάκη**, σε όλο το μήκος της, από τη συμβολή της με την Σ. Παπαβασιλείου έως το ξενοδοχείο Αστέρια.
- **Οδοί περίξ Πλατείας Ευριπαίου**

Πεζοδρομήσεις έχουν ζητηθεί για όλες τις οδούς με πλάτος μικρότερο των 4m.

M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (2)

Υφιστάμενη κατάσταση
διέλευσης πεζών



M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (3)

Οδός Σ. Παπαβασιλείου



M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (4)

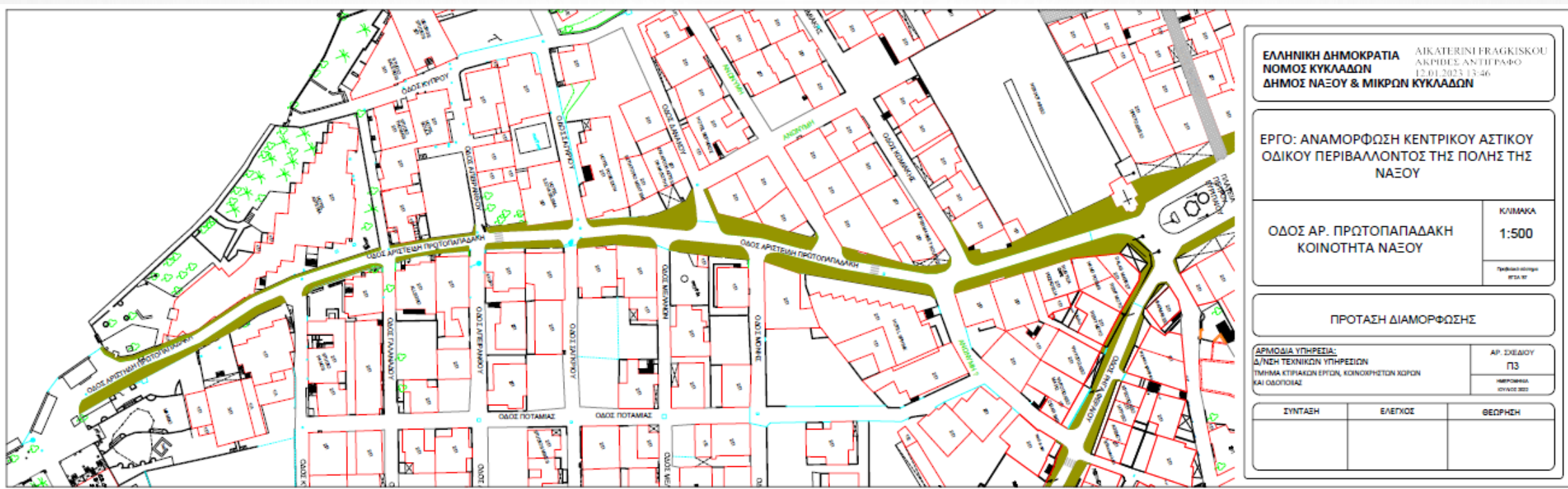
Οδός Ρήγα Φεραίου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ		
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΞΟΥ		
ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ (ΑΠΟ ΑΓ. ΑΡΣΕΝΙΟΥ - ΠΑΛΑΤΕΙΑ Π. ΕΥΡΙΠΛΑΙΟΥ) ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΑΞΟΥ		ΚΑΛΩΣΚΑ 1:500 Πρότυπος κλίμακα 1/200, 1/300
ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ		
ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Α/ΜΕΤΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΛΗΡΗΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ ΕΡΓΩΝ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΠΟΛΗΣ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 116 ΜΕΤΑΒΛΗΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 2024
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ

M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (5)

Οδός Α. Πρωτοπαπαδάκη



M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (6)

Οδοί πέριξ Πλατείας Ευριπαίου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ
ΝΑΞΟΥ

ΟΔΟΙ ΠΕΡΙΞ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΥ ΕΥΡΙΠΑΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΑΞΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500

ΕΓΣΑ '87

ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΚΑΙ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Π2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Μ2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (7)

Παραλιακό Μέτωπο:
Διεύρυνση πεζοδρομίων, απαγόρευση
στάθμευσης

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



Μ2.4. Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων

Περιγραφή

Η θεσμοθέτηση και οριοθέτηση ενός λειτουργικού δικτύου ποδηλατοδρόμων προϋποθέτει την ύπαρξη κατάλληλων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (επαρκές πλάτος οδού, ήπιες κατά μήκος κλίσεις κλπ) για την εξυπηρέτηση βασικών και καθημερινών μετακινήσεων και όχι μόνο αναψυχής, αλλά ενδεχομένως και ως μέσο άσκησης.

Σημεία Εφαρμογής:

Ποδηλατοδρόμος στο παραλιακό μέτωπο, από την Πορτάρα έως το Δημαρχείο της Νάξου, με αξιοποίηση του πεζοδρομημένου τμήματος πλησίον του Δημαρχείου αλλά και σε διαδρομές μέσα στη χώρα και περιφερειακά του κάστρου



Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



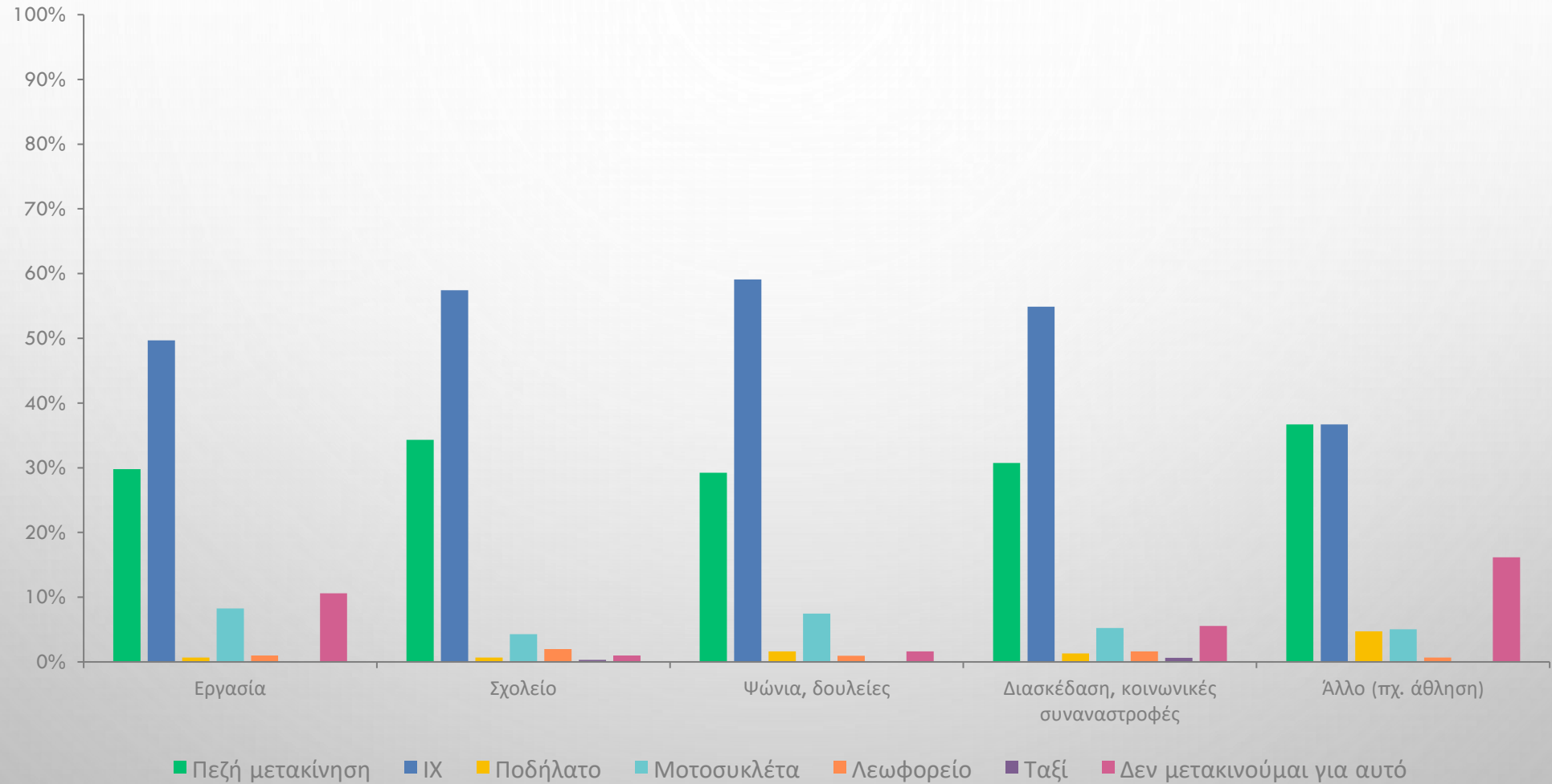
Μ2.5. Ανάπτυξη Δικτύου Πεζοπορικών Διαδρομών

Περιγραφή

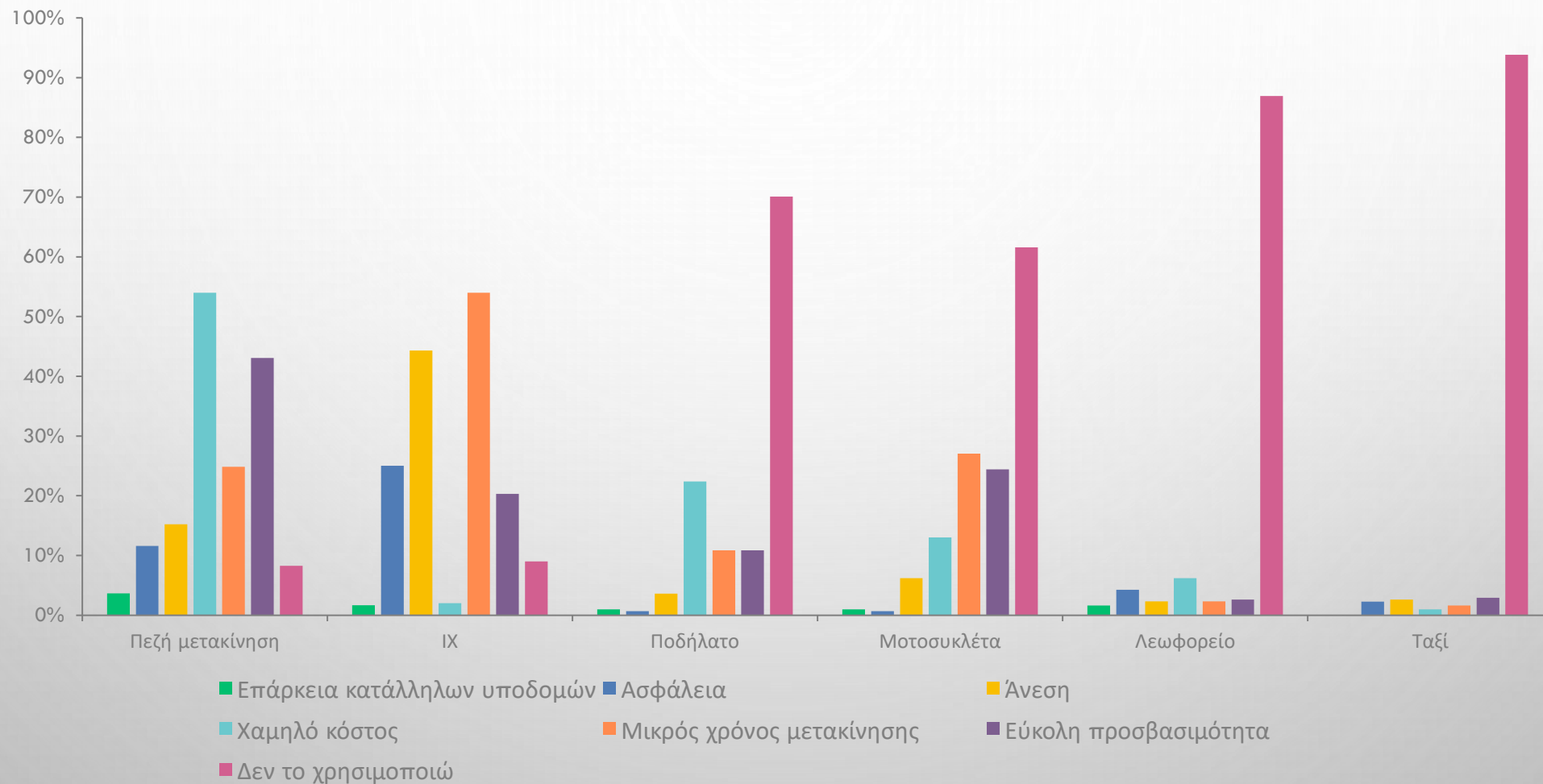
Σκοπός είναι η ανάδειξη διαδρομών, οι οποίες με την καταγραφή και τη βελτίωση της βατότητας τους, καθώς και την κατάλληλη σήμανση, θα αποτελέσουν κύριο τρόπο σύνδεσης και θα αναδείξουν το περιβαλλοντικό και ιστορικό ενδιαφέρον της περιοχής.



ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΑΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ;



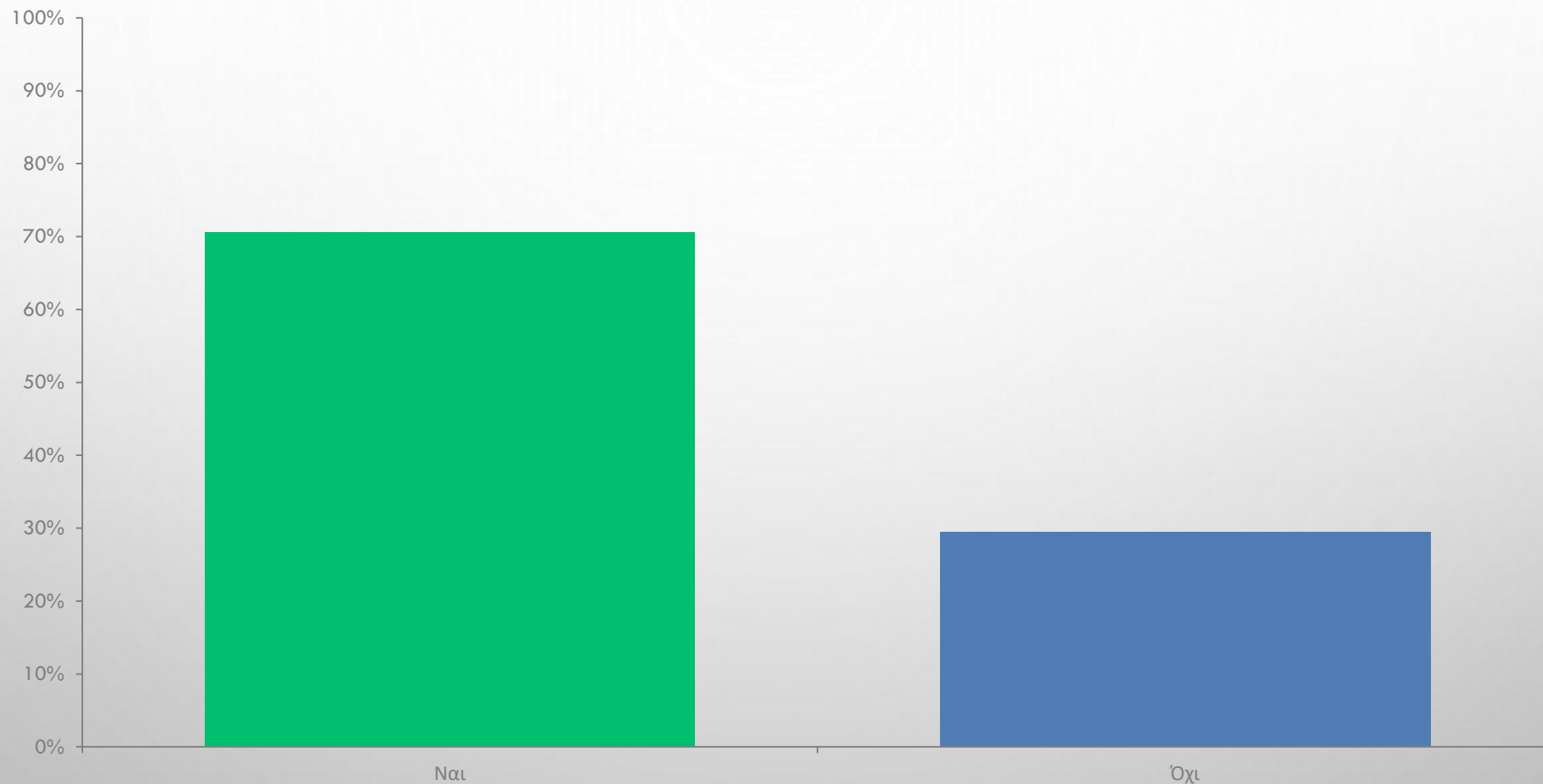
ΠΟΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΕΣΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΞΟ;



• ANSWERED: 309 SKIPPED: 10



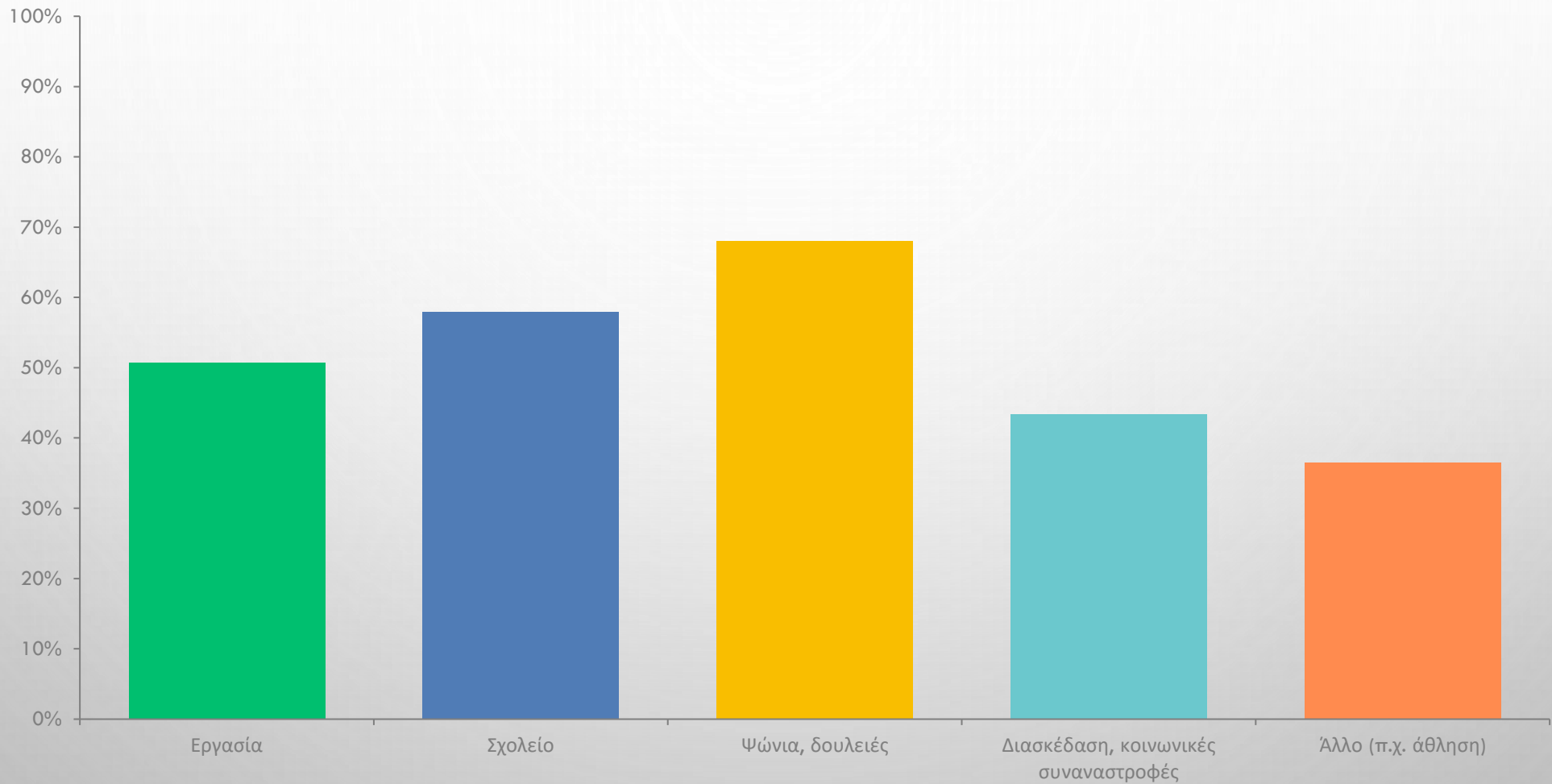
ΕΑΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΑΣΤΙΚΑ (ΜΙΝΙ) ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΗΣ ΝΑΞΟΥ, ΘΑ ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΑΤΕ;



• ANSWERED: 309 SKIPPED: 10

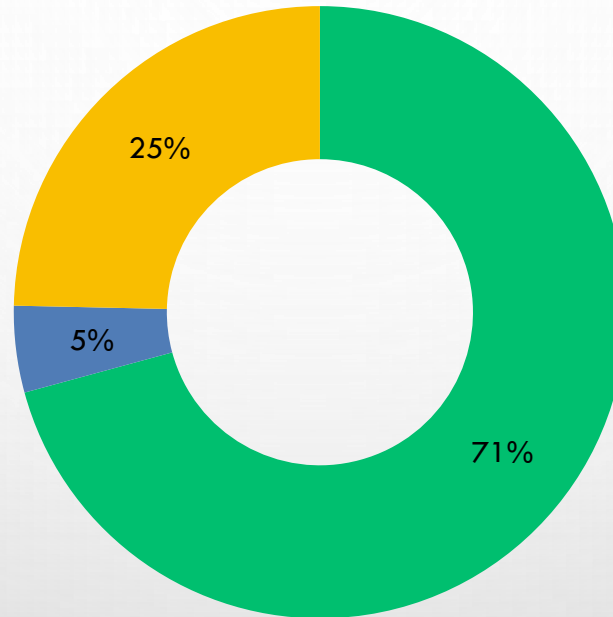


ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΣΚΟΠΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΑΤΕ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ;





ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΝ:



■ με καθορισμένα δρομολόγια (πχ. ανά 15 ή 20 λεπτά)

■ κατά παραγγελία (βλ. εικόνα) δηλαδή έπειτα από κλήση σας μέσω εφαρμογής κινητού για παραλαβή από προκαθορισμένες στάσεις

■ ένα μικτό σύστημα εξυπηρέτησης που να περιλαμβάνει και τις δύο πιο πάνω επιλογές αλλά η δεύτερη να γίνεται με χρέωση;

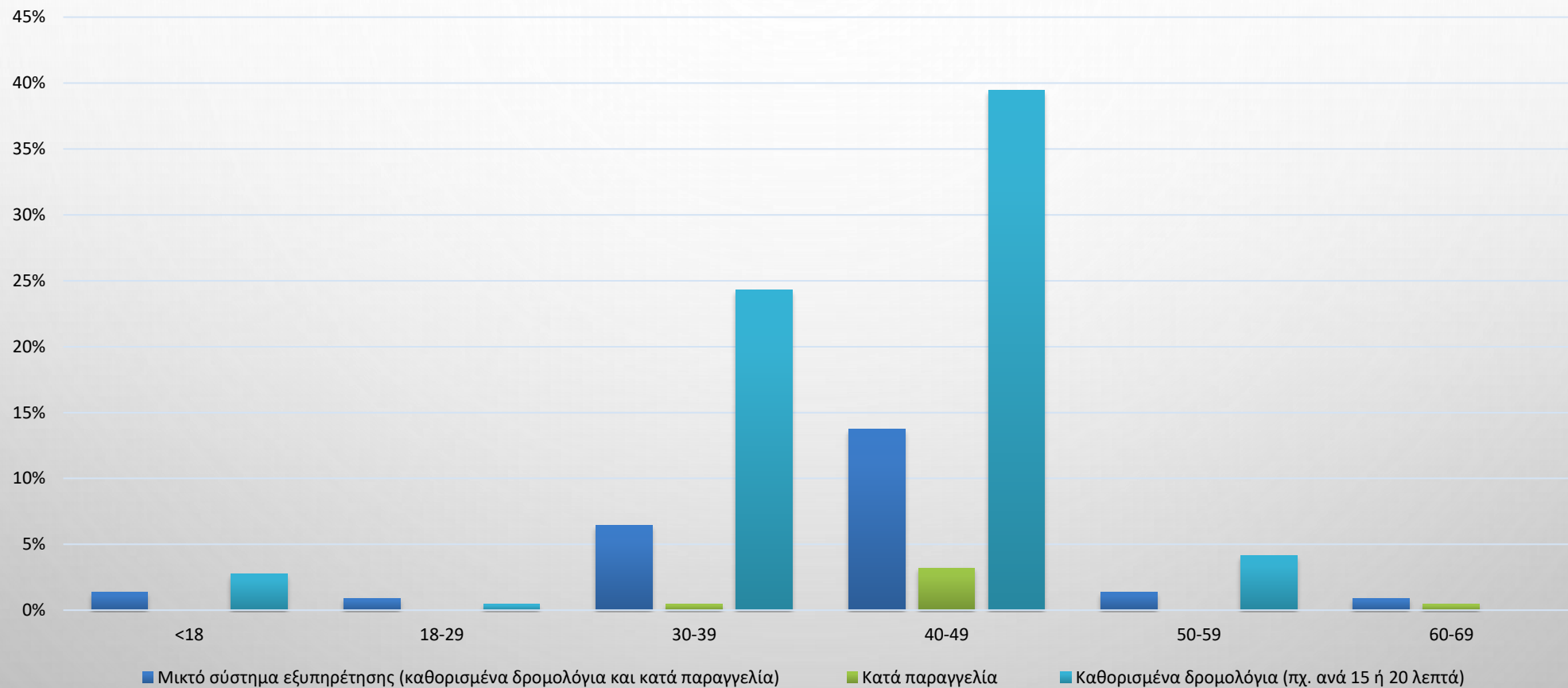


Συνδυασμός τακτικής και 'κατά παραγγελία' συγκοινωνίας





Πως θα προτιμούσατε να προσφερόταν η συγκοινωνία με τα αστικά λεωφορεία; (ανά ηλικία)



Μ2.6. Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας

Περιγραφή

Σκοπός είναι η καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης εντός της Χώρας της Νάξου.

Προσδιορισμός βέλτιστων διαδρομών αστικής συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στην περιοχή με μικρά και ευέλικτα χαμηλών/ μηδενικών ρύπων λεωφορεία.

Σημεία Εφαρμογής:

Η λειτουργία της Αστικής Συγκοινωνίας στο Δήμο Νάξου για τη Χώρα προτείνεται να πραγματοποιείται με τη χρήση minibuses. Προτείνονται ενδεικτικά οι ακόλουθες 3 εναλλακτικές διαδρομές:

- Γραμμή 1: Κυκλική (κόκκινη)
- Γραμμή 2: Με επιστροφή (πράσινη)
- Γραμμή 3: Κυκλική (κίτρινη)



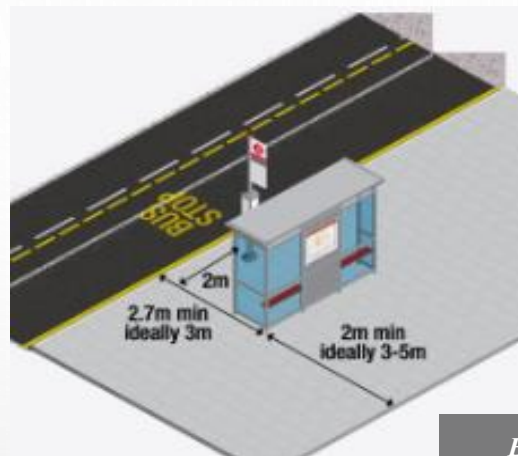
M2.7. Βελτίωση Προσβασιμότητας σε στάσεις MMM

Περιγραφή

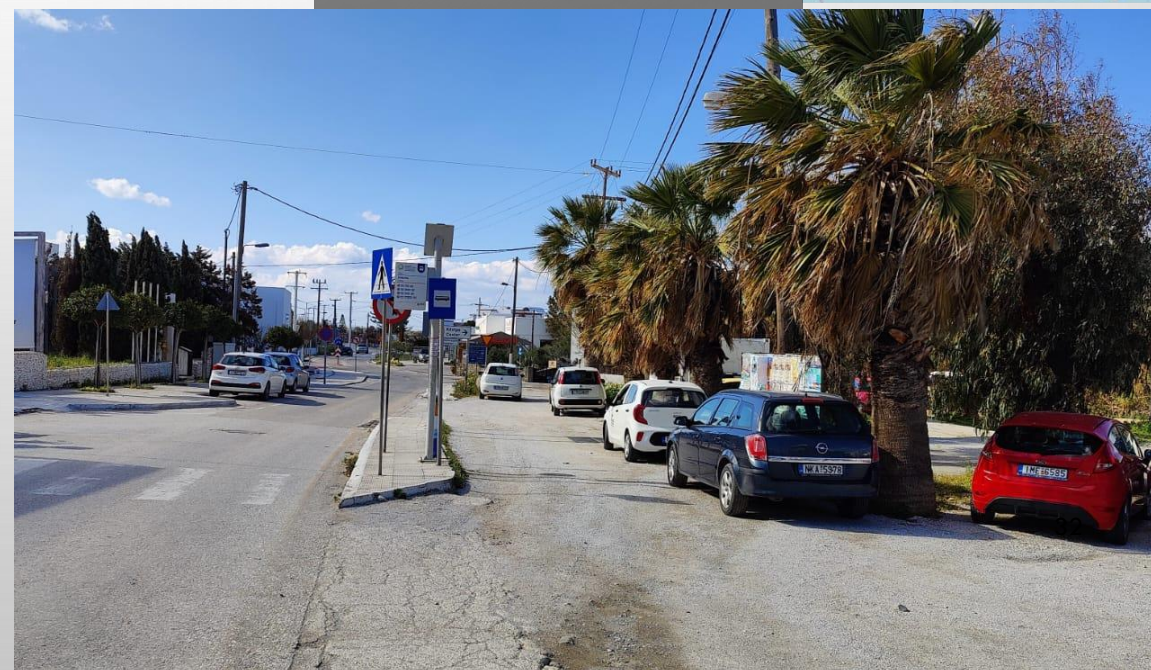
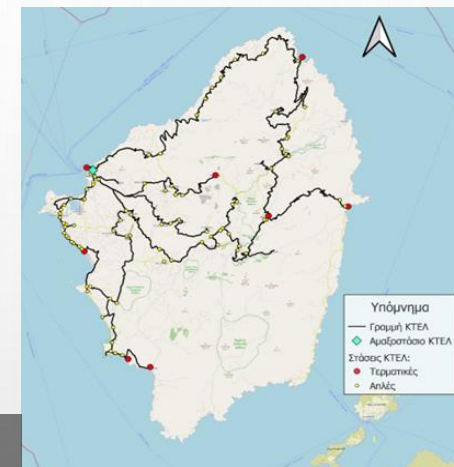
Αφορά τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε στάσεις MMM και την προώθηση της χρήσης MMM και των ενεργητικών μορφών μετακίνησης

Οι προτάσεις μπορεί να περιλαμβάνουν:

- τοποθέτηση ειδικών διατάξεων για την επιβίβαση/αποβίβαση από το όχημα
- κατασκευή ραμπών αναπήρων
- εξασφάλιση του απαραίτητου πλάτους πεζοδρομίου
- τοποθέτηση σκεπάστρων για προφύλαξη από καιρικές συνθήκες (ήλιο, βροχές)



Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



Σημεία Εφαρμογής:

Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη για την αξιολόγηση της προσβασιμότητας των στάσεων λεωφορειακών γραμμών στο Δήμο.

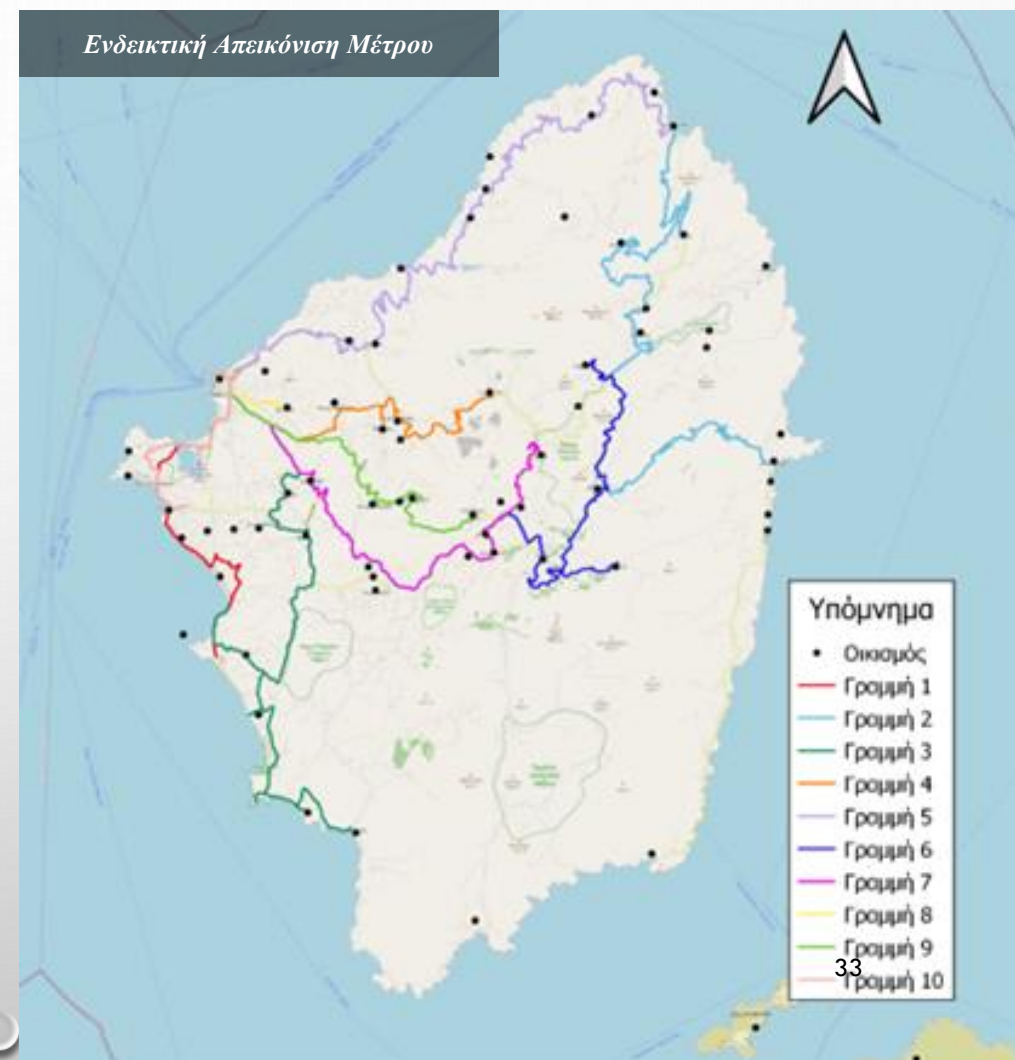
Μ2.7. Καθορισμός Βέλτιστης Συχνότητας Λεωφορειακών Γραμμών

Περιγραφή

Βελτίωση των συχνοτήτων των λεωφορειακών γραμμών με σκοπό την καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης. Προσδιορισμός βέλτιστων διαδρομών συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στην περιοχή του Δήμου.

Σημεία Εφαρμογής:

Σε όλες τις γραμμές που εξυπηρετούν τον Δήμο.



Μ2.9. Πρόγραμμα Αντικατάστασης Οχημάτων Δήμου

Περιγραφή

Στο πλαίσιο των κατευθύνσεων της ΕΕ και της Ελληνικής Κυβέρνησης, προτείνεται η αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων του δήμου με οχήματα μηδενικών ρύπων.

Σημεία Εφαρμογής:

Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη, έτσι ώστε να καταγραφεί ο υφιστάμενος στόλος του δήμου (απορριματοφόρα, διάφορα αυτοκινούμενα μηχανήματα, φορτηγά και επιβατηγά οχήματα και μηχανήματα έργων) και τα χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος και να διερευνηθεί η δυνατότητα αντικατάστασης οχημάτων με οχήματα μηδενικών ρύπων. Σε πρώτη φάση είναι εφικτή η αντικατάσταση των οχημάτων που οι τεχνολογίες καθαρών ρύπων είναι πιο ώριμες, όπως επιβατικά οχήματα, ημιφορτηγά και λεωφορεία, ενώ σε δεύτερη φάση μπορούν να συμπεριληφθούν και απορριματοφόρα και οχήματα καθαρισμού.

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



Μ2.10. Πρόγραμμα Εγκατάστασης Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Περιγραφή

Επέκταση των θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και υλοποίηση προγράμματος προώθησης χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων.

Σημεία Εφαρμογής:

Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του ΣΦΗΟ για τη χωροθέτηση των θέσεων. Έχουν προταθεί 18 νέα σημεία εγκατάστασης φορτιστών.



Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου

Μ2.11. Διαχείριση Μεταφοράς Εμπορευμάτων

Περιγραφή

Η μεταφορά εμπορευμάτων εντός της αστικής περιοχής, προκαλεί προβλήματα συμφόρησης, μόλυνσης της ατμόσφαιρας και θορύβου από την κίνηση βαρέων οχημάτων.

Προτείνεται να πραγματοποιηθεί μελέτη για τον καθορισμό των φορτο-εκφορτώσεων εμπορευμάτων και της κίνησης των βαρέων οχημάτων :

- σε συγκεκριμένες ώρες ανάλογα με την ημέρα και την περίοδο του έτους
- τον καθορισμό ζωνών ρύθμισης
- τους κανόνες μεταφοράς ανάλογα με την τεχνολογία του οχήματος
- η θεσμοθέτηση θέσεων ανεφοδιασμού καταστημάτων και αστυνόμευση για την τήρηση της λειτουργίας τους

M3.1. Ανάπτυξη Συστήματος Πληροφόρησης του Δήμου για την Προσβασιμότητα (για ΑΜΕΑ και άλλους κινητικά ευάλωτους χρήστες και πεζούς, ποδηλάτες)

Περιγραφή

Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης κοινού για την προσβασιμότητα των κινητικά ευάλωτων χρηστών, των πεζών και ποδηλατών.

Στην εφαρμογή προτείνονται να απεικονίζονται θέσεις στάθμευσης, θέσεις στάσεων ΜΜΜ, πλατείες, οδικοί άξονες, κτίρια, κτλ. τα οποία θα πληρούν ορισμένα κριτήρια προσβασιμότητας.

Επίσης, ιδιωτικοί φορείς θα μπορούσαν να έχουν τη δυνατότητα να ενημερώσουν το σύστημα με θέσεις που είναι προσβάσιμες σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.



Μ3.2. Ανάπτυξη Συστήματος Ψηφιακής Καταγραφής του Εξοπλισμού και των Υποδομών του Δήμου

Περιγραφή

Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος καταγραφής εξοπλισμού και υποδομών του Δήμου σχετικά με την κινητικότητα.

Η καταγραφή θα περιλαμβάνει:

- τον υφιστάμενο εξοπλισμό και τις υποδομές,
- τα μελλοντικά έργα,
- τα εν εξελίξει έργα,
- η κατάσταση στην οποία βρίσκονται και
- οι βελτιώσεις/τροποποιήσεις που απαιτούνται

Η διαχείριση υποδομών είναι ένα χρήσιμο εργαλείο στον βραχυπρόθεσμο αλλά και στον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου.

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (1)

Περιγραφή

Οι **μονοδρομήσεις** ή/και **αντιδρομήσεις** έχουν στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση του περιορισμένου πλάτους των οδών αλλά και τη μείωση των σημείων εμπλοκής στις διασταυρώσεις.

Το μέτρο αυτό θα έχει και κάποιες περιοδικές παρεμβάσεις, λόγω του τουριστικού χαρακτήρα του νησιού και τις αυξημένες ανάγκες κατά τους θερινούς μήνες. Τέτοιες είναι ο **περιορισμός της Χώρας** του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων από οχήματα για ορισμένα χρονικά διαστήματα με ειδικές εξαιρέσεις για τους μόνιμους κατοίκους.

Σημεία Εφαρμογής:

- Εναλλακτική διαδρομή προς Άγια Άννα και Άγιο Προκόπιο διασχίζοντας την Ελ. Βενιζέλου.
- Εφαρμογή μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας κατά τη θερινή περίοδο στη Χώρα της Νάξου, για συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα της ημέρας.
- Περιορισμός διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής μπροστά από το δημαρχείο, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

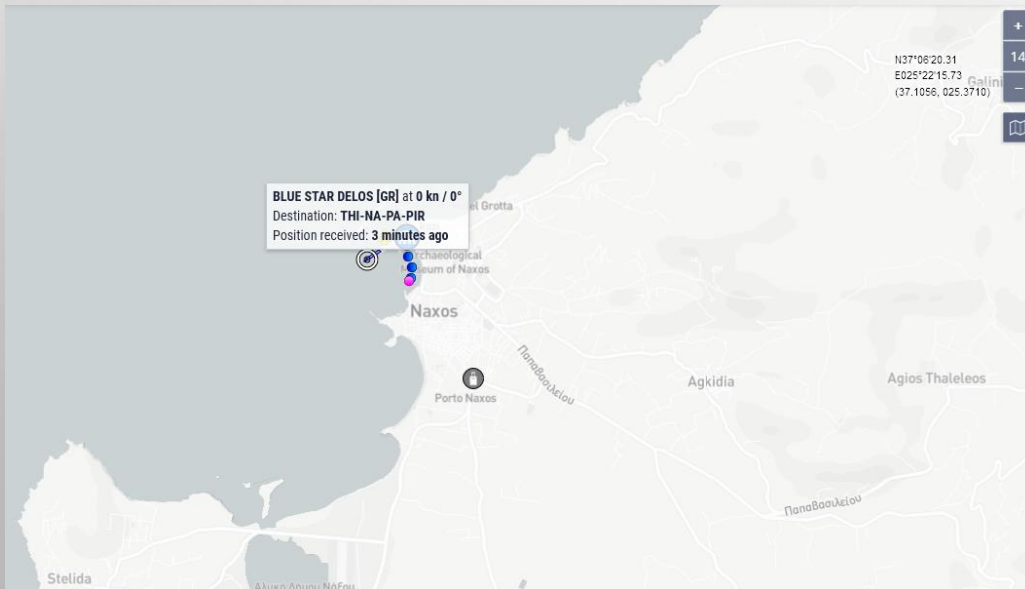
M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (2)



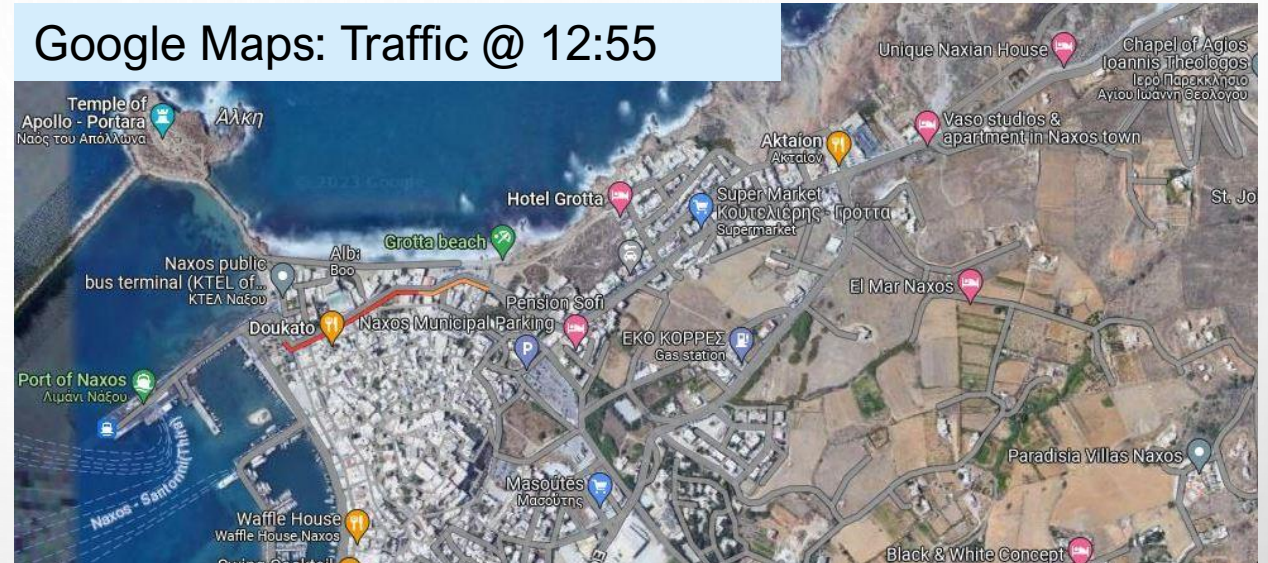
Κυκλοφοριακές δυσλειτουργίες
Συμφόρηση λόγω αφίξεων / αναχωρήσεων
πλοίων στο λιμάνι

Ενδεικτική Απεικόνιση Προβλήματος

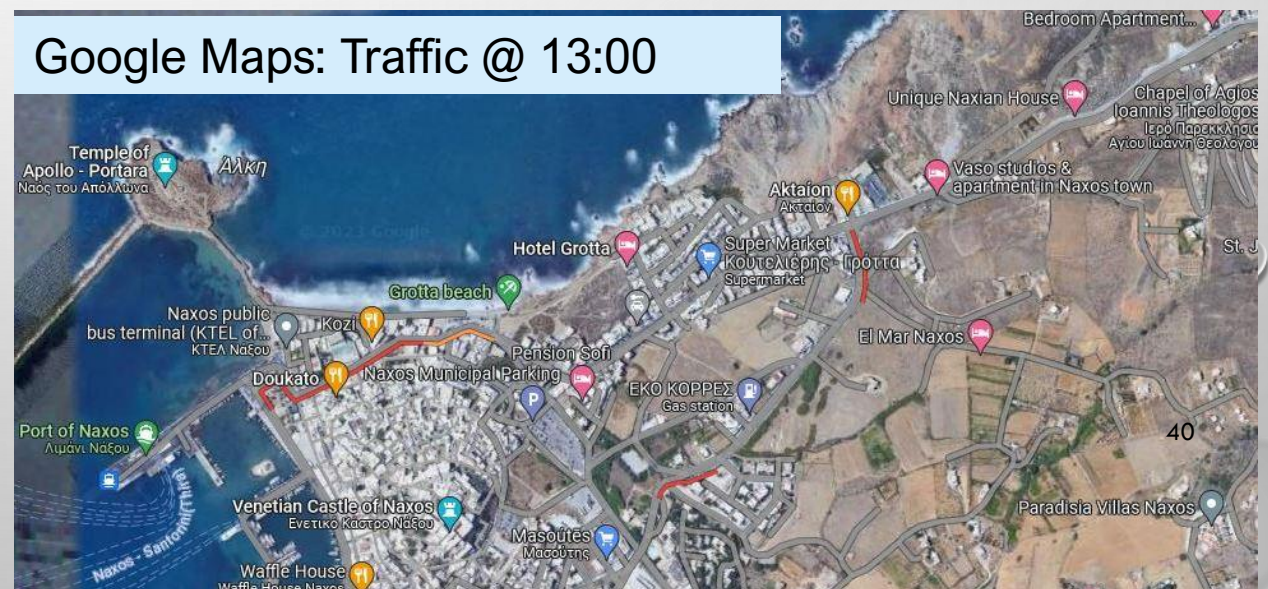
Άφιξη Blue Star Delos 23/2/23 @ 12:47



Google Maps: Traffic @ 12:55

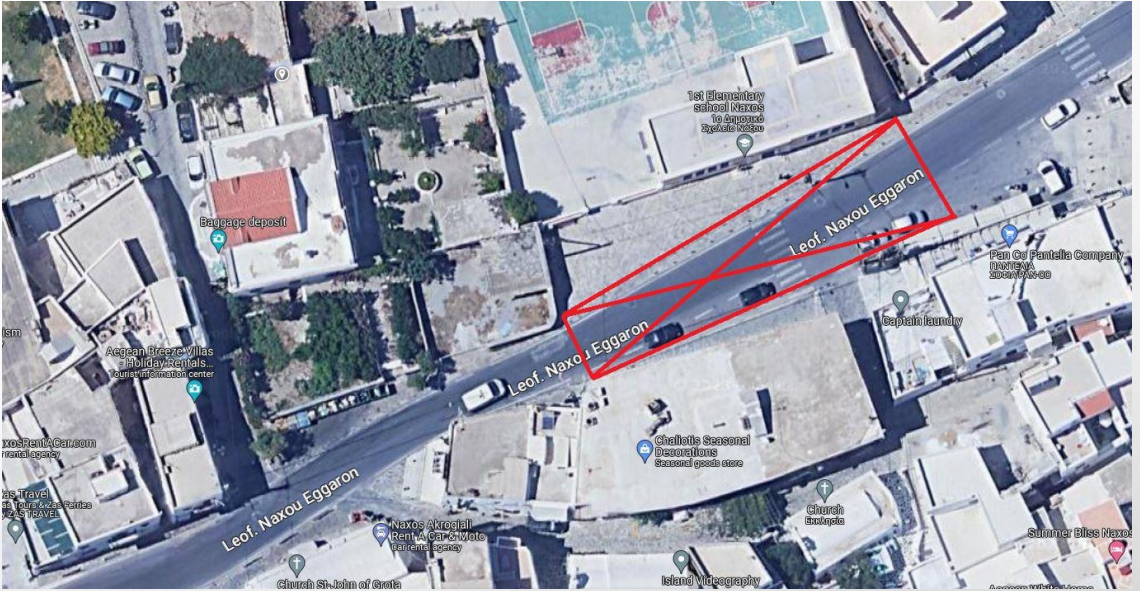


Google Maps: Traffic @ 13:00



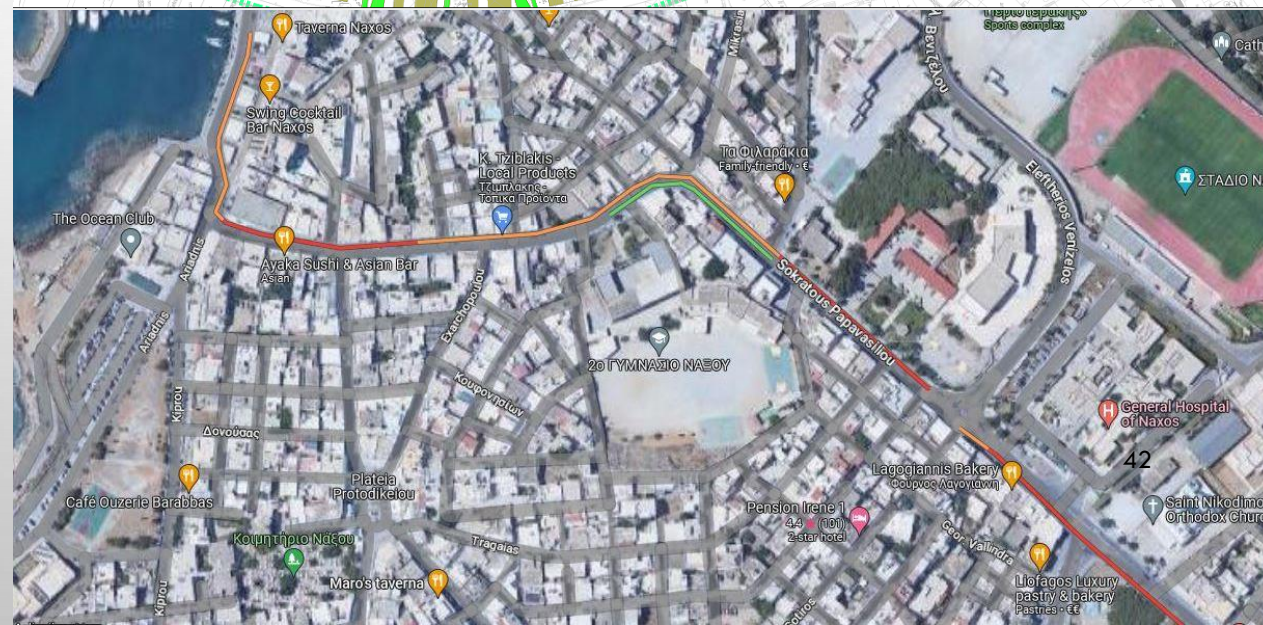
Μ4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (3)

Πλήρης απαγόρευση στάσης – στάθμευσης
στο κράσπεδο αμφίπλευρα μπροστά από το
1^ο Δημοτικό Σχολείο



M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (4)

Εύρεση βέλτιστης ρύθμισης της
κυκλοφορίας εισερχομένων -
εξερχομένων οχημάτων από το λιμάνι



M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (5)

Δημιουργία κυκλικού κόμβου με διάνοιξη τμήματος της κεντρικής πλατείας της παραλίας



Συμβιβασμοί

- Στον συμμετοχικό σχεδιασμό επιδιώκεται η εξεύρεση συμβιβαστικών λύσεων.
- Συμβιβαστικές λύσεις απαιτούνται όταν υπάρχουν επιλογές που είναι (ή κρίνονται) ασυμβίβαστες.
- Με απλά λόγια, μια συμβιβαστική λύση σημαίνει ότι περισσότερες (ή σοβαρότερες) παραχωρήσεις απαιτούν λιγότερες από κάποιες άλλες.



Μ4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (6)

Εναλλακτική όδευση προς Άγια Άννα και Άγιο Προκόπιο καθώς και τα ορεινά χωριά προς εκτόνωση της κυκλοφορίας στις παρυφές της Χώρας (κατά μήκος της Ελ. Βενιζέλου).



Μ4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (7)

Περιορισμός εισόδου οχημάτων κατά τις απογευματινές/νυκτερινές ώρες κατά την τουριστική περίοδο



M4.2. Οργάνωση Στάθμευσης (1)

Περιγραφή

Προτείνεται η δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εξωτερικά των οικισμών ή επέκταση των υπαρχόντων.

Με αυτό τον τρόπο θα επιτευχθεί:

- εξαίρεση της Χώρας από την κυκλοφορία τροχοφόρων οχημάτων κατά τους τουριστικούς μήνες,
- εξασφάλιση ασφαλούς στάθμευσης των οχημάτων,
- ικανοποίηση των αναγκών κατοίκων και επισκεπτών
- αποφυγή στάθμευσης παρά τις οδούς με περιορισμένο πλάτος
- οριοθέτηση σημείων στάσης και στάθμευσης δίκυκλων παρά την οδό

Σημεία Εφαρμογής:

Ενδεικτικά σημεία παρέμβασης είναι τα ακόλουθα:

- Νέος χώρος στάθμευσης εξωτερικά της Χώρας στην προέκταση της οδού Ρ. Φεραίου, παρακείμενου της οδού Αγ. Αρσενίου και σύνδεσή του με τη Χώρα μέσω της Αστικής Συγκοινωνίας.
- Απαγόρευση της στάθμευσης επί των οδών Αμοργού, Δονούσας, Ηρακλειάς και Σχοινούσας
- Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί του κύριου παραλιακού δρόμου
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο δρόμο μπροστά από το 1ο Δημοτικό Νάξου, κατά το τετράωρο 11:00-15:00 κυρίως κατά την τουριστική περίοδο.

Μ4.2. Οργάνωση Στάθμευσης (2)

Απαγόρευση στάθμευσης επί των οδών Αμοργού, Δονούσας, Ηρακλειάς και Σχοινούσας.
Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής.



Μ4.2. Οργάνωση Στάθμευσης (3)

Δημιουργία νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης και βελτίωση υπαρχόντων.



Μ4.2. Οργάνωση Στάθμευσης (4)

Ορθή διευθέτηση ελέγχου της στάθμευσης κατά μήκος της οδού

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



Μ4.3. Στάθμευση Κατοίκων

Περιγραφή

Υιοθέτηση κατάλληλων πολιτικών διαχείρισης της στάθμευσης εστιάζοντας σε περιοχές που αντιμετωπίζουν, λόγω πολλαπλών χρήσεων γης, πρόβλημα στην εξυπηρέτηση της στάθμευσης, με σκοπό την εξυπηρέτηση κατοίκων. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί σε περιοχές που εμφανίζουν έντονα εποχιακά χαρακτηριστικά (θερινοί μήνες, Σαββατοκύριακα, κτλ.).

Σημεία Εφαρμογής:

Προτείνεται η διερεύνηση και η μελέτη των υποψήφιων περιοχών για την εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων. Μία προτεινόμενη θέση είναι:

- Δημιουργία μικρών χώρων στάθμευσης για ΑΜΕΑ κοντά στο Κάστρο



M4.4. Βελτίωση Προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ

Περιγραφή

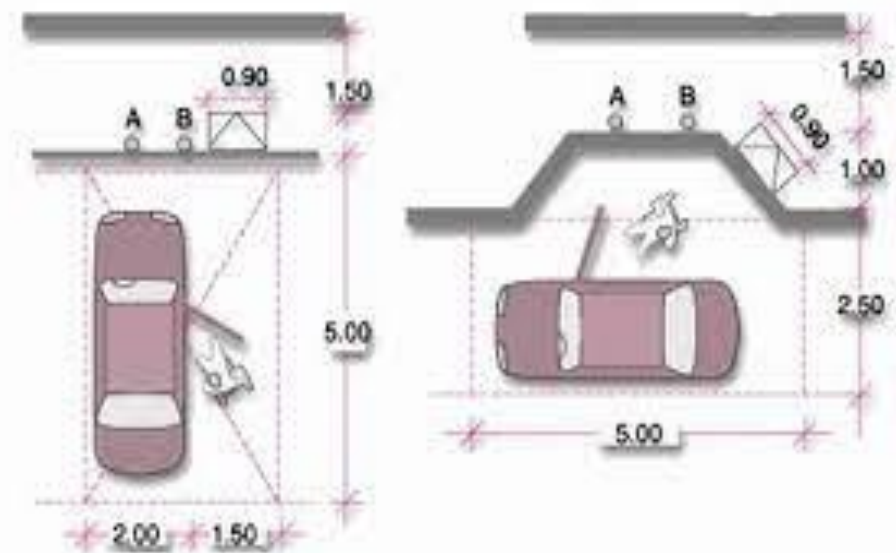
Βελτίωση των πεζοδρομίων σε όλο τον Δήμο, εξασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων.

Σε πρώτη φάση εφαρμογής προτείνεται η κατασκευή ραμπών και θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε χώρους στάθμευσης του Δήμου και στις κεντρικές περιοχές.

Σημεία Εφαρμογής:

Προτείνεται επίσης η διερεύνηση και η μελέτη για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και σε άλλους χώρους ενδιαφέροντος του Δήμου.

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΘΕΜΑ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Ακολουθείστε τον παρακάτω σύνδεσμο και πείτε μας τη γνώμη σας σχετικά με το όραμα και τη στρατηγική του Δήμου για το ΣΒΑΚ της περιοχής της Χώρας της Νάξου:

<https://www.surveymonkey.com/r/LJZG7FT>



Ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 29 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023