



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Χώρα Νάξος, ΤΚ 84300

Μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ
Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυ-
ξης του ΣΒΑΚ



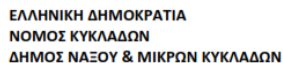
Περρίκου 32, 115 24 Αθήνα, ☎ : (+30) 210 6974 600

32 Perrikou, 115 24 Athina, Greece

☎ : (+30) 210 6983 657

E-mail : nama@namanet.gr URL : www.namanet.gr

Αθήνα, Απρίλιος 2023





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	I
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	II
0. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
0.1 Γενικά	1
0.2 Ορισμοί	1
0.3 Αντικείμενο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.....	1
0.4 Διαδικασία Ανάπτυξης ΣΒΑΚ.....	3
1. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ	5
2. ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ	7
2.1 Γενικά	7
3. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ	9



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

0. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

0.1 Γενικά

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται στο πλαίσιο της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων σύμφωνα με τις οδηγίες εκπόνησης και κατάρτισης παραδοτέων ΣΒΑΚ που ορίζονται στον ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021).

Οι εργασίες εκπόνησης του ΣΒΑΚ πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του έργου «Υποστήριξη στην Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Νάξου και Μικρών Κυκλάδων» που ανατέθηκε στις 29/12/2022 στην εταιρεία NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε. από τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στη **Φάση Β' «Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ»** και συγκεκριμένα στο **Στάδιο 1 «Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ»**, στην οποία η ομάδα εργασίας καθορίζει:

- Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και των επόμενων σταδίων και εργασιών του
- Το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ.

0.2 Ορισμοί

Στο πλαίσιο ανάπτυξης του ΣΒΑΚ ορίζονται τα ακόλουθα:

- Περιοχή Παρέμβασης: Χώρα Νάξου.
- Φορέας Εκπόνησης: Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων.
- Ομάδα Εργασίας: Η ομάδα που συγκροτείται με αντικείμενο την κατάρτιση του ΣΒΑΚ και αποτελείται από υπηρεσιακά και αιρετά στελέχη του Φορέα Εκπόνησης, από στελέχη το δικτύου φορέων και από εξωτερικούς συνεργάτες.

0.3 Αντικείμενο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Ο σχεδιασμός βιώσιμης αστικής κινητικότητας έχει ως στόχο να σχεδιαστεί το μέλλον της πόλης έχοντας ως επίκεντρο τον άνθρωπο και όχι το αυτοκίνητο. Ο σχεδιασμός βιώσιμης αστικής κινητικότητας αποτελεί μία πολύπλοκη διαδικασία με αντικρουόμενες απαιτήσεις, όπως η διατήρηση υψηλού επιπέδου ποιότητας ζωής με παράλληλη δημιουργία ελκυστικού περιβάλλοντος για τις επιχειρήσεις και, ο περιορισμός της κυκλοφορίας σε ευαίσθητες περιοχές, χωρίς να εμποδίζεται η απρόσκοπτη μεταφορά και η κυκλοφορία προσώπων και αγαθών. Το ΣΒΑΚ έχει ως βάση την ιδέα της ολοκληρωμένης προσέγγισης ενισχύοντας την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των μέσων μεταφοράς παράλληλα με τη στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.

Το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 2010 δήλωσε την υποστήριξή του για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ σε πόλεις και μητροπολιτικές περιοχές και ενθάρρυνε την ανάπτυξη κινήτρων για τη δημιουργία των σχεδίων. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Κινητικότητας και Μεταφορών εξέδωσε οδηγίες για τα ΣΒΑΚ, οι οποίες παρουσιάζουν τα βασικά στάδια και τις διαδικασίες για την ανάπτυξη τους. Η διαδικασία ενισχύει την εμπλοκή των αρμόδιων φορέων σε όλα τα στάδια του σχεδιασμού και τη συνεργασία μεταξύ αρχών και αρμόδιων φορέων που ασκούν πολιτική. Σύμφωνα με τις οδηγίες η ανάπτυξη ενός ΣΒΑΚ δεν πρέπει να θεωρείται σαν ένα επιπρόσθετο επίπεδο στο σχεδιασμό μεταφορών, αλλά σαν κάτι συμπληρωματικό στα υπάρχοντα σχέδια



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

και διαδικασίες. Το παρόν Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα ΣΒΑΚ προσαρμοσμένο στις νησιωτικές ανάγκες.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

Ένα ΣΒΑΚ επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών με την επίτευξη τουλάχιστον των ακόλουθων στόχων:

- Εξασφάλιση προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους – αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων
- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα προβλήματα που σχετίζονται με τις μεταφορές στις νησιωτικές περιοχές πιο αποτελεσματικά. Είναι το αποτέλεσμα μιας δομημένης διαδικασίας που περιλαμβάνει την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, τη διαμόρφωση ενός κοινού οράματος, τους στόχους και τους σκοπούς, την επιλογή μέτρων και πολιτικών, την ενεργή επικοινωνία, την παρακολούθηση και αξιολόγηση και την αναγνώριση των βασικών διδαγμάτων από τη διαδικασία.

Τα βασικά χαρακτηριστικά ενός ΣΒΑΚ είναι:

- Το μακροπρόθεσμο όραμα και το σαφές σχέδιο εφαρμογής
- Η συμμετοχική προσέγγιση με εμπλοκή πολιτών και τοπικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων
- Η ισόρροπη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης
- Η οριζόντια και κάθετη ολοκλήρωση
- Η αξιολόγηση των σημερινών και των μελλοντικών επιδόσεων
- Η τακτική παρακολούθηση, αξιολόγηση και υποβολή εκθέσεων
- Η εξέταση του εξωτερικού κόστους για όλους τους τρόπους μεταφοράς.

Τα πλεονεκτήματα που σχετίζονται με το ΣΒΑΚ περιλαμβάνουν:

- Καλύτερη ποιότητα ζωής
- Εξοικονόμηση κόστους
- Βελτίωση του περιβάλλοντος και της υγείας των πολιτών
- Μείωση των απρόσκοπτων μετακινήσεων και βελτίωση της προσβασιμότητας
- Αποτελεσματική χρήση των πόρων
- Βελτίωση της συμμετοχικής διαδικασίας



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Βελτιωμένα σχέδια
- Αποτελεσματική εκπλήρωση τυχόν νομικών δεσμεύσεων Ευρωπαϊκών πολιτικών
- Αξιοποίηση συνεργειών και αύξηση της συσχέτισης των μέτρων
- Μεγαλύτερη πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις
- Βελτιωμένη αστική κινητικότητα

0.4 Διαδικασία Ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Το 2019 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επικαιροποίησε τις κατευθυντήριες οδηγίες για την εκπόνηση των ΣΒΑΚ στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έτσι ώστε να αντικατοπτρίζουν τις νέες κατευθύνσεις και τάσεις που αφορούν την κινητικότητα, την τεχνολογία και την κοινωνία και επηρεάζουν τη βιώσιμη κινητικότητα. Οι διαδικασίες που θα ακολουθηθούν και για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων είναι βάσει των νέων αυτών οδηγιών¹. Επομένως, η διαδικασία του ΣΒΑΚ αποτελείται από τέσσερις διακριτές ενότητες:

Α. Προετοιμασία & Ανάλυση, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τον καθορισμό των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ, τη διαδικασία ανάπτυξης και το πεδίο εφαρμογής του σχεδίου και την ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και την ανάπτυξη σεναρίων.

Β. Ανάπτυξη Στρατηγικής, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος, τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων και δεικτών.

Γ. Σχεδιασμός Μέτρων, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει την επιλογή του πακέτου μέτρων, τη συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης, την ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου και την υιοθέτηση του ΣΒΑΚ.

Δ. Υλοποίηση & Παρακολούθηση, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τη διασφάλιση ορθής διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του Σχεδίου) και την αφομοίωση των μαθημάτων.

Στον κύκλο του ΣΒΑΚ, η πρώτη και τελευταία ενότητα που αφορούν στην προετοιμασία και την εφαρμογή του σχεδίου εκτελούνται ουσιαστικά από την Υπηρεσία που αναπτύσσει και εφαρμόζει το Σχέδιο. Οι βασικές εργασίες που αφορούν στη σύνταξη και την εκπόνηση του ΣΒΑΚ εκκινούν με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας μέσω της συλλογής διαθέσιμων στοιχείων και μελετών και μέσω της πρώτης διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους φορείς για τη συλλογή προβλημάτων και απόψεων σχετικά με τους στόχους και τις κατευθύνσεις που θα ακολουθηθούν στο Σχέδιο. Στη συνέχεια, αναπτύσσονται το κοινό όραμα, οι προτεραιότητες και οι στόχοι και τα εναλλακτικά μέτρα. Μέσα από την εξέταση και την ανάλυση των εναλλακτικών μέτρων προσδιορίζεται το τελικό πακέτο μέτρων που θα απαρτίζει το Σχέδιο σε συνεργασία με τους πολίτες και τους φορείς μέσω της δεύτερης διαβούλευσης. Ακολουθεί η εκπόνηση του Σχεδίου που ολοκληρώνεται με την υιοθέτησή του και την έναρξη της εφαρμογής και παρακολούθησης του Σχεδίου.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά τα βήματα του Κύκλου ΣΒΑΚ έτσι όπως περιγράφονται στον ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021) με τον οποίο θεσπίζεται το πλαίσιο κατάρτισης των **ΣΒΑΚ**.

Α' Φάση «Φάση Προετοιμασίας», στην οποία:

¹ European Commission: 2nd edition of Guidelines for developing and implementing a sustainable urban mobility plan (2019), [sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf \(eltis.org\)](https://www.eltis.org/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf)



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Ο φορέας εκπόνησης συγκροτεί την ομάδα εργασίας
- Ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα
- Ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων
- Η ομάδα εργασίας συλλέγει τα σχετικά με το ΣΒΑΚ κείμενα και μελέτες.

Β' Φάση «Φάση Ανάπτυξης», η οποία περιλαμβάνει 6 στάδια:

- **Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ**, στο οποίο η ομάδα εργασίας καθορίζει:
 - ο Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και των επόμενων σταδίων και εργασιών του
 - ο Το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ.
- **Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - ο Την πρώτη διαβούλευση με τη συμμετοχή των φορέων, των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και τα πορίσματα της διαβούλευσης.
 - ο Την έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας
 - ο Τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε και δέκα ετών.
- **Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - ο Τη δεύτερη διαβούλευση για το αρχικό όραμα και τις προτεραιότητες, καθώς και την αποτύπωση των κύριων σχολίων και απόψεων που προέκυψαν από τη διαδικασία
 - ο Τη διατύπωση του τελικού οράματος, των προτεραιοτήτων και των προβλημάτων που επιδιώκει να επιλύσει σε διάστημα δεκαετίας.
 - ο Τον προσδιορισμό των στόχων
- **Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - ο Την εξέταση αναλυτικού καταλόγου μέτρων και την παρουσίαση των επιλεγμένων μέτρων
 - ο Την τρίτη διαβούλευση για την επιλογή των μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, καθώς και τα πορίσματα της διαβούλευσης.
- **Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - ο Το τελικό σχέδιο δράσης
 - ο Την υποβολή του σχεδίου δράσης στις αρμόδιες υπηρεσίες
 - ο Την ενσωμάτωση στο σχέδιο δράσης των τεκμηριωμένων αντιρρήσεων των φορέων.
- **Στάδιο 6: Εξέταση του ΣΒΑΚ**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - ο Την σύνταξη του Κύκλου του ΣΒΑΚ
 - ο Την υποβολή του για την εξέταση και τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως ΣΒΑΚ.

Γ' Φάση «Φάση Υλοποίησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης Μέτρων ΣΒΑΚ», κατά την οποία ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ σύμφωνα με όσα έχουν οριστεί στο τελικό σχέδιο δράσης.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

1. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Νόμος 4784/2021) στην παρούσα ενότητα περιγράφεται συνοπτικά το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα του σχεδίου για τα επόμενα στάδια και εργασίες.

Ο συνιστώμενος χρόνος για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ είναι 1,5 χρόνος, λαμβάνοντας υπόψη εσωτερικούς και εξωτερικούς παράγοντες σύμφωνα με τις οδηγίες ELTIS. Αρχικά η μελέτη για τη σύνταξη του ΣΒΑΚ είχε καθορισμένη διάρκεια για το καθαρό αντικείμενο 9 μήνες.

Η εκπόνηση της μελέτης ξεκίνησε τον 01/2023.

Η Α' Φάση έχει διάρκεια δύο (2) εβδομάδων και έναρξη την ανάθεση της σύμβασης. Το παραδοτέο της Π.Α. υποβάλλεται στο τέλος της Φάσης Α'.

Η Β' Φάση έχει διάρκεια τεσσάρων (4) μηνών και έναρξη την ανάθεση της σύμβασης. Τα επιμέρους παραδοτέα υποβάλλονται στο τέλος κάθε σταδίου:

- Το Στάδιο 1 έχει διάρκεια δύο (2) εβδομάδες και έναρξη την ανάθεση της σύμβασης. Το παραδοτέο Π.Β.1 ολοκληρώνεται στο τέλος του Σταδίου 1.
- Το Στάδιο 2 έχει διάρκεια ένα (1) μήνα και έναρξη την ολοκλήρωση του Σταδίου 1. Το παραδοτέο Π.Β.2 ολοκληρώνεται στο τέλος του Σταδίου 2. Στο Στάδιο 2 πραγματοποιείται η 1η Διαβούλευση με διάρκεια τουλάχιστον 2 εβδομάδων.
- Το Στάδιο 3 έχει διάρκεια δύο (2) εβδομάδες και έναρξη την ολοκλήρωση της 1ης Διαβούλευσης. Το παραδοτέο Π.Β.3 ολοκληρώνεται στο τέλος του Σταδίου 3.
- Το Στάδιο 4 έχει διάρκεια ένα (1) μήνα και έναρξη την ολοκλήρωση του Σταδίου 3. Το παραδοτέο Π.Β.4 ολοκληρώνεται στο τέλος του Σταδίου 4.
- Η 2η Διαβούλευση έχει διάρκεια τουλάχιστον 2 εβδομάδες και πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση του Σταδίου 4.
- Το Στάδιο 5 έχει διάρκεια δύο (2) εβδομάδες και έναρξη την ολοκλήρωση της 2ης Διαβούλευσης. Το παραδοτέο Π.Β.5 υποβάλλεται στο τέλος του Σταδίου 5.

Η Γ' Φάση αφορά τη διαδικασία εξέτασης του ΣΒΑΚ και περιλαμβάνει τις εργασίες Υποβολής και Εξέτασης από τους αρμόδιους φορείς και το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Αν κριθεί απαραίτητο μετά την γνωμοδότηση των φορέων τότε πραγματοποιείται τροποποίηση του ΣΒΑΚ για να υποβληθεί η Αναφορά του Κύκλου ΣΒΑΚ.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Φάσεις ΣΒΑΚ		Διάρκεια	Μήνες											
			01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023			
Φάση Α: Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ		2 εβδ.												
Φάση Β: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ	- Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ	2 εβδ.												
	- Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων	1 μήνας												
	1η Διαβούλευση	2 εβδ.												
	- Στάδιο 3: Ανάπτυξη & Προσδιορισμός Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων, Στόχων	2 εβδ.												
	- Στάδιο 4: Ανάπτυξη & Αξιολόγηση Μέτρων	1 μήνας												
	2η Διαβούλευση	2 εβδ.												
	- Στάδιο 5: Κατάρτιση & Υποβολή Σχεδίου Δράσης	2 εβδ.												
	Υποβολή σε αρμόδιες Υπηρεσίες	-												
Διαδικασία Εξέτασης ΣΒΑΚ	Αναμονή γνωμοδότησης από αρμόδιες Υπηρεσίες	2 μήνες												
	Τροποποίηση ΣΒΑΚ (αν κριθεί αναγκαίο)	2 εβδ.												
	Υποβολή Αναφοράς Κύκλου ΣΒΑΚ για Εξέταση	-												
	Εξέταση ΣΒΑΚ	2 μήνες												

Σχήμα 1-1: Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ



2. ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

2.1 Γενικά

Μία βασική δραστηριότητα αυτού του βήματος είναι και ο σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερόμενων φορέων και πολιτών στο ΣΒΑΚ. Η συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών και πολιτών συνίσταται από τις οδηγίες να εντάσσεται σε ολόκληρη τη διαδικασία του σχεδιασμού και κυρίως στον εντοπισμό των προβλημάτων και στην ανάπτυξη σεναρίων, στην ανάπτυξη του οράματος, στον καθορισμό των προτεραιοτήτων και στόχων, στην επιλογή των μέτρων, στο σχέδιο παρακολούθησης, στη δημιουργία κυριότητας, στη διαχείριση και επικοινωνία της εφαρμογής του σχεδίου και στην επανεξέταση των επιτευγμάτων και στον εντοπισμό νέων προκλήσεων.

Οι στόχοι της συμμετοχικής διαδικασίας είναι οι ακόλουθοι:

- Η αναγνώριση προβλημάτων
- Η διαμόρφωση νέων ιδεών
- Ο εντοπισμός εμποδίων και διαφωνιών
- Η ενημέρωση για θέματα κινητικότητας
- Η βελτίωση της διαδικασίας λήψης αποφάσεων
- Η δημιουργία αίσθησης ευθύνης και κοινής αντίληψης

Η αποτελεσματικότερη τεχνική συμμετοχής είναι καθοριστικής σημασίας για την επιτυχία της συμμετοχικής διαδικασίας. Σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπόνηση των ΣΒΑΚ μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικές τεχνικές για τη συμμετοχή των φορέων στη διαδικασία, ενώ η χρήση περισσότερων από μία τεχνικών μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα απόκτησης πιο αντιπροσωπευτικού αποτελέσματος ανάλογα με την κάθε περίπτωση. Έτσι η τεχνική που θα χρησιμοποιηθεί καθορίζεται από το σκοπό της συμμετοχής και από το ποιος συμμετέχει. Η συμμετοχική διαδικασία μπορεί επίσης να προσδιοριστεί από το επίπεδο γνώσης και εμπειρίας σε αντίστοιχες διαδικασίες και από τους διαθέσιμους πόρους. Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται ένας οδηγός για την επιλογή της κατάλληλης τεχνικής συμμετοχής σύμφωνα με το εγχειρίδιο GUIDEMAPS “Successful transport decision-making; A project management and stakeholder engagement handbook”. Έτσι ανάλογα με τον τύπο του συμμετέχοντα, το στάδιο του σχεδίου, τον τύπο του έργου και του τρόπου συμμετοχής προτείνονται γενικώς ή μερικώς εφαρμόσιμα εργαλεία/ τεχνικές συμμετοχής.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Πίνακας 2-1: Τεχνικές Συμμετοχικής Διαδικασίας

Περιπτώσεις συμμετοχής	Τεχνικές																											
	Επιστολές	Αφίσες	Φυλλάδια	Δελτία γεγονότων	Ενημερωτικά δελτία	Τεχνικές εκθέσεις	Τηλεφωνικές τεχνικές	Ραδιο-τηλεοπτικές τεχνικές	Διαδικτυακές τεχνικές	Διαδικτυακά φόρουμ	Ερωτηματολόγια	Προσωπικές συνεντεύξεις	Εκθέσεις	Κέντρα πληροφόρων	Ενημερωτικές συνεδρίες	Δημόσιες συνεδριάσεις	Τοπικές εκδηλώσεις	Κοινοτικές επισκέψεις	Ομάδες εστίασης	Εργαστήρια	Επιτροπές πολιτών	Τεχνικές ομάδες εργασίας	Συνεδρία εμπλ. Φορέων	Εκδηλώσεις οράματος μεταφορών	Εκδηλώσεις τα Σ/Κ	Planning for Real	Εκδηλώσεις σε ανοιχτούς χώρους	
Ποιος συμμετέχει;																												
Ευρύ κοινό	○	●	●	○	●		●	●	●	○	●		●	●		●	○			○			○				●	○
Επιλεγμένο κοινό	●	○	●	●	○	●	●	○		●	●	●			●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●
Πότε συμμετέχει;																												
Ορισμός προβλήματος	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	○	○	○	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●
Ανάπτυξη επιλογών				○				○		●	○	●		○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Αξιολόγηση επιλογών	○	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	○	●	●	●	●	○	○	●	●	●	○
Λήψη αποφάσεων	○			○		●				○		●			○		○				○	●						
Σχέδιο εφαρμογής	○	●	●	●	●	●		○	●				●	●	●	○	○	○	○		○		○			○		
Παρακολούθηση/Αξιολόγηση						●	●			○	●	●							○			○			○			
Τύπος έργου;																												
Στρατηγική	○	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○		●	●	●	●	●	●	●	●		●
Σύστημα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	○	●	●	●
Διάρκεια συμμετοχής;																												
Περιορισμένη	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Συνεχής		○			○		●		●	●				●									○					

● Γενικώς εφαρμόσιμη τεχνική ○ Μερικώς εφαρμόσιμη τεχνική



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

Στην παρούσα μελέτη οι διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού που επιλέχθηκαν να χρησιμοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

- Επιστολές πρόσκλησης συμμετοχής σε διαδικασίες σχεδιασμού θα αποσταλούν έντυπα και ηλεκτρονικά σε φορείς και θα αναρτηθούν στην επίσημη ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και του Δήμου.
- Θα αναρτηθούν ενημερωτικά δελτία στο διαδίκτυο στην επίσημη ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και του Δήμου & σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου.
- Τεχνικές εκθέσεις θα αναρτηθούν στην επίσημη ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.
- Δημόσιες διαβουλεύσεις με κοινό θα πραγματοποιηθούν (1^η Διαβούλευση και 2^η Διαβούλευση)
- Εργαστήριο συμμετοχικού σχεδιασμού και συναντήσεις θα πραγματοποιηθούν για τη συνδιαμόρφωση των στόχων και αναγκών του ΣΒΑΚ. Σημειώνεται ότι είχε πραγματοποιηθεί συμμετοχικό εργαστήριο με ευρεία συμμετοχή πολιτών και φορέων κατά την προηγούμενη φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.
- Ερωτηματολόγια (σε έντυπη & ηλεκτρονική μορφή) θα διανεμηθεί σε πολίτες, φορείς, επιχειρήσεις, γονείς/ μαθητές του Δήμου.

3. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ

Το παραδοτέο του Σταδίου 1 αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. Ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ με το αναρτημένο παραδοτέο είναι ο ακόλουθος: <https://svak-naxos.gr/>