



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νάξου και Μικρών Κυκλάδων  
Χώρα Νάξος, ΤΚ 84300

# Μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ  
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων



Περρίκου 32, 115 24 Αθήνα, ☎ : (+30) 210 6974 600

32 Perrikou, 115 24 Athina, Greece

☎ : (+30) 210 6983 657

E-mail : [nama@namanet.gr](mailto:nama@namanet.gr) URL : [www.namanet.gr](http://www.namanet.gr)





## ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

[illegible]



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

|                                                                                                   |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....</b>                                                                          | <b>I</b>                     |
| <b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....</b>                                                                           | <b>II</b>                    |
| <b>0. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....</b>                                                                          | <b>3</b>                     |
| 0.1 Γενικά .....                                                                                  | 3                            |
| 0.2 Ορισμοί .....                                                                                 | 3                            |
| 0.3 Αντικείμενο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.....                                   | Error! Bookmark not defined. |
| 0.4 Διαδικασία Ανάπτυξης ΣΒΑΚ.....                                                                | Error! Bookmark not defined. |
| <b>1. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ .....</b>                                            | <b>7</b>                     |
| 1.1 Γενικά .....                                                                                  | 7                            |
| 1.2 Προτεινόμενα Μέτρα.....                                                                       | 8                            |
| 1.3 Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης Μέτρων .....                                            | 48                           |
| <b>2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 3<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ</b> | <b>71</b>                    |
| 2.1 Δημόσια Διαβούλευση .....                                                                     | 71                           |
| 2.2 Συμπεράσματα Έρευνας Σχεδιασμού Μέτρων.....                                                   | 72                           |
| <b>3. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ (ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ).....</b>                                              | <b>73</b>                    |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ</b>                                                        |                              |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 3<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>                                        |                              |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 3<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>                                    |                              |





**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

## **0. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

### **0.1 Γενικά**

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται στο πλαίσιο της ανάπτυξης ΣΒΑΚ (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων σύμφωνα με τις οδηγίες εκπόνησης και κατάρτισης παραδοτέων ΣΒΑΚ που ορίζονται στον ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021).

Οι εργασίες εκπόνησης του ΣΒΑΚ πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του έργου «Υποστήριξη στην Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Νάξου και Μικρών Κυκλάδων» που ανατέθηκε στις 29/12/2022 στην εταιρεία NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε. από τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στη **Φάση Β' «Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ»** και συγκεκριμένα στο **Στάδιο 4 «Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων»**, το οποίο περιλαμβάνει:

Την εξέταση αναλυτικού καταλόγου μέτρων και την παρουσίαση των επιλεγμένων μέτρων

Την 3η διαβούλευση για την επιλογή των μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, καθώς και τα πορίσματα της διαβούλευσης.

### **0.2 Ορισμοί**

Στο πλαίσιο ανάπτυξης του ΣΒΑΚ ορίζονται τα ακόλουθα:

Περιοχή Παρέμβασης: Χώρα Νάξου.

Φορέας Εκπόνησης: Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων.

Ομάδα Εργασίας: Η ομάδα που συγκροτείται με αντικείμενο την κατάρτιση του ΣΒΑΚ και αποτελείται από υπηρεσιακά και αιρετά στελέχη του Φορέα Εκπόνησης, από στελέχη το δικτύου φορέων και από εξωτερικούς συνεργάτες.

### **0.3 Αντικείμενο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**

Ο σχεδιασμός βιώσιμης αστικής κινητικότητας έχει ως στόχο να σχεδιαστεί το μέλλον της πόλης έχοντας ως επίκεντρο τον άνθρωπο και όχι το αυτοκίνητο. Ο σχεδιασμός βιώσιμης αστικής κινητικότητας αποτελεί μία πολύπλοκη διαδικασία με αντικρουόμενες απαιτήσεις, όπως η διατήρηση υψηλού επιπέδου ποιότητας ζωής με παράλληλη δημιουργία ελκυστικού περιβάλλοντος για τις επιχειρήσεις και, ο περιορισμός της κυκλοφορίας σε ευαίσθητες περιοχές, χωρίς να εμποδίζεται η απρόσκοπτη μεταφορά και η κυκλοφορία προσώπων και αγαθών. Το ΣΒΑΚ έχει ως βάση την ιδέα της ολοκληρωμένης προσέγγισης ενισχύοντας την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των μέσων μεταφοράς παράλληλα με τη στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.

Το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 2010 δήλωσε την υποστήριξή του για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ σε πόλεις και μητροπολιτικές περιοχές και ενθάρρυνε την ανάπτυξη κινήτρων για τη δημιουργία των σχεδίων. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Κινητικότητας και Μεταφορών εξέδωσε οδηγίες για τα ΣΒΑΚ, οι οποίες παρουσιάζουν τα βασικά στάδια και τις διαδικασίες για την ανάπτυξη τους. Η διαδικασία ενισχύει την εμπλοκή των αρμόδιων φορέων σε όλα τα στάδια του σχεδιασμού και τη συνεργασία μεταξύ αρχών και αρμόδιων φορέων που ασκούν πολιτική. Σύμφωνα με τις οδηγίες η ανάπτυξη ενός ΣΒΑΚ δεν πρέπει να θεωρείται σαν ένα επιπρόσθετο επίπεδο στο σχεδιασμό μεταφορών, αλλά σαν κάτι συμπληρωματικό στα υπάρχοντα σχέδια και διαδικασίες. Το παρόν Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα ΣΒΑΚ προσαρμοσμένο στις νησιωτικές ανάγκες.



**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

Ένα ΣΒΑΚ επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών με την επίτευξη τουλάχιστον των ακόλουθων στόχων:

- Εξασφάλιση προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους – αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων
- Συμβολή στην ενίσχυσης της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα προβλήματα που σχετίζονται με τις μεταφορές στις νησιωτικές περιοχές πιο αποτελεσματικά. Είναι το αποτέλεσμα μιας δομημένης διαδικασίας που περιλαμβάνει την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, τη διαμόρφωση ενός κοινού οράματος, τους στόχους και τους σκοπούς, την επιλογή μέτρων και πολιτικών, την ενεργή επικοινωνία, την παρακολούθηση και αξιολόγηση και την αναγνώριση των βασικών διδαγμάτων από τη διαδικασία.

Τα βασικά χαρακτηριστικά ενός ΣΒΑΚ είναι:

- Το μακροπρόθεσμο όραμα και το σαφές σχέδιο εφαρμογής
- Η συμμετοχική προσέγγιση με εμπλοκή πολιτών και τοπικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων
- Η ισόρροπη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης
- Η οριζόντια και κάθετη ολοκλήρωση
- Η αξιολόγηση των σημερινών και των μελλοντικών επιδόσεων
- Η τακτική παρακολούθηση, αξιολόγηση και υποβολή εκθέσεων
- Η εξέταση του εξωτερικού κόστους για όλους τους τρόπους μεταφοράς.

Τα πλεονεκτήματα που σχετίζονται με το ΣΒΑΚ περιλαμβάνουν:

- Καλύτερη ποιότητα ζωής
- Εξοικονόμηση κόστους
- Βελτίωση του περιβάλλοντος και της υγείας των πολιτών
- Μείωση των απρόσκοπτων μετακινήσεων και βελτίωση της προσβασιμότητας
- Αποτελεσματική χρήση των πόρων
- Βελτίωση της συμμετοχικής διαδικασίας
- Βελτιωμένα σχέδια



**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

- Αποτελεσματική εκπλήρωση τυχόν νομικών δεσμεύσεων Ευρωπαϊκών πολιτικών
- Αξιοποίηση συνεργειών και αύξηση της συσχέτισης των μέτρων
- Μεγαλύτερη πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις
- Βελτιωμένη αστική κινητικότητα

**0.4 Διαδικασία Ανάπτυξης ΣΒΑΚ**

Το 2019 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επικαιροποίησε τις κατευθυντήριες οδηγίες για την εκπόνηση των ΣΒΑΚ στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έτσι ώστε να αντικατοπτρίζουν τις νέες κατευθύνσεις και τάσεις που αφορούν την κινητικότητα, την τεχνολογία και την κοινωνία και επηρεάζουν τη βιώσιμη κινητικότητα. Οι διαδικασίες που θα ακολουθηθούν και για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων είναι βάσει των νέων αυτών οδηγιών<sup>1</sup>. Επομένως, η διαδικασία του ΣΒΑΚ αποτελείται από τέσσερις διακριτές ενότητες:

Α. Προετοιμασία & Ανάλυση, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τον καθορισμό των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ, τη διαδικασία ανάπτυξης και το πεδίο εφαρμογής του σχεδίου και την ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και την ανάπτυξη σεναρίων.

Β. Ανάπτυξη Στρατηγικής, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος, τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων και δεικτών.

Γ. Σχεδιασμός Μέτρων, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει την επιλογή του πακέτου μέτρων, τη συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης, την ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου και την υιοθέτηση του ΣΒΑΚ.

Δ. Υλοποίηση & Παρακολούθηση, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τη διασφάλιση ορθής διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του Σχεδίου) και την αφομοίωση των μαθημάτων.

Στον κύκλο του ΣΒΑΚ, η πρώτη και τελευταία ενότητα που αφορούν στην προετοιμασία και την εφαρμογή του σχεδίου εκτελούνται ουσιαστικά από την Υπηρεσία που αναπτύσσει και εφαρμόζει το Σχέδιο. Οι βασικές εργασίες που αφορούν στη σύνταξη και την εκπόνηση του ΣΒΑΚ εκκινούν με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας μέσω της συλλογής διαθέσιμων στοιχείων και μελετών και μέσω της πρώτης διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους φορείς για τη συλλογή προβλημάτων και απόψεων σχετικά με τους στόχους και τις κατευθύνσεις που θα ακολουθηθούν στο Σχέδιο. Στη συνέχεια, αναπτύσσονται το κοινό όραμα, οι προτεραιότητες και οι στόχοι και τα εναλλακτικά μέτρα. Μέσα από την εξέταση και την ανάλυση των εναλλακτικών μέτρων προσδιορίζεται το τελικό πακέτο μέτρων που θα απαρτίζει το Σχέδιο σε συνεργασία με τους πολίτες και τους φορείς μέσω της δεύτερης διαβούλευσης. Ακολουθεί η εκπόνηση του Σχεδίου που ολοκληρώνεται με την υιοθέτησή του και την έναρξη της εφαρμογής και παρακολούθησης του Σχεδίου.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά τα βήματα του Κύκλου ΣΒΑΚ έτσι όπως περιγράφονται στον ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021) με τον οποίο θεσπίζεται το πλαίσιο κατάρτισης των **ΣΒΑΚ**.

**Α' Φάση «Φάση Προετοιμασίας»**, στην οποία:

- Ο φορέας εκπόνησης συγκροτεί την ομάδα εργασίας

<sup>1</sup> European Commission: 2nd edition of Guidelines for developing and implementing a sustainable urban mobility plan (2019), [sump\\_guidelines\\_2019\\_interactive\\_document\\_1.pdf \(eltis.org\)](https://ec.europa.eu/transport/themes/urban-mobility/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf)



**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

- Ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα
- Ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων
- Η ομάδα εργασίας συλλέγει τα σχετικά με το ΣΒΑΚ κείμενα και μελέτες.

**Β' Φάση «Φάση Ανάπτυξης»**, η οποία περιλαμβάνει 6 στάδια:

- **Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ**, στο οποίο η ομάδα εργασίας καθορίζει:
  - ο Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και των επόμενων σταδίων και εργασιών του
  - ο Το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ.
- **Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων**, το οποίο περιλαμβάνει:
  - ο Την πρώτη διαβούλευση με τη συμμετοχή των φορέων, των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και τα πορίσματα της διαβούλευσης.
  - ο Την έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας
  - ο Τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε και δέκα ετών.
- **Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων**, το οποίο περιλαμβάνει:
  - ο Τη δεύτερη διαβούλευση για το αρχικό όραμα και τις προτεραιότητες, καθώς και την αποτύπωση των κύριων σχολίων και απόψεων που προέκυψαν από τη διαδικασία
  - ο Τη διατύπωση του τελικού οράματος, των προτεραιοτήτων και των προβλημάτων που επιδιώκει να επιλύσει σε διάστημα δεκαετίας.
  - ο Τον προσδιορισμό των στόχων
- **Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**, το οποίο περιλαμβάνει:
  - ο Την εξέταση αναλυτικού καταλόγου μέτρων και την παρουσίαση των επιλεγμένων μέτρων
  - ο Την τρίτη διαβούλευση για την επιλογή των μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, καθώς και τα πορίσματα της διαβούλευσης.
- **Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης**, το οποίο περιλαμβάνει:
  - ο Το τελικό σχέδιο δράσης
  - ο Την υποβολή του σχεδίου δράσης στις αρμόδιες υπηρεσίες
  - ο Την ενσωμάτωση στο σχέδιο δράσης των τεκμηριωμένων αντιρρήσεων των φορέων.
- **Στάδιο 6: Εξέταση του ΣΒΑΚ**, το οποίο περιλαμβάνει:
  - ο Την σύνταξη του Κύκλου του ΣΒΑΚ
  - ο Την υποβολή του για την εξέταση και τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως ΣΒΑΚ.

**Γ' Φάση «Φάση Υλοποίησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης Μέτρων ΣΒΑΚ»**, κατά την οποία ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ σύμφωνα με όσα έχουν οριστεί στο τελικό σχέδιο δράσης.



## 1. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

### 1.1 Γενικά

Η ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων αποτελεί τον πυρήνα της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Η ικανοποίηση των στόχων που έχουν προκαθοριστεί μπορεί να εξασφαλιστεί μόνο με κατάλληλα επιλεγμένα μέτρα. Η επιλογή των μέτρων βασίζεται σε διάλογο με τους βασικούς εμπλεκόμενους φορείς και στην εμπειρία από άλλες περιοχές με παρόμοιες πολιτικές, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα μέτρα αντικατοπτρίζουν το κόστος υλοποίησής τους και αξιοποιώντας στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις συνεργίες μεταξύ των μέτρων. Ουσιαστικά, σε αυτό το στάδιο, τα μέτρα καθορίζονται ως απαντήσεις στα ερωτήματα: τι, πώς, πού και πότε; Ο προσδιορισμός των μέτρων (και των πακέτων μέτρων) είναι ένα σημαντικό ορόσημο στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ.

Αρχικά, λοιπόν, αναπτύχθηκαν οι κατευθύνσεις των μέτρων που αντιστοιχούν στους στόχους και στις πολιτικές που έχουν οριστεί. Όλα τα δυνητικά μέτρα αξιολογούνται ως προς την αποτελεσματικότητα και την εφικτότητά τους με σκοπό την επιλογή των βέλτιστων που θα ικανοποιούν το όραμα και τις πολιτικές του Σχεδίου. Η αξιολόγηση γίνεται από τους φορείς, αλλά και από τον τεχνικό σύμβουλο του Δήμου. Στη συνέχεια πραγματοποιείται η εξειδίκευση των μέτρων, χρησιμοποιώντας ως βάση τις υφιστάμενες μελέτες (ολοκληρωμένες και εν εξελίξει) που συμπεριλαμβάνουν μέτρα που προωθούν τη βιώσιμη κινητικότητα, αλλά και την ανάπτυξη επιπρόσθετων προτάσεων. Η αξιολόγηση των μέτρων με κατάλληλα εργαλεία, έτσι ώστε να υπάρχει ποσοτικοποίηση των ωφελειών που συνεισφέρουν στους στόχους του σχεδίου, παρουσιάζεται μέσω διαβούλευσης σε φορείς και πολίτες με σκοπό την επιλογή των βέλτιστων και κοινά αποδεκτών μέτρων. Έτσι, πραγματοποιείται η οριστικοποίηση των μέτρων που τελικά απαρτίζουν το Σχέδιο.

Οι ενέργειες που περιλαμβάνονται στον προσδιορισμό των εναλλακτικών μέτρων και στην επιλογή του βέλτιστου πακέτου μέτρων είναι οι ακόλουθες:

- Προσδιορισμός των επιλογών για τη δημιουργία των πακέτων μέτρων.
- Διασφάλιση της σύνδεσης των μέτρων με τους στόχους του ΣΒΑΚ.
- Διασφάλιση ότι όλα τα μέσα και οι τρόποι μετακίνησης θα ληφθούν υπόψη.
- Αξιολόγηση της πιθανής αποτελεσματικότητας των μέτρων.
- Συγκέντρωση των συμπερασμάτων από εφαρμογές σε άλλες περιοχές ως συμβολή στην διαδικασία της επιλογής των μέτρων.
- Επιλογή μόνο οικονομικά προσιτών και αποτελεσματικών μέτρων και πακέτων μέτρων.
- Αξιολόγηση των προτεινόμενων μέτρων με γνώμονα την ρεαλιστική και έγκαιρη εφαρμογή τους με συγκεκριμένους πόρους. Η επιλογή της μεθόδου εξαρτάται από την εμπειρία και τους διαθέσιμους πόρους και μπορεί να περιλαμβάνει τόσο ποιοτικές όσο και ποσοτικές προσεγγίσεις.
- Συνεκτίμηση των αναγκών συντήρησης.
- Αναγνώριση των μέτρων που επιτυγχάνουν πολλαπλούς στόχους.
- Ομαδοποίηση μέτρων σε πακέτα με στόχο να υπάρχει ωφέλεια από τις συνέργειες και να αυξηθεί η αποτελεσματικότητά τους.
- Διασφάλιση ότι λαμβάνεται υπόψη η διατροφικότητα.
- Έλεγχος των προτεινόμενων μέτρων σχετικά με την ένταξή τους στο σχεδιασμό των χρήσεων γης.



**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

- Ενσωμάτωση των μέτρων με το σχεδιασμό άλλων τομεακών δράσεων (π.χ. περιβάλλον, υγεία ή οικονομικά μέτρα).

Τέλος, σε αυτό το βήμα αναπτύσσονται και οι διαδικασίες παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου.

## **1.2 Προτεινόμενα Μέτρα**

Το μέτρο (σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ELTIS) είναι ένα γενικό είδος δράσης που υλοποιείται για να συμβάλει στην επίτευξη ενός ή περισσότερων πολιτικών προτεραιοτήτων ενός ΣΒΑΚ αλλά και για να ξεπεράσει ένα ή περισσότερα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί.

Τα προτεινόμενα μέτρα διαμορφώθηκαν βάσει των προτεραιοτήτων και των επιδιώξεων του ΣΒΑΚ που έχουν οριστεί στα προηγούμενα στάδια της εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Έτσι προσδιορίζονται τα μέτρα λαμβάνοντας υπόψη:

- Μέτρα και Αξιολόγηση από Βέλτιστες Πρακτικές (KonSULT, EU)
- Ευρωπαϊκές & Εθνικές Κατευθύνσεις (ΦΕΚ 4784/2021, ELTIS)
- Διαβουλεύσεις & Αναλύσεις της Υφιστάμενης Κατάστασης
- Προτεραιότητες & Στόχοι

Τα προτεινόμενα μέτρα κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες:

- Μέτρα προώθησης ασφαλών μετακινήσεων
  1. M1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις
  2. M1.2. Βελτίωση κατακόρυφης σήμανσης
  3. M1.3. Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία
- Μέτρα προώθησης βιώσιμων μετακινήσεων
  1. M2.1. Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας
  2. M2.2. Αναπλάσεις Οδών
  3. M2.3. Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων
  4. M2.4. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων
  5. M2.5. Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών
  6. M2.6. Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας
  7. M2.7. Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ
  8. M2.8. Καθορισμός Βέλτιστης Συχνότητας Λεωφορειακών Γραμμών
  9. M2.9. Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων
  10. M2.10. Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
  11. M2.11. Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων
- Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων
  1. M3.1. Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα





**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

2. Μ3.2. Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής καταγραφής του εξοπλισμού και των υποδομών του Δήμου

- Μέτρα προώθησης ευέλικτων μετακινήσεων
  1. Μ4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας
  2. Μ4.2. Οργάνωση στάθμευσης
  3. Μ4.3. Στάθμευση κατοίκων
  4. Μ4.4. Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ

Αναλυτικά τα μέτρα παρουσιάζονται στα ακόλουθα φύλλα παρουσίασης, όπου παρουσιάζονται:

- Η περιγραφή του μέτρου
- Ο τύπος του μέτρου
- Τα βήματα υλοποίησης του μέτρου
- Ενδεικτικά σημεία εφαρμογής του μέτρου και ενδεικτική απεικόνιση του μέτρου από τα μέτρα που έχουν συμπεριληφθεί στις ακόλουθες μελέτες:
  1. Επέκταση της κυκλοφοριακής Μελέτης στη Δ.Κ. Νάξου και Προσαρμογή των ισχυουσών κυκλοφοριακών συνθηκών στις διαμορφωμένες συνθήκες κυκλοφορίας, 2016-2017, Έρασμος Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.
  2. Υπηρεσίες Παροχής Συμβούλου σε θέματα Κυκλοφοριακών Βελτιώσεων- Αναβάθμισης Οδικής Ασφάλειας και Δημιουργία Μητρώου Οδικού Δικτύου Νάξου, 2013, Έρασμος Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.
  3. Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Νάξου Και Μικρών Κυκλάδων, 2021, ΝΑΜΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές ΑΕ
  4. Αναμόρφωση κεντρικού αστικού οδικού περιβάλλοντος της πόλης της Νάξου, 2022, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Οι πολιτικές κινητικότητας και οι επιδιώξεις που συνδέονται με το κάθε μέτρο
- Οι δείκτες παρακολούθησης του κάθε μέτρου
- Οι συνέργειες με τα άλλα μέτρα
- Οι εμπλεκόμενοι φορείς



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M1.1                     | Γεωμετρικές Επεμβάσεις σε Διασταυρώσεις                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου         | <p>Οι γεωμετρικές βελτιώσεις σε διασταυρώσεις έχουν ως σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας με τον έλεγχο της ταχύτητας κίνησης οχημάτων, τη βελτίωση της ορατότητας και την καλύτερη διαχείριση των διαβάσεων πεζών με το σχεδιασμό ειδικών διατάξεων, καθώς και τη βελτίωση της κίνησης πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων.</p> <p>Η γεωμετρική διαμόρφωση των διασταυρώσεων αφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>στην κατασκευή τριγωνικών νησίδων στη συμβολή των οδών που θα οριοθετεί τα οχήματα που θα εισέρχονται και θα εξέρχονται από αυτή και θα βοηθάει στην ορατότητα των οχημάτων που εξέρχονται</li> <li>στην αναδιάταξη κόμβων με κύριο χαρακτηριστικό την κάθετη συμβολή των οδών και τον περιορισμό της επιφάνειας οδοστρώματος</li> <li>στη μείωση του διαθέσιμου πλάτους της κυκλοφορίας (με στόχο τη μείωση ταχύτητας)</li> <li>στην αναβάθμιση των διασταυρώσεων σε κυκλικούς κόμβους, για ασφαλέστερη διασταύρωση των αντικρουόμενων ρευμάτων κυκλοφορίας ή αναμόρφωση υπαρχόντων, με στόχο την εξυπηρέτηση των κινήσεων πεζών</li> <li>στη δημιουργία κεντρικής/διαχωριστικής νησίδας που εξυπηρετεί τη δημιουργία οδικού περιβάλλοντος με ηπιότερα χαρακτηριστικά λειτουργίας και το διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας</li> <li>σε γεωμετρικές διαμορφώσεις, που περιορίζουν το πλάτος της διατομής στη θέση της διασταύρωσης, ενώ την ίδια στιγμή, αναβαθμίζουν τις κινήσεις των πεζών, που έχουν να διασχίσουν μικρότερο μήκος οδοστρώματος</li> <li>στην τοποθέτηση διατάξεων ανάρσεως και διατάξεων για τη μείωση της ταχύτητας («μάτια γάτας», σαμαράκια, ειδικό υλικό (π.χ. κυβόλιθο)) στην ασφάλτο, εξασφαλίζοντας χαμηλότερες ταχύτητες στη διερχόμενη κυκλοφορία και</li> <li>στις υπερυψωμένες διασταυρώσεις και πεζοδιαβάσεις οι οποίες συμβάλουν στη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων αλλά και την ασφαλέστερη διέλευση των πεζών και ειδικότερα των μαθητών</li> </ul> |
| Τύπος μέτρου             | Κατασκευή οδικού έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Βήματα Υλοποίησης        | Επόμενα βήματα (ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Πολιτικές Κινητικότητας  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας</li> <li>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες</li> <li>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών</li> <li>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών</li> <li>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος</li> <li>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Επιδιώξεις               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα</li> <li>Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων</li> <li>Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες</li> <li>Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.)</li> <li>Ρύθμιση στάθμευσης</li> <li>Πρωώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα | M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M3.1 / M4.1 / M4.2 / M4.3 / M4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Εμπλεκόμενοι φορείς      | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Δείκτες                  | Δ1.1, Δ1.2, Δ1.3, Δ3.2, Δ3.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



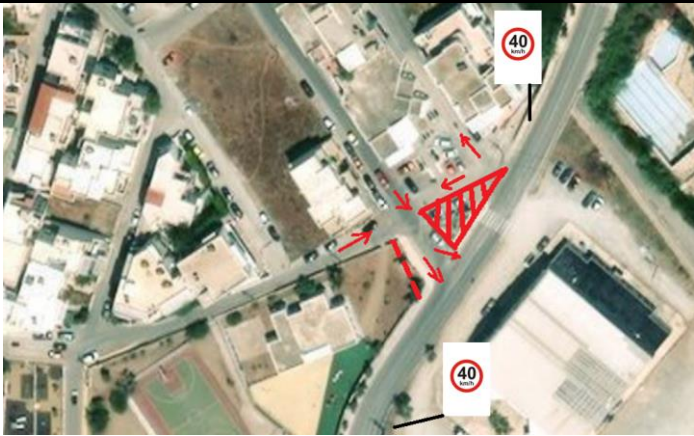


Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M1.1</b>                         | <b>Γεωμετρικές Επεμβάσεις σε Διασταυρώσεις</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Παρακολούθησης</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής</b>  | <p>Δημιουργία κυκλικών κόμβων στα σημεία (διασταυρώσεις) πρόκλησης των περισσότερων ατυχημάτων. Ενδεικτικά σημεία:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Στη συμβολή των οδών Μιχ. Μαργαρίτη και Βασιλείας.</li><li>• Διαμόρφωση κόμβου 4 κλάδων επί της οδού Ανδρ. Παπανδρέου και Κ. Καραμανλή</li><li>• Στον κόμβο Ελ. Βενιζέλου – Έναντι Κλειστού Γηπέδου, προτείνεται πλήρης διαχωρισμός των ρευμάτων κυκλοφορίας με την κατασκευή τριγωνικού κόμβου.</li><li>• Διαμόρφωση ανισόπεδου κόμβου επί της οδού Μιχ. Μαργαρίτη</li></ul> |
| <b>Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου</b> | <div></div> <p><b>Εικόνα 1-1: Διαμόρφωση ανισόπεδου κόμβου</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M1.1 | Γεωμετρικές Επεμβάσεις σε Διασταυρώσεις                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <div data-bbox="533 353 1230 786"></div> <p data-bbox="517 837 1246 869">Εικόνα 1-2: Κόμβος Ελ. Βενιζέλου-Έναντι Κλειστού Γηπέδου</p> <div data-bbox="557 882 1203 1391"></div> <p data-bbox="528 1413 1238 1444">Εικόνα 1-3: Κόμβος Ανδρ. Παπανδρέου και Κ. Καραμανλή</p> |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|             |                                                                                                                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M1.1</b> | <b>Γεωμετρικές Επεμβάσεις σε Διασταυρώσεις</b>                                                                                                       |
|             |  <p>Εικόνα 1-4: Κόμβος οδού Αγίου Πολυκάρπου και ανώνυμη οδός</p> |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M1.2</b>                    | <b>Βελτίωση Κατακόρυφης Σήμανσης</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Περιγραφή μέτρου</b>        | Για την αντιμετώπιση των σημείων και περιοχών με ελλιπή ή λανθασμένη κατακόρυφη ή/και οριζόντια σήμανση αλλά και γενικά όλων των σημείων του Δήμου που δεν έχει υλοποιηθεί κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, προτείνεται η εφαρμογή των τυπικών διατάξεων ανάλογα με το είδος της οδού (π.χ. μονόδρομος ή αμφίδρομος) ώστε να προκύπτει ένα ομοιόμορφο και κατανοητό οδικό δίκτυο για τους χρήστες (πεζούς & οδηγούς), με στόχο την μείωση των ατυχημάτων. |
| <b>Τύπος μέτρου</b>            | Μελέτη και Σήμανση οδικών τμημάτων/ Σήμανση οδικών τμημάτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Βήματα Υλοποίησης</b>       | Επόμενα βήματα (ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Διερεύνηση σημείων εφαρμογής, Μελέτη σήμανσης, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Πολιτικές Κινητικότητας</b> | 1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας<br>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Επιδιώξεις</b>              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα</li><li>• Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων</li><li>• Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                        |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M1.2</b>                         | <b>Βελτίωση Κατακόρυφης Σήμανσης</b>                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                     | • Ρύθμιση στάθμευσης                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Συνέργειες με άλλα μέτρα</b>     | M1.1 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M3.2 / M4.2 / M4.3                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Δείκτες Παρακολούθησης</b>       | Δ1.1, Δ1.2, Δ1.3                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής</b>  | Προβλέπεται να τοποθετηθούν ρυθμιστικές (Ρ), πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και πληροφοριακές πινακίδες στους κόμβους και σε όποια άλλα σημεία κρίνεται αναγκαίο. Προτείνεται η επέκταση του μέτρου και σε άλλες περιοχές του Δήμου μετά από διερεύνηση και μελέτη. |
| <b>Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου</b> |  <p>Εικόνα 1-5: Σήμανση ανισόπεδου κόμβου</p>                                                                                                                                       |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M1.3</b>                    | <b>Βελτίωση Προσβασιμότητας και Οδικής Ασφάλειας σε Σχολεία</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Περιγραφή μέτρου</b>        | Η βελτίωση προσβασιμότητας περιμετρικά των σχολείων έχει ως σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των πεζών και ευάλωτων κινητικών ομάδων. Αφορά τη βελτίωση της σήμανσης στις οδούς περιμετρικά από τα σχολεία του Δήμου, αλλά και τη δημιουργία δικτύου διαβάσεων στα προβλεπόμενα σημεία περιμετρικά των σχολείων. |
| <b>Τύπος μέτρου</b>            | Μελέτη/ Θεσμικό/ Κατασκευή οδικού έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Βήματα Υλοποίησης</b>       | (ανάλογα με την ωριμότητα): Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                  |
| <b>Πολιτικές Κινητικότητας</b> | 1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας<br>2. Μείωση της ρύπανσης<br>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών<br>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης                                                            |
| <b>Επιδιώξεις</b>              | • Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα<br>• Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων<br>• Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες<br>• Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων                                                                                                                            |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M1.3                         | Βελτίωση Προσβασιμότητας και Οδικής Ασφάλειας σε Σχολεία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.)</li> <li>Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> <li>Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων</li> </ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα     | M1.1 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.7 / M2.8 / M3.1 / M3.2 / M4.1/ M4.2 / M4.3 / M4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Εμπλεκόμενοι φορείς          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Δείκτες Παρακολούθησης       | Δ1.4, Δ3.1, Δ3.2, Δ3.3, Δ5.2, Δ7.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής  | Περιμετρικά των 5 σχολικών μονάδων που βρίσκονται στη Χώρα της Νάξου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



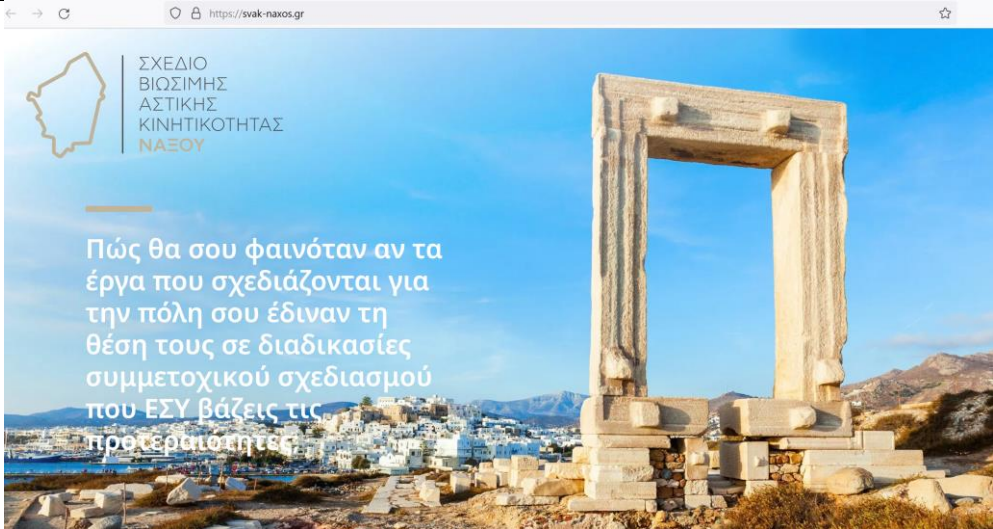
Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|             |                                                                                                                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M1.3</b> | <b>Βελτίωση Προσβασιμότητας και Οδικής Ασφάλειας σε Σχολεία</b>                                                                                    |
|             |  <p>Εικόνα 1-6: Ασφαλές οδικό περιβάλλον πέριξ των σχολείων</p> |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M2.1</b>             | <b>Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Περιγραφή μέτρου</b> | <p>Τα μέτρα προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας αποσκοπούν στην αλλαγή της νοοτροπίας των κατοίκων όλων των ηλικιακών ομάδων μέσω συμμετοχικών διαδικασιών έτσι ώστε οι επιλογές και οι συνήθειες τους να ενισχύουν τη βιώσιμη κινητικότητα.</p> <p>Τα μέτρα περιλαμβάνουν <u>ενημερωτικές ημερίδες</u> σε εκπαιδευτικές δομές και συλλόγους του δήμου, την προώθηση προγραμμάτων για την βιώσιμη κινητικότητα από επιχειρήσεις του δήμου, την υλοποίηση <u>εκστρατειών και δράσεων</u> για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της ευαισθητοποίησης για την κινητικότητα των ευάλωτων ομάδων, των πράσινων μορφών μετακίνησης, κτλ.</p> <p>Προτείνεται για όλα τα μέτρα που εντάσσονται στον Σχεδιασμό του ΣΒΑΚ να ετοιμάζεται και να προωθείται κατάλληλο συνοδευτικό υλικό που να τονίζει τον χαρακτήρα και τις επιδιώξεις του κάθε μέτρου σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα, έτσι ώστε να γίνονται αντιληπτά από το κοινό και τους ενδιαφερόμενους τα βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα οφέλη από την εφαρμογή του κάθε μέτρου.</p> <p>Ιδιαίτερη σημασία έχει η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσω της <u>εκπαιδευτικής</u> διαδικασίας στις εκπαιδευτικές δομές του Δήμου μέσω δράσεων, διαφημιστικών εκστρατειών, διαδραστικών σεμιναρίων, κτλ.</p> <p>Προτείνεται η εισαγωγή συστήματος <u>ηλεκτρικών κοινόχρηστων οχημάτων</u> (car-sharing) στο. Το μέτρο αποσκοπεί στη μείωση της χρήσης και της ιδιοκτησίας του ΙΧ, αλλά και στην προώθηση του διαμοιρασμού του ΙΧ και για τις καθημερινές μετακινήσεις. Επίσης, αποσκοπεί στη προώθηση των πράσινων μετακινήσεων, αφού το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της μετακίνησης μειώνεται μέσω της χρήσης ηλεκτρικού οχήματος. Το σύστημα μπορεί να συνδυαστεί με το σύστημα κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων που πρόκειται να υλοποιηθεί τους επόμενους μήνες στον Δήμο.</p> <p>Τέλος, προτείνεται η επέκταση του συστήματος των <u>κοινόχρηστων ποδηλάτων</u> με επιπλέον ενδιάμεσους σταθμούς με σκοπό την αύξηση της χρήσης ήπιων μορφών μετακίνησης και του συνδυασμού των μέσων.</p> |
| <b>Τύπος μέτρου</b>     | Δράσεις/ Διαφημιστικές εκστρατείες/ Προμήθεια - Υπηρεσία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.1                         | Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Βήματα Υλοποίησης            | Διερεύνηση εναλλακτικών δράσεων, Επιλογή Πλάνου Δράσεων, Δημοπρατήσεις για συμμετοχικές δράσεις και εκστρατείες/ δράσεις, Υλοποίηση δράσεων, Προμήθεια οχημάτων, Δημοπράτηση Υπηρεσιών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Πολιτικές Κινητικότητας      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας</li> <li>2. Μείωση της ρύπανσης</li> <li>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες</li> <li>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών</li> <li>6. Προώθηση Έξυπνων Μετακινήσεων και Συστημάτων</li> <li>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Επιδιώξεις                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα</li> <li>• Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων</li> <li>• Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες</li> <li>• Αύξηση της χρήσης αστικών συγκοινωνιών</li> <li>• Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου</li> <li>• Αύξηση του ποσοστού των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>• Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων</li> <li>• Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> <li>• Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα</li> <li>• Βελτίωση αυτοματοποιημένων συστημάτων πληροφόρησης μετακινούμενων με χρήση ιδιωτικών και δημόσιων μέσων</li> <li>• Προώθηση πράσινων μετακινήσεων</li> <li>• Προώθηση κινήτρων για μείωση του κόστους μετακίνησης προσώπων και εμπορευμάτων</li> </ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα     | Με όλα τα μέτρα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Εμπλεκόμενοι φορείς          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Εκπαιδευτικές δομές και σύλλογοι δήμου, Επιχειρήσεις δήμου, Σύλλογοι πεζών, ΑΜΕΑ, οδικής ασφάλειας, κτλ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Δείκτες Παρακολούθησης       | Δ2.1, Δ2.2, Δ2.3, Δ2.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |  <p>Εικόνα 1-7.: Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ Νάξου</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|             |                                               |
|-------------|-----------------------------------------------|
| <b>M2.1</b> | <b>Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας</b> |
|             |                                               |

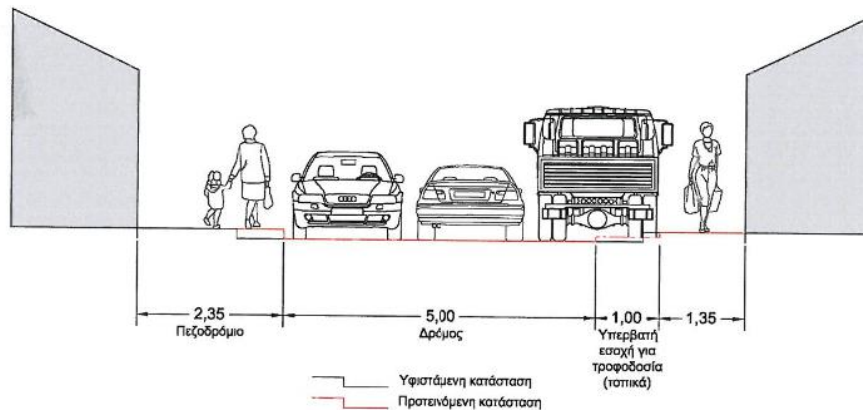
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M2.2.</b>                       | <b>Αναπλάσεις Οδών</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Περιγραφή μέτρου</b>            | Προτείνεται η ανάπλαση οδών με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών κίνησης των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζούς και ποδηλάτες) και την οργάνωση της στάθμευσης.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Τύπος μέτρου</b>                | Μελέτη/ Θεσμικό/ Κατασκευή οδικού έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Βήματα Υλοποίησης</b>           | (ανάλογα με την ωριμότητα): Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Πολιτικές Κινητικότητας</b>     | 1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας<br>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών<br>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                 |
| <b>Επιδιώξεις</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα</li> <li>• Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων</li> <li>• Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες</li> <li>• Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>• Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.)</li> <li>• Ρύθμιση στάθμευσης</li> <li>• Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> </ul> |
| <b>Συνέργειες με άλλα μέτρα</b>    | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.6 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2 / M4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>         | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Δείκτες Παρακολούθησης</b>      | Δ3.2, Δ3.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής</b> | Οι ακόλουθες επεμβάσεις έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο της Κυκλοφοριακής Μελέτης και έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδός Παπαβασιλείου</li> <li>• Οδός Κοντολέοντος</li> <li>• Οδός Παπαρηγοπούλου</li> <li>• Οδοί Αμοργού, Σχοινούσας, Ηρακλείας, Δονούσας</li> </ul>                                                                                                                                                                     |



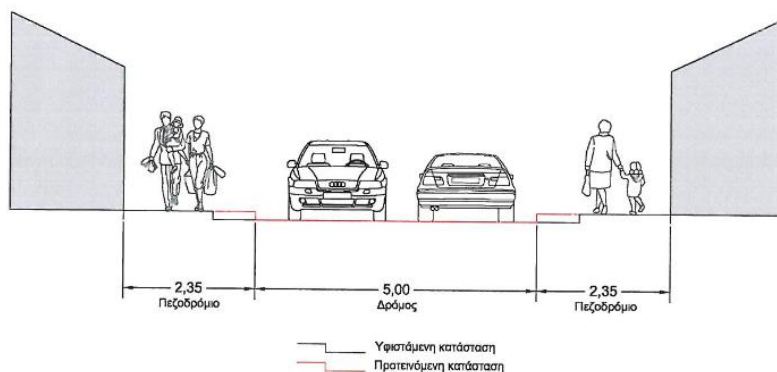
Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

M2.2.

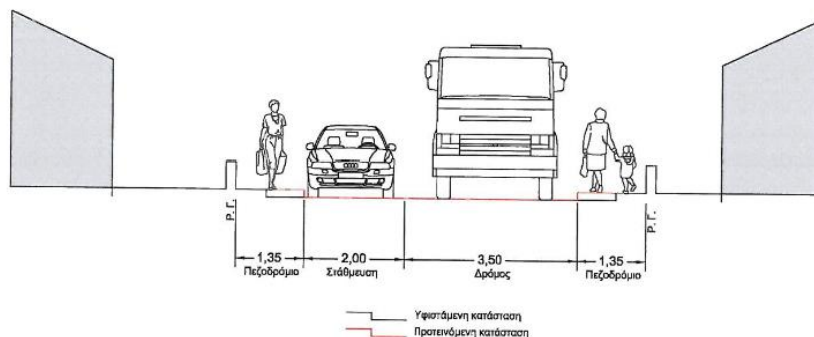
Αναπλάσεις Οδών



Εικόνα 1-8.: Τυπική διατομή οδού με εσοχή τροφοδοσίας



Εικόνα 1-9.: Τυπική διατομή οδού



Εικόνα 1-10.: Τυπική διατομή οδού με στάθμευση

Ενδεικτική Α-  
πεικόνιση Μέ-  
τρου



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.3                        | Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου            | Σε οδούς προτείνεται η αναβάθμιση της διατομής της οδού, με κύριο στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Με αυτό τον τρόπο βελτιώνεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις, μειώνεται το μήκος διαβάσεων πεζών και εξασφαλίζεται ικανός διάδρομος κίνησης των πεζών μέσω της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, κατασκευή νέων όπου δεν υπάρχουν και της αφαίρεσης των εμποδίων έτσι ώστε οι πεζοί να βαδίζουν με ασφάλεια. Η πρόθεση είναι να λειτουργήσει η προτεινόμενη αναβάθμιση ως μια πιλοτική επέμβαση για τον πρώτο χρονικό ορίζοντα η οποία εφόσον αξιολογηθεί και επιβεβαιώσει την αποδοτικότητά της, θα επεκταθεί σε μεγαλύτερα τμήματα των οδών και σε άλλες οδούς στον μακροπρόθεσμο ορίζοντα (πάντοτε ανάλογα των διαθέσιμων πόρων). Τονίζεται ιδιαίτερως η σημασία της εξασφάλισης ανεμπόδιστου διαδρόμου κίνησης των πεζών με την απομάκρυνση εμποδίων, όπως κολώνες, κάδοι, ιστοί πινακίδων, κτλ. |
| Τύπος μέτρου                | Θεσμικό/ Κατασκευή οδικού έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Βήματα Υλοποίησης           | (ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Πολιτικές Κινητικότητας     | 1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας<br>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών<br>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Επιδιώξεις                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα</li> <li>Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων</li> <li>Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες</li> <li>Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.)</li> <li>Ρύθμιση στάθμευσης</li> <li>Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα    | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.6 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2 / M4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Εμπλεκόμενοι φορείς         | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Δείκτες Παρακολούθησης      | Δ3.2, Δ3.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής | <p>Οι ακόλουθες επεμβάσεις έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο της Κυκλοφοριακής Μελέτης<sup>1</sup> και έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες:</p> <p>Οι επεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στις εξής οδούς:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οδός Σ. Παπαβασιλείου, από την τράπεζα Alpha Bank έως τη στροφή της Αγίας Θεοδοσίας και στον κόμβο του Λυκείου</li> <li>Οδός Ρήγα Φεραίου, σε όλο το μήκος της από τη συμβολή της με την Σ. Παπαβασιλείου έως την Ανδρέα Παπανδρέου</li> <li>Οδός Α. Πρωτοπαπαδάκη, σε όλο το μήκος της, από τη συμβολή της με την Σ. Παπαβασιλείου έως το ξενοδοχείο Αστέρια.</li> <li>Οδοί πέριξ πλατείας Ευριπαίου</li> <li>Παραλιακό Μέτωπο</li> </ul> <p>Σύμφωνα με την Κυκλοφοριακή Μελέτη που έχει εκπονηθεί, πεζοδρομήσεις έχουν ζητηθεί για όλες τις οδούς με πλάτος μικρότερο των 4m</p>                                                                        |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M2.3                           | Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                | Επίσης, προτείνεται επέκταση του μέτρου και σε άλλες περιοχές του Δήμου μετά από διερεύνηση και μελέτη.                                                                                                                                                                                      |
| Ενδεικτική Α-πεικόνιση Μέ-τρου | <div data-bbox="493 439 1350 1205"></div> <p data-bbox="371 1261 1476 1328">Εικόνα 1-11.: Περιοχή επέμβασης – Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη (υπόβαθρο: ΚΤΗΜΑΤΟ-LOGIO LSO)</p> <div data-bbox="365 1350 1445 1749"></div> <p data-bbox="691 1771 1155 1803">Εικόνα 1-12.: Οδός Σ. Παπαβασιλείου</p> |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

### M2.3

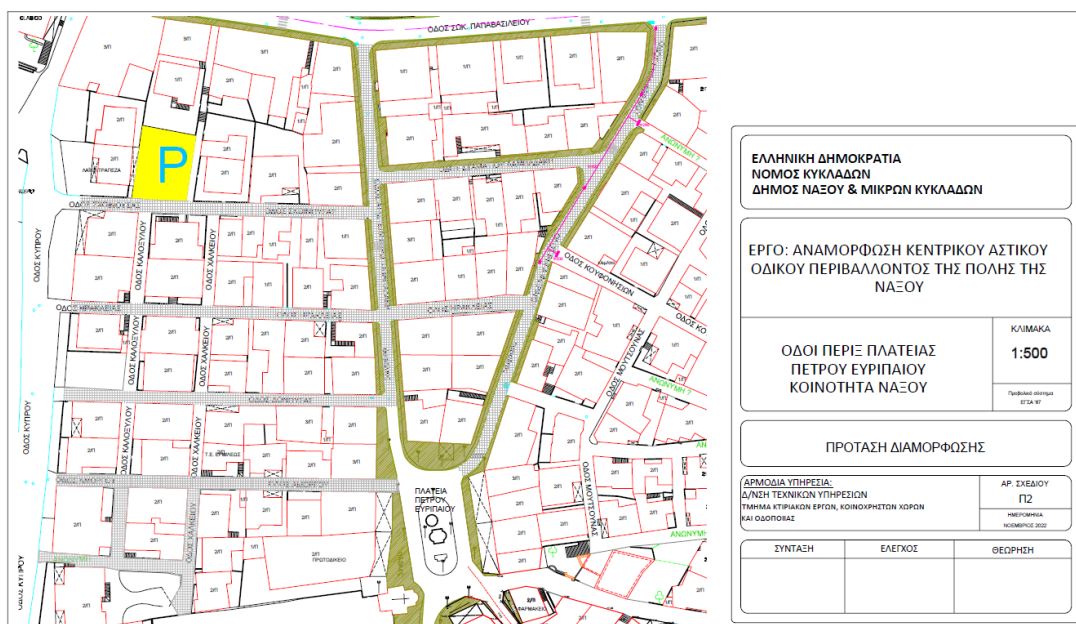
## Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων



**Εικόνα 1-13.: Οδός Ρήγα Φεραίου**



**Εικόνα 1-14.: Οδός Α. Πρωτοπαπαδάκη**



**Εικόνα 1-15.: Οδοί πέριξ πλατείας Ευριπαίου**



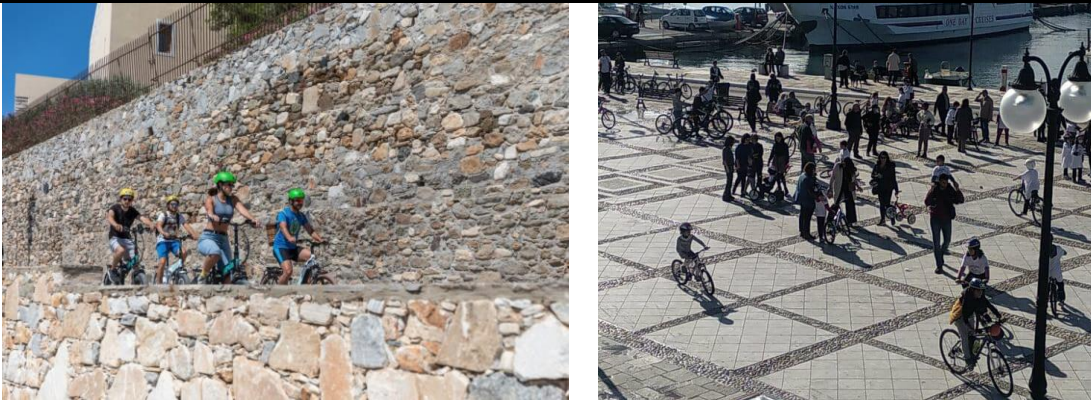
Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M2.4</b>                        | <b>Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Περιγραφή μέτρου</b>            | Η διαμόρφωση ενός λειτουργικού δικτύου ποδηλατοδρόμων προϋποθέτει, αφενός, την ύπαρξη κατάλληλων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (επαρκές πλάτος οδού, ήπιες κατά μήκος κλίσεις κλπ), αφετέρου, την εξυπηρέτηση βασικών και καθημερινών μετακινήσεων και όχι μόνο αναψυχής αλλά ενδεχομένως και ως μέσο άσκησης. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων θα πρέπει, ιδανικά, να αποτελέσει ένα ανταγωνιστικό μέσο του μηχανοκίνητου μέσου ώστε να προωθείται η μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου. Στόχος είναι σταδιακά να αναπτυχθεί ένα εκτενές και με ικανοποιητική κάλυψη δίκτυο, για να μπορέσει να αρχίσει να λειτουργεί ελκυστικά για τους χρήστες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Τύπος μέτρου</b>                | Μελέτη/ Θεσμικό/ Κατασκευή έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Βήματα Υλοποίησης</b>           | Μελέτη εφαρμογής, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Πολιτικές Κινητικότητας</b>     | 2. Μείωση της ρύπανσης<br>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων<br>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών<br>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης<br>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Επιδιώξεις</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου</li> <li>• Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>• Μείωση του μήκους των ταξιδιών με ΙΧ</li> <li>• Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις</li> <li>• Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.)</li> <li>• Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.)</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες</li> <li>• Προώθηση πράσινων μετακινήσεων</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, κτλ.) Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών</li> </ul> |
| <b>Συνέργειες με άλλα μέτρα</b>    | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2 / M4.3 / M4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>         | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΔΟΥ Νάξου, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Δείκτες Παρακολούθησης</b>      | Δ3.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής</b> | Προτείνεται ποδηλατοδρόμος στο παραλιακό μέτωπο με διαδρομή από την Πορτάρα έως το Δημαρχείο της Νάξου. Υπάρχει ήδη ένα πεζοδρομημένο κομμάτι πλησίον του Δημαρχείου το οποίο με κατάλληλη διαμόρφωση και απαγόρευση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης οχημάτων μπορεί να λειτουργήσει ως ποδηλατοδρόμος.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.4                         | Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |  |

| M2.5                        | Ανάπτυξη Δικτύου Πεζοπορικών Διαδρομών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου            | Σκοπός είναι η ανάδειξη διαδρομών, οι οποίες με την καταγραφή και τη βελτίωση της βατότητας τους, καθώς και την κατάλληλη σήμανση, θα αποτελέσουν κύριο τρόπο σύνδεσης και θα αναδείξουν το περιβαλλοντικό ενδιαφέρον της περιοχής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Τύπος μέτρου                | Βελτίωση βατότητας και Σήμανση διαδρομών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Βήματα Υλοποίησης           | Μελέτη σήμανσης, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Πολιτικές Κινητικότητας     | 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης<br>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Επιδιώξεις                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.)</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, μονοπάτια, κτλ.)</li> </ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα    | M1.2 / M2.4 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Εμπλεκόμενοι φορείς         | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Δασαρχείο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Δείκτες Παρακολούθησης      | Δ3.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής | <p>Μερικές πιθανές προτάσεις για πεζοπορικές διαδρομές είναι οι ακόλουθες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδός Πρωτοπαπαδάκη: ένας από του πιο πολυσύχναστους δρόμους ιδιαίτερα για την πεζή μετακίνηση. Υπάρχει έντονη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό που εμποδίζουν την πεζή μετακίνηση.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                    |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.5                         | Ανάπτυξη Δικτύου Πεζοπορικών Διαδρομών                                             |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |  |

| M2.6                    | Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου        | Εισαγωγή αστικής συγκοινωνίας με σκοπό την καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης εντός της Χώρας της Νάξου.<br>Προσδιορισμός βέλτιστων διαδρομών αστικής συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στην περιοχή με μικρά και ευέλικτα χαμηλών/ μηδενικών ρύπων λεωφορεία. Οι προτεινόμενες γραμμές αυτές θα έχουν ως σκοπό την προώθηση των μετακινήσεων με ΜΜΜ και με ενεργητικές μορφές μετακίνησης και τη μείωση της κυκλοφορίας των ιδιωτικών οχημάτων τόσο στο εσωτερικό της Χώρας όσο και στη διερχόμενη κυκλοφορία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Τύπος μέτρου            | Μελέτη και Λειτουργία ΜΜΜ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Βήματα Υλοποίησης       | Μελέτη Σκοπιμότητας και Λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Πολιτικές Κινητικότητας | 2. Μείωση της ρύπανσης<br>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων<br>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών<br>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης<br>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Επιδιώξεις              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Αύξηση της χρήσης αστικών συγκοινωνιών</li> <li>Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>Μείωση του μήκους των ταξιδιών με ΙΧ</li> <li>Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις</li> <li>Βελτίωσης της προσβασιμότητας σε ΜΜΜ (στάσεις και δρομολόγια)</li> <li>Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> <li>Βελτίωση των υπηρεσιών της δημόσιας συγκοινωνίας (βελτίωση συχνότητας, βελτίωση δρομολόγησης, πληροφόρηση χρηστών σε πραγματικό χρόνο)</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.)</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων</li> </ul> |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.6                        | Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες</li> <li>• Προώθηση πράσινων μετακινήσεων</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, κτλ.)</li> <li>• Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα    | M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.9 / M2.10 / M3.1 / M3.2 / M4.2 / M4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Εμπλεκόμενοι φορείς         | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΚΤΕΛ, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Δείκτες Παρακολούθησης      | Δ5.1, Δ5.2, Δ5.3, Δ5.4, Δ5.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής | <p>Προτείνεται από τις «Υπηρεσίες Παροχής Συμβούλου σε θέματα Κυκλοφοριακών Βελτιώσεων- Αναβάθμισης Οδικής Ασφάλειας και Δημιουργία Μητρώου Οδικού Δικτύου Νάξου, 2013, Έρασμος Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.» η σύσταση και οργάνωση Αστικής Δημοτικής Συγκοινωνίας στο Δήμο Νάξου για τη Χώρα. Η λειτουργία προτείνεται να πραγματοποιείται με τη χρήση minibus. Θα παρέχονται οι ακόλουθες 2 εναλλακτικές διαδρομές:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γραμμή 1: Λιμάνι-Δημοτικό Πάρκινγκ-Στάδιο -Νοσοκομείο-Ραντεβού-Αστυνομία-Πλατεία Νεκροταφείου-Παραλιακή (κυκλική)</li> <li>• Γραμμή 2: Λιμάνι - Δημοτικό Πάρκινγκ -Στάδιο - Νοσοκομείο - Παπαβασιλείου -Πλατεία (με επιστροφή)</li> </ul> <p>Με τις πρόσφατες εργασίες πεζοδρομίων από τη μελέτη «Αναμόρφωση κεντρικού αστικού οδικού περιβάλλοντος της πόλης της Νάξου, 2022, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών» ορισμένων δρόμων οι γραμμές θα τροποποιηθούν αναλόγως.</p> |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.6                         | Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας                                                                                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |  <p>Εικόνα 1-16.: Προτεινόμενες γραμμές αστικής συγκοινωνίας</p> |

| M2.7                    | Βελτίωση Προσβασιμότητας σε Στάσεις ΜΜΜ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου        | <p>Για τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ και την προώθηση της χρήσης ΜΜΜ και των ενεργητικών μορφών μετακίνησης, προτείνεται η διερεύνηση και η βελτίωση (όπου εντοπιστεί πρόβλημα) της προσβασιμότητας σε στάσεις. Η ανάλυση της προσβασιμότητας θα αφορά τόσο την επιβίβαση και αποβίβαση στο όχημα, όσο και την κατάσταση κατά μήκος του πεζοδρομίου που είναι χωροθετημένη κάθε στάση.</p> <p>Οι προτάσεις μπορεί να περιλαμβάνουν την τοποθέτηση ειδικών διατάξεων για την επιβίβαση/αποβίβαση από το όχημα, την κατασκευή ραμπών αναπήρων, την εξασφάλιση του απαραίτητου πλάτους πεζοδρομίου για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών, είτε αφαιρώντας μη απαραίτητο εξοπλισμό, είτε διαπλατώνοντας το πεζοδρόμιο, την τοποθέτηση σκεπαστρών για προφύλαξη από καιρικές συνθήκες (ήλιο, βροχές).</p> |
| Τύπος μέτρου            | Μελέτη και Κατασκευή οδικού έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Βήματα Υλοποίησης       | Διερεύνηση σημείων εφαρμογής, Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Πολιτικές Κινητικότητας | <ol style="list-style-type: none"><li>2. Μείωση της ρύπανσης</li><li>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες</li><li>4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων</li><li>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών</li><li>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών</li><li>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



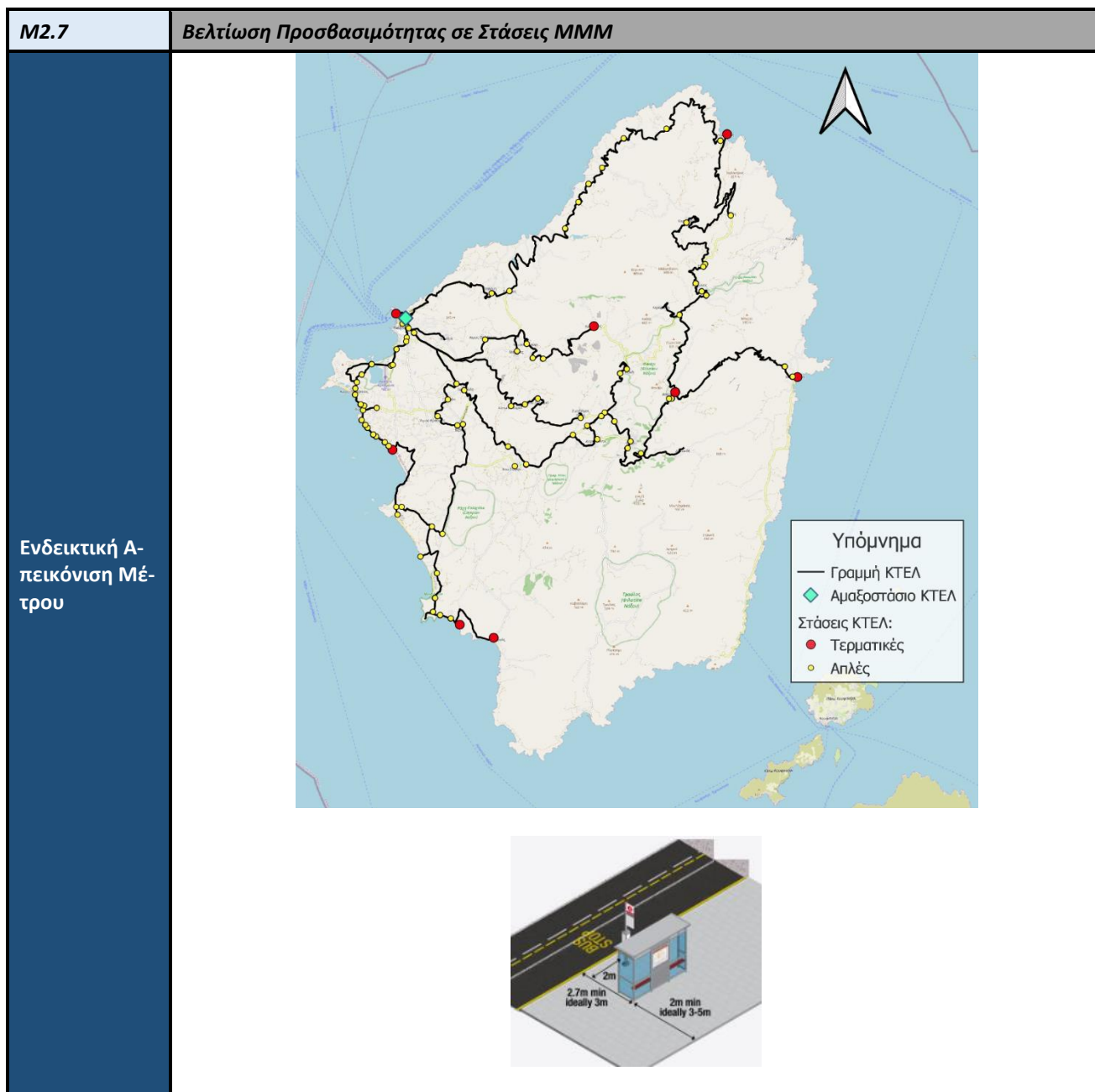
Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.7                        | Βελτίωση Προσβασιμότητας σε Στάσεις ΜΜΜ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | <p>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος</p> <p>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Επιδιώξεις                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Αύξηση της χρήσης αστικών συγκοινωνιών</li> <li>Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου</li> <li>Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις</li> <li>Βελτίωσης της προσβασιμότητας σε ΜΜΜ (στάσεις και δρομολόγια)</li> <li>Πρωώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> <li>Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα</li> <li>Βελτίωση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας (προσβασιμότητα και ασφάλεια στάσεων)</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.)</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες</li> <li>Πρωώθηση πράσινων μετακινήσεων</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές Natura, μονοπάτια, κτλ.)</li> <li>Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών</li> </ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα    | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M3.2 / M4.2 / M4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Εμπλεκόμενοι φορείς         | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, ΔΕΔΔΗΕ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Δείκτες Παρακολούθησης      | Δ3.3, Δ4.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής | Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη για την αξιολόγηση της προσβασιμότητας των 171 στάσεων λεωφορειακών γραμμών στο Δήμο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.7 | Βελτίωση Προσβασιμότητας σε Στάσεις ΜΜΜ                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|
|      |  |

| M2.8                    | Καθορισμός Βέλτιστης Συχνότητας Λεωφορειακών Γραμμών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου        | Βέλτιστη συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών με σκοπό την καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης.<br>Προσδιορισμός βέλτιστων διαδρομών συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στην περιοχή του Δήμου. Οι προτεινόμενες γραμμές αυτές θα έχουν ως σκοπό την προώθηση των μετακινήσεων με ΜΜΜ και με ενεργητικές μορφές μετακίνησης και τη μείωση της κυκλοφορίας των ιδιωτικών οχημάτων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Τύπος μέτρου            | Μελέτη και Λειτουργία ΜΜΜ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Βήματα Υλοποίησης       | Μελέτη Σκοπιμότητας και Λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Πολιτικές Κινητικότητας | <ul style="list-style-type: none"> <li>2. Μείωση της ρύπανσης</li> <li>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες</li> <li>4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων</li> <li>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών</li> <li>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών</li> <li>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης</li> <li>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος</li> <li>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Επιδιώξεις              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αύξηση της χρήσης αστικών συγκοινωνιών</li> <li>• Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>• Μείωση του μήκους των ταξιδιών με ΙΧ</li> <li>• Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις</li> <li>• Βελτίωσης της προσβασιμότητας σε ΜΜΜ (στάσεις και δρομολόγια)</li> <li>• Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> <li>• Βελτίωση των υπηρεσιών της δημόσιας συγκοινωνίας (βελτίωση συχνοτήτων, βελτίωση δρομολόγησης, πληροφόρηση χρηστών σε πραγματικό χρόνο)</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.)</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες</li> </ul> |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M2.8</b>                  | <b>Καθορισμός Βέλτιστης Συχνότητας Λεωφορειακών Γραμμών</b>                                                                                                                                                                                                                                              |
|                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Προώθηση πράσινων μετακινήσεων</li><li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, κτλ.)</li><li>• Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών</li></ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα     | M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.9 / M2.10 / M3.1 / M3.2 / M4.2 / M4.4                                                                                                                                                                                                                       |
| Εμπλεκόμενοι φορείς          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΚΤΕΛ, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                         |
| Δείκτες Παρακολούθησης       | Δ4.2, Δ4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής  | Σε όλες τις γραμμές που εξυπηρετούν τον Δήμο.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                  |                                                                                                                                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M2.9</b>      | <b>Πρόγραμμα Αντικατάστασης Οχημάτων Δήμου</b>                                                                                                              |
| Περιγραφή μέτρου | Στο πλαίσιο των κατευθύνσεων της ΕΕ και της Ελληνικής Κυβέρνησης, προτείνεται η αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων του δήμου με οχήματα μηδενικών ρύπων. |
| Τύπος μέτρου     | Μελέτη/ Προμήθεια οχημάτων                                                                                                                                  |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M2.9</b>                         | <b>Πρόγραμμα Αντικατάστασης Οχημάτων Δήμου</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Βήματα Υλοποίησης</b>            | Μελέτη αντικατάστασης στόλου, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Αγορά οχημάτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Πολιτικές Κινητικότητας</b>      | 2. Μείωση της ρύπανσης<br>4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων<br>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών<br>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Επιδιώξεις</b>                   | Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων<br>Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις<br>Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων<br>Βελτίωση των υπηρεσιών της δημόσιας συγκοινωνίας (αναβάθμιση στόλου)<br>Προώθηση πράσινων μετακινήσεων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Συνέργειες με άλλα μέτρα</b>     | M2.7 / M2.8 / M2.10 / M3.1 / M3.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Δείκτες Παρακολούθησης</b>       | Δ9.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής</b>  | Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη, έτσι ώστε να καταγραφεί ο υφιστάμενος στόλος του δήμου (απορριματοφόρα, διάφορα αυτοκινούμενα μηχανήματα, φορτηγά και επιβατηγά οχήματα και μηχανήματα έργων) και τα χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος και να διερευνηθεί η δυνατότητα αντικατάστασης οχημάτων με οχήματα μηδενικών ρύπων. Σε πρώτη φάση είναι εφικτή η αντικατάσταση των οχημάτων που οι τεχνολογίες καθαρών ρύπων είναι πιο ώριμες, όπως επιβατικά οχήματα, ημιφορτηγά και λεωφορεία, ενώ σε δεύτερη φάση μπορούν να συμπεριληφθούν και απορριματοφόρα και οχήματα καθαρισμού. |
| <b>Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M2.9 | Πρόγραμμα Αντικατάστασης Οχημάτων Δήμου                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|
|      |  |

| M2.10                       | Πρόγραμμα Εγκατάστασης Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου            | Επέκταση των θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και υλοποίηση προγράμματος προώθησης χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων.                                                                                                                                                                                                                                               |
| Τύπος μέτρου                | Μελέτη και Εγκατάσταση εξοπλισμού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Βήματα Υλοποίησης           | Ολοκλήρωση Μελέτης, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                          |
| Πολιτικές Κινητικότητας     | 2. Μείωση της ρύπανσης<br>4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων<br>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                   |
| Επιδιώξεις                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Μείωση του κόστους μετακίνησης για καθαρές, βιώσιμες και πράσινες μετακινήσεις</li> <li>Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις</li> <li>Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων</li> <li>Προώθηση πράσινων μετακινήσεων</li> <li>Προώθηση κινήτρων για μείωση του κόστους μετακίνησης προσώπων και εμπορευμάτων</li> </ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα    | M2.7 / M2.8 / M2.10 / M3.1 / M3.2 / M4.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Εμπλεκόμενοι φορείς         | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, ΔΕΔΔΗΕ                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Δείκτες Παρακολούθησης      | Δ9.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής | Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του ΣΦΗΟ για τη χωροθέτηση των θέσεων. Έχουν προταθεί 18 νέα σημεία εγκατάστασης φορτιστών.                                                                                                                                                                                                                                                          |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M2.10</b>                  | <b>Πρόγραμμα Εγκατάστασης Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ενδεικτική Α-πεικόνιση Μέτρου |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>M2.11</b>                  | <b>Διαχείριση Μεταφοράς Εμπορευμάτων</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Περιγραφή μέτρου              | Η μεταφορά εμπορευμάτων εντός της αστικής περιοχής, προκαλεί προβλήματα συμφόρησης, μόλυνσης της ατμόσφαιρας και θορύβου από την κίνηση βαρέων οχημάτων. Η πρόταση αφορά στη διαχείριση της κίνησης των βαρέων οχημάτων, με σκοπό την φορτο-εκφόρτωση εμπορευμάτων. Προτείνεται να πραγματοποιηθεί μελέτη για τον καθορισμό των φορτο-εκφορτώσεων εμπορευμάτων σε συγκεκριμένες ώρες ανάλογα με την ημέρα και την περίοδο του έτους, αλλά και τον καθορισμό ζωνών ρύθμισης, όπως και τους κανόνες μεταφοράς ανάλογα με την τεχνολογία του οχήματος. Επιπλέον προτείνεται η θεσμοθέτηση θέσεων ανεφοδιασμού καταστημάτων και αστυνόμευση για την τήρηση της λειτουργίας τους. |
| Τύπος μέτρου                  | Θεσμικό μέτρο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Βήματα Υλοποίησης             | Διερεύνηση περιοχών εφαρμογής, Μελέτη ρυθμίσεων, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Πολιτικές Κινητικότητας       | 2. Μείωση της ρύπανσης<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Επιδιώξεις                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου</li><li>• Μείωση της συμφόρησης</li><li>• Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων</li><li>• Προώθηση κινήτρων για μείωση του κόστους μετακίνησης προσώπων και εμπορευμάτων</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα      | M2.2 / M2.10 / M3.2 / M4.2 / M4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Εμπλεκόμενοι φορείς           | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Δείκτες Παρακολούθησης        | Δ8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής   | Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| <b>M3.1</b>                         | <b>Ανάπτυξη Συστήματος Πληροφόρησης του Δήμου για την Προσβασιμότητα (για ΑΜΕΑ και άλλους κινητικά ευάλωτους χρήστες και πεζούς, ποδηλάτες)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Περιγραφή μέτρου</b>             | Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης κοινού για την προσβασιμότητα των κινητικά ευάλωτων χρηστών, των πεζών και ποδηλατών.<br>Στην εφαρμογή προτείνονται να απεικονίζονται θέσεις στάθμευσης, θέσεις στάσεων ΜΜΜ, πλατείες, οδικοί άξονες, κτίρια, κτλ. τα οποία θα πληρούν ορισμένα κριτήρια προσβασιμότητας. Επίσης, ιδιωτικοί φορείς θα μπορούσαν να έχουν τη δυνατότητα να ενημερώσουν το σύστημα με θέσεις που είναι προσβάσιμες σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.                                                                        |
| <b>Τύπος μέτρου</b>                 | Ανάπτυξη εφαρμογής/ Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης υποδομών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Βήματα Υλοποίησης</b>            | Μελέτη εφαρμογής, Απογραφή υποδομών, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Υλοποίηση Έργου )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Πολιτικές Κινητικότητας</b>      | 2. Μείωση της ρύπανσης<br>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>6. Προώθηση Έξυπνων Μετακινήσεων και Συστημάτων<br>7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Επιδιώξεις</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων</li> <li>• Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)</li> <li>• Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα</li> <li>• Βελτίωση αυτοματοποιημένων συστημάτων πληροφόρησης μετακινούμενων με χρήση ιδιωτικών και δημόσιων μέσων</li> <li>• Παροχή υπηρεσιών κινητικότητας μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών</li> <li>• Ψηφιακή διασύνδεση και παρακολούθηση μετακινήσεων και υποδομών</li> </ul> |
| <b>Συνέργειες με άλλα μέτρα</b>     | M1.1 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M2.9 / M2.10/ M4.2 / M4.3 / M4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Δείκτες Παρακολούθησης</b>       | Δ10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου</b> | Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| <b>M3.2</b>                    | <b>Ανάπτυξη Συστήματος Ψηφιακής Καταγραφής του Εξοπλισμού και των Υποδομών του Δήμου</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Περιγραφή μέτρου</b>        | Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος καταγραφής εξοπλισμού και υποδομών του Δήμου σχετικά με την κινητικότητα. Με σκοπό την παροχή ασφαλών και ποιοτικών υπηρεσιών αναφορικά με την κινητικότητα και τις μετακινήσεις στο Δήμο και λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές διαχείρισης υποδομών είναι δυνατή η βέλτιστη διαχείριση και παρακολούθηση των υποδομών.<br>Η διαχείριση υποδομών είναι ένα χρήσιμο εργαλείο στον μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου, μέσω του οποίου υπάρχει καταγεγραμμένη αφενός ο υφιστάμενος εξοπλισμός και υποδομές, τα μελλοντικά έργα και τα εν εξελίξει έργα, αφετέρου η κατάσταση στην οποία βρίσκονται και οι όποιες βελτιώσεις/ τροποποιήσεις που απαιτούνται να γίνουν. |
| <b>Τύπος μέτρου</b>            | Ανάπτυξη εφαρμογής/ Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης υποδομών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Βήματα Υλοποίησης</b>       | Μελέτη εφαρμογής, Απογραφή υποδομών, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Υλοποίηση Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Πολιτικές Κινητικότητας</b> | 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>6. Προώθηση Έξυπνων Μετακινήσεων και Συστημάτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



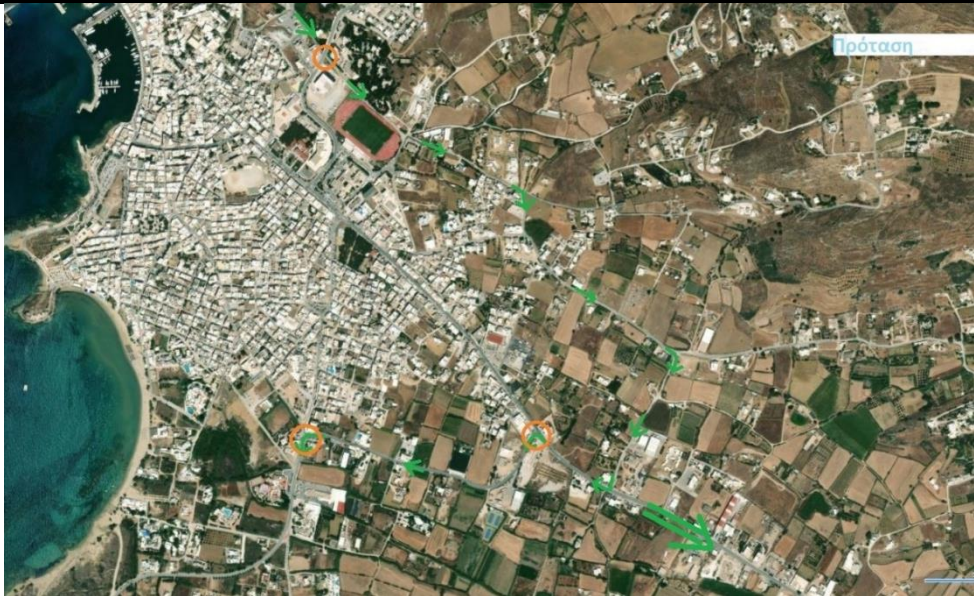
Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M3.2                         | Ανάπτυξη Συστήματος Ψηφιακής Καταγραφής του Εξοπλισμού και των Υποδομών του Δήμου                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Επιδιώξεις                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.)</li> <li>Βελτίωση αυτοματοποιημένων συστημάτων πληροφόρησης μετακινούμενων με χρήση ιδιωτικών και δημόσιων μέσων</li> <li>Ψηφιακή διασύνδεση και παρακολούθηση μετακινήσεων και υποδομών</li> </ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα     | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M2.9 / M2.10 / M2.11 / M3.1 / M4.1 / M4.2 / M4.3 / M4.4                                                                                                                                                                                                                 |
| Εμπλεκόμενοι φορείς          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Δείκτες Παρακολούθησης       | Δ10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |                                                                                                                                                                                                                                                            |

| M4.1                    | Οργάνωση Κυκλοφορίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου        | <p>Οι μονοδρομήσεις ή/και αντιδρομήσεις έχουν στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση του περιορισμένου πλάτους των οδών αλλά και τη μείωση των σημείων εμπλοκής στις διασταυρώσεις. Στον σχεδιασμό δικτύου μονόδρομων τηρείται κατά το δυνατό η αρχή των εναλλασσόμενων κατευθύνσεων ώστε να εξυπηρετείται με «ισοδύναμο τρόπο» το σύνολο των μετακινούμενων.</p> <p>Το μέτρο αυτό θα έχει και κάποιες περιοδικές παρεμβάσεις, λόγω του τουριστικού χαρακτήρα του νησιού και τις αυξημένες ανάγκες κατά τους θερινούς μήνες. Τέτοιες είναι ο περιορισμός της Χώρας του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων από οχήματα για ορισμένα χρονικά διαστήματα με ειδικές εξαιρέσεις για τους μόνιμους κατοίκους.</p> |
| Τύπος μέτρου            | Θεσμικό/ Σήμανση οδικών τμημάτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Βήματα Υλοποίησης       | (ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Πολιτικές Κινητικότητας | <ol style="list-style-type: none"> <li>Βελτίωση της οδικής ασφάλειας</li> <li>Μείωση της ρύπανσης</li> <li>Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Επιδιώξεις              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα</li> <li>Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων</li> <li>Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες</li> <li>Μείωση της συμφόρησης</li> <li>Ρύθμιση στάθμευσης</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M4.1</b>                  | <b>Οργάνωση Κυκλοφορίας</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα     | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M3.2 / M4.2 / M4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Εμπλεκόμενοι φορείς          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Δείκτες Παρακολούθησης       | Δ1.1, Δ1.2, Δ1.3, Δ2.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής  | <p>Εναλλακτική διαδρομή προς Άγια Άννα και Άγιο Προκόπιο διασχίζοντας την Ελ. Βενιζέλου, για αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας ιδιαίτερα κατά την άφιξη των πλοίων στο λιμάνι. Προτείνεται από τις Υπηρεσίες Παροχής Συμβούλου η εφαρμογή μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας από τροχοφόρα οχήματα κατά τη θερινή περίοδο στη Χώρα της Νάξου, για συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα της ημέρας. Επιπλέον προτείνεται περιορισμός διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής μπροστά από το δημαρχείο, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.</p> |
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M4.1 | Οργάνωση Κυκλοφορίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>Εικόνα 1-κ.: Εναλλακτική όδευση προς Άγια Άννα και Άγιο Προκόπιο καθώς και τα ορεινά χωριά προς εκτόνωση της κυκλοφορίας στις παρυφές της Χώρας (κατά μήκος της Ελ. Βενιζέλου).</p>  <p>Εικόνα 1-17.: Απαγόρευση εισόδου οχημάτων κατά τις απογευματινές/νυκτερινές ώρες κατά την τουριστική περίοδο.</p>  <p>Εικόνα 1-18.: Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής.</p> |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M4.2                        | Οργάνωση Στάθμευσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου            | Για την οργάνωση της στάθμευσης, την εξυπηρέτηση της ζήτησης και των αναγκών που διαπιστώνονται από την Τεχνική Υπηρεσία προτείνεται η δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εξωτερικά των οικισμών ή επέκταση των υπαρχόντων. Με αυτό τον τρόπο θα επιτευχθεί η εξαίρεση της Χώρας από την κυκλοφορία τροχοφόρων οχημάτων κατά τους τουριστικούς μήνες, με εξασφάλιση ασφαλούς στάθμευσης των οχημάτων, θα ικανοποιούνται οι ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών και θα αποφεύγεται η στάθμευση παρά τις οδούς με περιορισμένο πλάτος. Επιπλέον θα πραγματοποιηθεί οριοθέτηση των σημείων στάσης και στάθμευσης των δίκυκλων παρά την οδό.                                                                              |
| Τύπος μέτρου                | Θεσμικό/ Σήμανση οδικών τμημάτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Βήματα Υλοποίησης           | (ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Διερεύνηση σημείων εφαρμογής, Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Πολιτικές Κινητικότητας     | 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Επιδιώξεις                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ρύθμιση στάθμευσης</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.)</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων</li> <li>• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες</li> <li>• Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών</li> </ul>                                                                                                                                 |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα    | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.10 / M3.2 / M4.2 / M4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Εμπλεκόμενοι φορείς         | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Δείκτες Παρακολούθησης      | Δ6.2, Δ7.1, Δ7.2, Δ7.3, Δ7.4, Δ7.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής | <p>Ενδεικτικά σημεία παρέμβασης είναι τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• δημιουργία νέου χώρου στάθμευσης εξωτερικά της Χώρας, επί της οδού Αγ. Αρσενίου και σύνδεσή του με τη Χώρα μέσω της Αστικής Δημοτικής Συγκοινωνίας.</li> <li>• απαγόρευση της στάθμευσης επί των οδών Αμοργού, Δονούσας, Ηρακλειάς και Σχοινούσας. Η εξυπηρέτηση θα πραγματοποιείται από παραπλήσιο χώρο στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης αυτών των κατοίκων.</li> <li>• απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί του κύριου παραλιακού δρόμου.</li> <li>• απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο δρόμο μπροστά από το 1ο Δημοτικό Νάξου, κατά το τετράωρο 11:00-15:00 κατά την τουριστική περίοδο.</li> </ul> |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M4.2                         | Οργάνωση Στάθμευσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |  <p data-bbox="371 891 1436 963"><b>Εικόνα 1-19.: Απαγόρευση στάθμευσης επί των οδών Αμοργού, Δονούσας, Ηρακλείας και Σχοινούσας. Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής.</b></p>  |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M4.2 | Οργάνωση Στάθμευσης                                                                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p><b>Εικόνα 1-20.: Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης για κοινό και κατοίκους</b></p>                   |
|      | <p><b>Εικόνα 1-21.: Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης εμπρός στο 1<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο</b></p>  |
|      | <p><b>Εικόνα 1-22.: Στάση στο Δημοτικό Parking σε απόσταση περπατήματος 2 λεπτών</b></p>                                                                                                 |

| M4.3                    | Στάθμευση Κατοίκων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου        | Υιοθέτηση κατάλληλων πολιτικών διαχείρισης της στάθμευσης εστιάζοντας σε περιοχές που αντιμετωπίζουν, λόγω πολλαπλών χρήσεων γης, πρόβλημα στην εξυπηρέτηση της στάθμευσης, με σκοπό την εξυπηρέτηση κατοίκων. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί σε περιοχές που εμφανίζουν έντονα εποχιακά χαρακτηριστικά (θερινοί μήνες, Σαββατοκύριακα, κτλ.). Η εφαρμογή κατάλληλα σχεδιασμένης πολιτικής διαχείρισης στάθμευσης, που αποτελεί αντικείμενο ειδικής μελέτης, κρίνεται ότι θα εξυπηρετήσει ιδιαίτερα τους δημότες. |
| Τύπος μέτρου            | Μελέτη/ Θεσμικό/ Κατασκευή έργου/ Υπηρεσία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Βήματα Υλοποίησης       | (ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Πολιτικές Κινητικότητας | 2. Μείωση της ρύπανσης<br>3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M4.3                         | Στάθμευση Κατοίκων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | <p>4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων</p> <p>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης</p> <p>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Επιδιώξεις                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου</li> <li>Μείωση του μήκους των ταξιδιών με ΙΧ</li> <li>Ρύθμιση στάθμευσης</li> <li>Μείωση του κόστους μετακίνησης για καθαρές, βιώσιμες και πράσινες μετακινήσεις</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.)</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες</li> <li>Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών</li> </ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα     | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.6 / M2.10 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2 / M4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Εμπλεκόμενοι φορείς          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΔΟΥ (για τη φωτεινή σηματοδότηση), Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, Τροχαία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Δείκτες Παρακολούθησης       | Δ6.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής  | <p>Προτείνεται η διερεύνηση και η μελέτη των ακόλουθων υποψήφιων περιοχών για την εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης σε δημοτικό οικόπεδο</li> <li>Δημιουργία μικρών χώρων στάθμευσης για ΑΜΕΑ</li> <li>Δημιουργία χώρου στάθμευσης κοντά στο Κάστρο για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |  <p>Εικόνα 1-23.: Προτεινόμενοι χώροι στάθμευσης κατοίκων</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| M4.4                         | Βελτίωση Προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιγραφή μέτρου             | Η βελτίωση προσβασιμότητας αφορά στη βελτίωση των πεζοδρομίων σε όλο τον Δήμο, εξασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων. Σε πρώτη φάση εφαρμογής προτείνεται η κατασκευή ραμπών και θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε χώρους στάθμευσης του Δήμου και στις κεντρικές περιοχές.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Τύπος μέτρου                 | Μελέτη/ Κατασκευή οδικού έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Βήματα Υλοποίησης            | (ανάλογα με την ωριμότητα): Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Πολιτικές Κινητικότητας      | 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες<br>5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών<br>8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης<br>9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος<br>10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Επιδιώξεις                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.)</li> <li>Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.)</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες</li> <li>Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, κτλ.)</li> <li>Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών</li> </ul> |
| Συνέργειες με άλλα μέτρα     | M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M2.10 / M3.1/ M3.2 / M4.2 / M4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Εμπλεκόμενοι φορείς          | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Δείκτες Παρακολούθησης       | Δ3.3, Δ4.1, Δ6.2, Δ7.1, Δ7.2, Δ7.3, Δ7.4, Δ7.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής  | Προτείνεται επίσης η διερεύνηση και η μελέτη για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και σε άλλους χώρους ενδιαφέροντος του Δήμου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Στον Πίνακα 1-1 παρουσιάζεται η σύνδεση των προτεινόμενων μέτρων με τις πολιτικές κινητικότητας του ΣΒΑΚ που προέρχονται από το Όραμα. Στον Πίνακα 1-2 παρουσιάζεται η κατηγοριοποίηση των μέτρων στις κατηγορίες που ορίζονται στον ν. 4784/2021.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

Πίνακας 1-1: Σύνδεση Μέτρων ΣΒΑΚ με τις Πολιτικές Κινητικότητας του ΣΒΑΚ

| Μέτρα ΣΒΑΚ                                                             | 1.Βελτίωση της οδικής ασφάλειας | 2.Μείωση της ρύπανσης | 3.Βελτίωση προσβασιμότητας | 4.Παροχή προσιτών μετακινήσεων | 5.Ενίσχυση ευελιξίας συστήματος μεταφορών | 6.Πρώθηση έξυπνων μετακινήσεων και συστημάτων | 7.Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών | 8.Ανάδειξη ταυτότητας πόλης | 9.Ανάδειξη περιβάλλοντος | 10.Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση δραστηριοτήτων |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|
| M1.1.Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις                           | X                               |                       | X                          |                                | X                                         |                                               | X                                   |                             | X                        | X                                                  |
| M1.2.Βελτίωση κατακόρυφης σήμανσης                                     | X                               |                       | X                          |                                |                                           |                                               |                                     |                             |                          | X                                                  |
| M1.3.Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία          | X                               | X                     | X                          |                                | X                                         |                                               | X                                   | X                           |                          |                                                    |
| M2.1.Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας                            | X                               | X                     | X                          |                                | X                                         | X                                             |                                     |                             | X                        |                                                    |
| M2.2.Αναπλάσεις Οδών                                                   | X                               | X                     | X                          |                                | X                                         |                                               | X                                   | X                           | X                        | X                                                  |
| M2.3.Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων                                           | X                               |                       | X                          |                                | X                                         | X                                             |                                     |                             | X                        | X                                                  |
| M2.4.Δίκτυο ποδηλατοδρόμων                                             |                                 | X                     | X                          | X                              | X                                         |                                               | X                                   | X                           | X                        | X                                                  |
| M2.5.Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών                            |                                 |                       |                            |                                | X                                         |                                               |                                     | X                           | X                        | X                                                  |
| M2.6.Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας                                   |                                 | X                     | X                          | X                              | X                                         |                                               | X                                   | X                           | X                        | X                                                  |
| M2.7.Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ                           |                                 | X                     | X                          | X                              | X                                         | X                                             | X                                   | X                           | X                        | X                                                  |
| M2.8.Καθορισμός Βέλτιστων Συχνότητων Λεωφορειακών Γραμμών              |                                 | X                     | X                          | X                              | X                                         |                                               | X                                   | X                           | X                        | X                                                  |
| M2.9.Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων Δήμου                           |                                 | X                     |                            | X                              |                                           |                                               | X                                   |                             | X                        |                                                    |
| M2.10.Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων      |                                 | X                     |                            | X                              |                                           |                                               |                                     |                             | X                        | X                                                  |
| M2.11.Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων                                |                                 | X                     |                            |                                |                                           |                                               |                                     |                             |                          | X                                                  |
| M3.1.Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα |                                 | X                     | X                          |                                | X                                         | X                                             | X                                   |                             |                          |                                                    |



**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

| Μέτρα ΣΒΑΚ                                                                             | 1.Βελτίωση της οδικής ασφάλειας | 2.Μείωση της ρύπανσης | 3.Βελτίωση προσβασιμότητας | 4.Παροχή προσιτών μετακινήσεων | 5.Ενίσχυση ευελιξίας συστήματος μεταφορών | 6.Πρώθηση έξυπνων μετακινήσεων και συστημάτων | 7.Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών | 8.Ανάδειξη ταυτότητας πόλης | 9.Ανάδειξη περιβάλλοντος | 10.Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση δραστηριοτήτων |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|
| M3.2.Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής καταγραφής του εφοπλισμού και των υποδομών του Δήμου |                                 |                       |                            |                                | X                                         | X                                             | X                                   |                             |                          |                                                    |
| M4.1.Οργάνωση Κυκλοφορίας                                                              | X                               | X                     | X                          |                                | X                                         |                                               |                                     |                             |                          |                                                    |
| M4.2.Οργάνωση στάθμευσης                                                               |                                 |                       | X                          |                                | X                                         |                                               |                                     | X                           |                          | X                                                  |
| M4.3.Ελεγχόμενη στάθμευση                                                              |                                 | X                     | X                          | X                              | X                                         |                                               |                                     | X                           |                          | X                                                  |
| M4.4.Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ                                                 |                                 |                       | X                          |                                | X                                         |                                               |                                     | X                           | X                        | X                                                  |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

Πίνακας 1-2: Κατηγοριοποίηση Μέτρων ΣΒΑΚ Σύμφωνα με ν. 4784/2021

| Μέτρα ΣΒΑΚ                                                                                     | Ενίσχυση Δημο-<br>σίων Μεταφο-<br>ρών | Προώθηση Ή-<br>πιων Τρόπων<br>Μετακίνησης | Εξασφάλιση<br>Προσβασιμότη-<br>τας, Ασφάλειας<br>& Προστασίας<br>στο Δίκτυο Με-<br>ταφορών για το<br>Σύνολο των<br>Χρηστών | Βελτίωση της<br>Οδικής Ασφά-<br>λειας των Χρη-<br>στών & Ειδικό-<br>τερα των Ευά-<br>λων Χρη-<br>στών της Οδού | Μείωση της Κυ-<br>κλοφορίας των<br>Αυτοκινήτων | Προώθηση της<br>Ηλεκτροκίνη-<br>σης και Άλλων<br>Εναλλακτικών<br>Καυσίμων στον<br>Τομέα των Με-<br>ταφορών | Καλύτερη Δια-<br>χείριση της<br>Πρόσβασης των<br>Οχημάτων Δια-<br>νομής | Οργάνωση της<br>Στάθμευσης | Αξιοποίηση<br>Νέων Τεχνολο-<br>γιών |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| M1.1.Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυ-<br>ρώσεις                                              |                                       | Χ*                                        | Χ*                                                                                                                         | Χ                                                                                                              |                                                |                                                                                                            |                                                                         | Χ*                         |                                     |
| M1.2.Βελτίωση κατακόρυφης σήμανσης                                                             |                                       |                                           | Χ*                                                                                                                         | Χ                                                                                                              |                                                |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |
| M1.3.Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής<br>ασφάλειας σε σχολεία                               |                                       | Χ*                                        | Χ*                                                                                                                         | Χ                                                                                                              | Χ*                                             |                                                                                                            |                                                                         |                            | Χ*                                  |
| M2.1.Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικό-<br>τητας                                               | Χ*                                    | Χ                                         | Χ*                                                                                                                         |                                                                                                                | Χ*                                             | Χ*                                                                                                         |                                                                         |                            | Χ*                                  |
| M2.2.Αναπλάσεις Οδών                                                                           |                                       | Χ                                         | Χ*                                                                                                                         |                                                                                                                | Χ*                                             |                                                                                                            |                                                                         | Χ*                         |                                     |
| M2.3.Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων                                                                   |                                       | Χ*                                        | Χ                                                                                                                          |                                                                                                                |                                                |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |
| M2.4.Δίκτυο ποδηλατοδρόμων                                                                     |                                       | Χ                                         | Χ*                                                                                                                         |                                                                                                                | Χ*                                             |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |
| M2.5.Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών δια-<br>δρομών                                               |                                       | Χ                                         | Χ*                                                                                                                         |                                                                                                                |                                                |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |
| M2.6.Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας                                                           | Χ                                     |                                           | Χ*                                                                                                                         |                                                                                                                | Χ*                                             |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |
| M2.7.Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις<br>MMM                                                | Χ                                     | Χ*                                        | Χ*                                                                                                                         |                                                                                                                | Χ*                                             |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |
| M2.8.Καθορισμός Βέλτιστων Συχνότητων Λε-<br>ωφορειακών Γραμμών                                 | Χ                                     |                                           |                                                                                                                            |                                                                                                                | Χ*                                             |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |
| M2.9.Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων<br>Δήμου                                                |                                       |                                           |                                                                                                                            |                                                                                                                |                                                | Χ                                                                                                          |                                                                         |                            | Χ*                                  |
| M2.10.Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών<br>φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων                           |                                       |                                           |                                                                                                                            |                                                                                                                |                                                | Χ                                                                                                          |                                                                         |                            | Χ*                                  |
| M2.11.Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμά-<br>των                                                   |                                       |                                           |                                                                                                                            |                                                                                                                | Χ*                                             | Χ*                                                                                                         | Χ                                                                       |                            | Χ*                                  |
| M3.1.Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης<br>του Δήμου για την προσβασιμότητα                      |                                       | Χ*                                        | Χ*                                                                                                                         |                                                                                                                |                                                |                                                                                                            |                                                                         |                            | Χ                                   |
| M3.2.Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής κατα-<br>γραφής του εξοπλισμού και των υποδομών<br>του Δήμου |                                       |                                           |                                                                                                                            |                                                                                                                |                                                |                                                                                                            |                                                                         |                            | Χ                                   |
| M4.1.Οργάνωση κυκλοφορίας                                                                      |                                       |                                           |                                                                                                                            | Χ*                                                                                                             | Χ                                              |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |





**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

| Μέτρα ΣΒΑΚ                             | Ενίσχυση Δημο-<br>σίων Μεταφο-<br>ρών | Προώθηση Ή-<br>πιων Τρόπων<br>Μετακίνησης | Εξασφάλιση<br>Προσβασιμότη-<br>τας, Ασφάλειας<br>& Προστασίας<br>στο Δίκτυο Με-<br>ταφορών για το<br>Σύνολο των<br>Χρηστών | Βελτίωση της<br>Οδικής Ασφά-<br>λειας των Χρη-<br>στών & Ειδικό-<br>τερα των Ευά-<br>λων Χρη-<br>στών της Οδού | Μείωση της Κυ-<br>κλοφορίας των<br>Αυτοκινήτων | Προώθηση της<br>Ηλεκτροκίνη-<br>σης και Άλλων<br>Εναλλακτικών<br>Καυσίμων στον<br>Τομέα των Με-<br>ταφορών | Καλύτερη Δια-<br>χείριση της<br>Πρόσβασης των<br>Οχημάτων Δια-<br>νομής | Οργάνωση της<br>Στάθμευσης | Αξιοποίηση<br>Νέων Τεχνολο-<br>γιών |
|----------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| M4.2.Οργάνωση στάθμευσης               |                                       |                                           | X*                                                                                                                         | X*                                                                                                             |                                                |                                                                                                            |                                                                         | X                          |                                     |
| M4.3.Ελεγχόμενη στάθμευση              |                                       |                                           | X*                                                                                                                         | X*                                                                                                             |                                                |                                                                                                            |                                                                         | X                          |                                     |
| M4.4.Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ |                                       | X*                                        | X                                                                                                                          |                                                                                                                |                                                |                                                                                                            |                                                                         |                            |                                     |

Σημείωση: Με X σημειώνεται η κύρια κατηγοριοποίηση του μέτρου και με X\* σημειώνεται η δευτερεύουσα κατηγορία.



**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

### 1.3 Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης Μέτρων

Η παρακολούθηση και η αξιολόγηση εντάσσονται στο σχέδιο ως βασικά εργαλεία διαχείρισης ώστε να παρακολουθούν τη διαδικασία σχεδιασμού και την εφαρμογή των μέτρων, αλλά επίσης να βοηθούν στην ανατροφοδότηση της εμπειρίας του σχεδιασμού, με σκοπό να εμπεδωθεί το τι λειτουργεί καλά και τι λιγότερο καλά και να δημιουργηθούν συγκεκριμένες περιπτώσεις βάσει τεκμηρίωσης για την ευρύτερη εφαρμογή παρόμοιων μέτρων στο μέλλον.

Οι ενέργειες που περιλαμβάνονται σε αυτό το βήμα είναι οι ακόλουθες:

- Σύνδεση των δεικτών παρακολούθησης και αξιολόγησης με τον καθορισμό των στόχων. Στο Στάδιο 3 έχει γίνει επιλογή συγκεκριμένων εύκολων και μετρήσιμων δεικτών και να αποφευχθεί η πολύ πληροφορία. Οι δείκτες είναι κυρίως ποσοτικοί δείκτες.
- Πρόβλεψη διαδικασιών για την εκ των προτέρων αξιολόγηση (μια διαδικασία που ελέγχει πόσο καλά ένα σχέδιο ή μια στρατηγική θα εκτελεσθεί, μπορεί να συμβάλει σε αποτελεσματικότερες επιλογές) και εκ των υστέρων αξιολόγηση της διαδικασίας προετοιμασίας του σχεδίου.
- Εκτέλεση ελέγχου δεδομένων.
- Καθορισμός του τρόπου με τον οποίο η παρακολούθηση και αξιολόγηση θα ενσωματωθεί στο ΣΒΑΚ.
- Καθορισμός σαφών αρμοδιοτήτων εξειδικευμένου προσωπικού.
- Σχεδιασμός με την κατ' ελάχιστον συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων στην παρακολούθηση και αξιολόγηση.

Η αξιολόγηση του ΣΒΑΚ γίνεται στον ορίζοντα 10ετίας έτσι ώστε να αποτελέσει και τη βάση για την αναθεώρησή του αλλά και στην 5ετία για να εντοπιστούν τα σημεία στα οποία απαιτείται περαιτέρω προσπάθεια και εντατικοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης των μέτρων, αλλά και των καθορισμό των επιμέρους χαρακτηριστικών τους.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται οι δείκτες, η τιμή τους στο έτος βάσης και οι στόχοι 5ετίας και 10ετίας.

**Πίνακας 1-3: Στόχοι και Δείκτες**

| Γενικοί Στόχοι<br>Δείκτες                                      | Έτος<br>Βάσης               | Στόχος<br>5ετίας          | Στόχος<br>10ετίας         |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Σ1 Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων</b>                   |                             |                           |                           |
| Δ1.1 Ετήσιος αριθμός νεκρών από τροχαία ατυχήματα              | 2 νεκρός/<br>έτος           | 0 νεκρός/<br>έτος         | 0 νεκρός/<br>έτος         |
| Δ1.2 Ετήσιος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων               | 4 ατυχή-<br>ματα/ έτος      | 0 ατυχή-<br>ματα/ έτος    | 0 ατυχή-<br>ματα/ έτος    |
| Δ1.3 Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες        | 3 ατυχή-<br>ματα/<br>έτος   | 0 ατυχή-<br>ματα/<br>έτος | 0 ατυχή-<br>ματα/<br>έτος |
| Δ1.4 Ποσοστό σχολείων με υλοποιημένες δράσεις οδικής ασφάλειας | Εκτίμηση<br>από με-<br>λέτη | 25%                       | 50%                       |
| <b>Σ2 Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα</b>                  |                             |                           |                           |
| Δ2.1 Ποσοστό ΜΜΜ                                               | 5%                          | 20%                       | 25%                       |
| Δ2.2 ΙΧ                                                        | 68%                         | 45%                       | 35%                       |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| Γενικοί Στόχοι<br>Δείκτες                                |                             |                                     | Έτος<br>Βάσης            | Στόχος<br>5ετίας                                                                                | Στόχος<br>10ετίας        |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Δ2.3                                                     | μετακινή-<br>σεων<br>με     | πόδια                               | 22%                      | 25%                                                                                             | 27%                      |
| Δ2.4                                                     |                             | ποδήλατο                            | 5%                       | 10%                                                                                             | 13%                      |
| Σ3 Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών         |                             |                                     |                          |                                                                                                 |                          |
| Δ3.1 Ποσοστό πεζοδρόμων & οδών ήπιας κυκλοφορίας         |                             |                                     | 0% (<1χλμ)               | 10%                                                                                             | 20%                      |
| Δ3.2 Ποσοστό πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος         |                             |                                     | Εκτίμηση από με-<br>λέτη | Ολοκλή-<br>ρωση κα-<br>ταγραφής<br>& μελέτης                                                    | Υλοποίηση<br>έργου       |
| Δ3.3 Ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων από ΑΜΕΑ            |                             |                                     | Εκτίμηση από με-<br>λέτη | Ολοκλή-<br>ρωση κα-<br>ταγραφής<br>& μελέτης                                                    | Υλοποίηση<br>έργου       |
| Δ3.4 Μήκος ποδηλατοδρόμων                                |                             |                                     | Εκτίμηση από με-<br>λέτη | 9,5χλμ                                                                                          | 26,3χλμ                  |
| Δ3.5 Υλοποίηση προγράμματος πεζοπορικών διαδρομών        |                             |                                     | Εκτίμηση από με-<br>λέτη | 20χλμ (κύ-<br>ρια δια-<br>δρομή)                                                                | 26,5χλμ                  |
| Σ4 Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο ΜΜΜ               |                             |                                     |                          |                                                                                                 |                          |
| Δ4.1 Ποσοστό προσβάσιμων από ΑΜΕΑ στάσεων ΜΜΜ            |                             |                                     | 0%<br>(0 στάση)          | 25%<br>(43 στά-<br>σεις)                                                                        | 50%<br>(85 στά-<br>σεις) |
| Δ4.2 Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών                 |                             |                                     | 70 λεπτά                 | 60 λεπτά                                                                                        | 50 λεπτά                 |
| Δ4.3 Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών προς Χώρα Νάξου |                             |                                     | 60 λεπτά                 | 50 λεπτά                                                                                        | 40 λεπτά                 |
| Σ5 Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από ΜΜΜ                       |                             |                                     |                          |                                                                                                 |                          |
| Δ5.1                                                     | Ποσοστό                     | Σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων | 40%                      | 90%                                                                                             | 100%                     |
| Δ5.2                                                     | χρήσεων γης                 | Σχολικών μονάδων                    | 70%                      | 90%                                                                                             | 100%                     |
| Δ5.3                                                     | που εξυπηρε-<br>τούνται από | Χαρακτηριστικών σημείων             | 50%                      | 90%                                                                                             | 100%                     |
| Δ5.4                                                     | ΜΜΜ                         | Περιβαλλοντικών χρήσεων γης         | 55%                      | 90%                                                                                             | 100%                     |
| Δ5.5                                                     |                             | Εμπορικών περιοχών                  | 30%                      | 100%                                                                                            | 100%                     |
| Σ6 Ρύθμιση στάθμευσης                                    |                             |                                     |                          |                                                                                                 |                          |
| Δ6.1 Θέσεις στάθμευσης κατοίκων                          |                             |                                     | 0                        | Ολοκλή-<br>ρωση κα-<br>ταγραφής<br>& μελέτης                                                    | Υλοποίηση<br>έργου       |
| Δ6.2 Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ                              |                             |                                     | Εκτίμηση από με-<br>λέτη | Πλήρης κάλυψη ανα-<br>γκών ΑΜΕΑ & >5%<br>των θέσεων σε δια-<br>μορφωμένους χώρους<br>στάθμευσης |                          |
| Σ7 Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ                     |                             |                                     |                          |                                                                                                 |                          |
| Δ7.1                                                     | Ποσοστό                     | Σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων | Εκτίμηση από με-<br>λέτη | 25%                                                                                             | 50%                      |
| Δ7.2                                                     | χρήσεων γης                 | Σχολικών μονάδων                    |                          |                                                                                                 |                          |
| Δ7.3                                                     | με θέσεις<br>στάθμευσης     | Χαρακτηριστικών σημείων             |                          |                                                                                                 |                          |
| Δ7.4                                                     | ΑΜΕΑ                        | Περιβαλλοντικών χρήσεων γης         |                          |                                                                                                 |                          |



**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

| Γενικοί Στόχοι<br>Δείκτες                                                       | Έτος<br>Βάσης                   | Στόχος<br>5ετίας                 | Στόχος<br>10ετίας    |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Δ7.5 Εμπορικών περιοχών                                                         |                                 |                                  |                      |
| <b>Σ8 Μείωση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων</b>                                  |                                 |                                  |                      |
| Δ8 Σχέδιο διαχείρισης μεταφοράς & στάθμευσης εμπορευμάτων                       | Εκτίμηση<br>από με-<br>λέτη     | Ολοκλή-<br>ρωση με-<br>λέτης     | Υλοποίηση<br>Σχεδίου |
| <b>Σ9 Προώθηση καθαρών οχημάτων</b>                                             |                                 |                                  |                      |
| Δ9.1 Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων                               | 6 θέσεις                        | 24 θέσεις                        | 24 θέσεις            |
| Δ9.2 Ποσοστό ηλεκτρικών οχημάτων δήμου                                          | 0% (0 ε-<br>νεργά οχή-<br>ματα) | 35%                              | 60%                  |
| <b>Σ10 Προώθηση έξυπνων μετακινήσεων &amp; συστημάτων</b>                       |                                 |                                  |                      |
| Δ10 Παροχή πληροφόρησης σχετικά με την κινητικότητα μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών | 0                               | Εφαρμογή<br>Προσβασι-<br>μότητας | Εφαρμογή<br>Υποδομών |

Η μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών από τα στελέχη του Δήμου στη φάση της υλοποίησης του ΣΒΑΚ αποτελεί σημαντικό εργαλείο. Το σχέδιο παρακολούθησης και αξιολόγησης περιλαμβάνει τον καθορισμό του τρόπου με τις απαραίτητες πληροφορίες προκειμένου να μπορεί να αξιολογηθεί η πορεία εκτέλεσης και η πραγμάτωση των στόχων του ΣΒΑΚ σε τακτά χρονικά διαστήματα. Σύμφωνα με τον ν. 4784/2021 το Σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ επικαιροποιείται από τον φορέα εκπόνησης, όποτε κριθεί αναγκαίο βάσει της αξιολόγησης που πραγματοποιείται στο πλαίσιο των εκθέσεων προόδου. Η διαδικασία που ορίζεται στον νόμο είναι η ακόλουθη:

- Αναρτάται το σχέδιο δράσης για τουλάχιστον ένα μήνα στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ για την υποβολή των απόψεων των πολιτών και όλων των εμπλεκόμενων μερών.
- Εφόσον προκύψει τροποποίηση των μέτρων ή εισαγωγή νέων μέτρων τότε το σχέδιο δράσης κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες για τη διατύπωση γνώμης και ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 7 του ν. 4784/2021. Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων.

Το αναθεωρημένο σχέδιο δράσης κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες.

Η έκθεση προόδου συντάσσεται και περιλαμβάνει την πορεία εφαρμογής των μέτρων του ΣΒΑΚ και αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων με βάση τους δείκτες παρακολούθησης και σύμφωνα με την μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης. Ο φορέας εκπόνησης είναι υπεύθυνος για την περιοδική αξιολόγηση των μέτρων του ΣΒΑΚ και τη σύνταξη της έκθεσης προόδου και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ κάθε 2 έτη.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο αναλυτικός καθορισμός της μεθοδολογίας υπολογισμού των δεικτών καθώς και των χαρακτηριστικών τους. Συγκεκριμένα για κάθε δείκτη αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Ονομασία
- Στρατηγικός Στόχος
- Μεθοδολογία υπολογισμού
- Περιοχή μέτρησης
- Μονάδα μέτρησης





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

- Μέθοδος συλλογής δεδομένων
- Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων
- Αρμόδιος φορέας υπολογισμού
- Τιμή Βάσης
- Τιμή στόχου 5ετίας
- Τιμή στόχου 10ετίας

| Δ1.1                               | Ετήσιος αριθμός νεκρών από τροχαία ατυχήματα                                                                                                                                                 |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ1. Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων                                                                                                                                                       |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | Υπολογίζεται ο ετήσιος αριθμός νεκρών από τροχαία ατυχήματα στις οδούς του Δήμου χρησιμοποιώντας τα ετήσια στοιχεία που έχει καταγράψει η τροχαία και διατηρεί η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                              |
| Μονάδα μέτρησης                    | Νεκροί ανά έτος                                                                                                                                                                              |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Συλλογή στοιχείων από την Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων ή την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία                                                                                                 |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                            |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                              |
| Τιμή Βάσης                         | 2                                                                                                                                                                                            |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 0                                                                                                                                                                                            |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 0                                                                                                                                                                                            |

| Δ1.2                    | Ετήσιος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων                                                                                                                                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος      | Σ1. Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων                                                                                                                                                      |
| Μεθοδολογία υπολογισμού | Υπολογίζεται ο ετήσιος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων στις οδούς του Δήμου χρησιμοποιώντας τα ετήσια στοιχεία που έχει καταγράψει η τροχαία και διατηρεί η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. |
| Περιοχή μέτρησης        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                             |
| Μονάδα μέτρησης         | Ατυχήματα ανά έτος                                                                                                                                                                          |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| Δ1.2                               | Ετήσιος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων                                                  |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Συλλογή στοιχείων από την Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων ή την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                            |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                              |
| Τιμή Βάσης                         | 4                                                                                            |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 0                                                                                            |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 0                                                                                            |

| Δ1.3                               | Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ1. Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων                                                                                                                                                                         |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | Υπολογίζεται ο ετήσιος αριθμός ατυχημάτων που εμπλέκονται πεζοί και ποδηλάτες στις οδούς του Δήμου χρησιμοποιώντας τα ετήσια στοιχεία που έχει καταγράψει η τροχαία και διατηρεί η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ατυχήματα ανά έτος                                                                                                                                                                                             |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Συλλογή στοιχείων από την Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων ή την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία                                                                                                                   |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                              |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                |
| Τιμή Βάσης                         | 3                                                                                                                                                                                                              |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 0                                                                                                                                                                                                              |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 0                                                                                                                                                                                                              |

| Δ1.4               | Ποσοστό σχολείων με υλοποιημένες δράσεις οδικής ασφάλειας |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος | Σ1. Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων                    |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| Δ1.4                               | Ποσοστό σχολείων με υλοποιημένες δράσεις οδικής ασφάλειας                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Γίνεται καταμέτρηση όλων των σχολικών μονάδων.<br>2. Γίνεται καταμέτρηση των σχολικών μονάδων που έχουν υλοποιηθεί οι μελέτες για την μετατροπή των περιμετρικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρόμους και έχουν υλοποιηθεί δράσεις οδικής ασφάλειας.<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος Αριθμός σχολείων με υλοποιημένες δράσεις/ Αριθμός όλων των σχολείων |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση από μελέτη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 25%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 50%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Δ2.1                               | Ποσοστό μετακινήσεων με MMM                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ2. Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα                                                                                                                                                                      |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Πραγματοποίηση έρευνας μετακινήσεων για τη συλλογή των στοιχείων (Ερώτηση: Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;)<br>2. Υπολογισμός του ποσοστού μετακινήσεων με MMM |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                              |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                      |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους και εργαζόμενους του Δήμου                                                                                                                                               |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                              |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                              |
| Τιμή Βάσης                         | 5%                                                                                                                                                                                                           |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| <b>Δ2.1</b>         | <b>Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ</b> |
| Τιμή στόχου 5ετίας  | 15%                                |
| Τιμή στόχου 10ετίας | 17%                                |

|                                    |                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ2.2</b>                        | <b>Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ</b>                                                                                                                                                                           |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ2. Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα                                                                                                                                                                     |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Πραγματοποίηση έρευνας μετακινήσεων για τη συλλογή των στοιχείων (Ερώτηση: Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;)<br>2. Υπολογισμός του ποσοστού μετακινήσεων με ΙΧ |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                             |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                     |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους και εργαζόμενους του Δήμου                                                                                                                                              |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                             |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                             |
| Τιμή Βάσης                         | 68                                                                                                                                                                                                          |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 50%                                                                                                                                                                                                         |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 43%                                                                                                                                                                                                         |

|                            |                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ2.3</b>                | <b>Ποσοστό μετακινήσεων πεζής μετακίνησης</b>                                                                                                                                                                     |
| Στρατηγικός Στόχος         | Σ2. Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα                                                                                                                                                                           |
| Μεθοδολογία υπολογισμού    | 1. Πραγματοποίηση έρευνας μετακινήσεων για τη συλλογή των στοιχείων (Ερώτηση: Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;)<br>2. Υπολογισμός του ποσοστού μετακινήσεων με τα πόδια |
| Περιοχή μέτρησης           | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                   |
| Μονάδα μέτρησης            | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                           |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων | Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους και εργαζόμενους του Δήμου                                                                                                                                                    |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| Δ2.3                               | Ποσοστό μετακινήσεων πεζής μετακίνησης |
|------------------------------------|----------------------------------------|
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων        |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων        |
| Τιμή Βάσης                         | 22%                                    |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 25%                                    |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 27%                                    |

| Δ2.4                               | Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ2. Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα                                                                                                                                                                           |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Πραγματοποίηση έρευνας μετακινήσεων για τη συλλογή των στοιχείων (Ερώτηση: Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;)<br>2. Υπολογισμός του ποσοστού μετακινήσεων με ποδήλατο |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                   |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                           |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους και εργαζόμενους του Δήμου                                                                                                                                                    |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                   |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                   |
| Τιμή Βάσης                         | 5%                                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 10%                                                                                                                                                                                                               |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 13%                                                                                                                                                                                                               |

| Δ3.1                    | Ποσοστό πεζοδρόμων & οδών ήπιας κυκλοφορίας                                                                                 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος      | Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών                                                                           |
| Μεθοδολογία υπολογισμού | 1. Καταγράφεται το μήκος των οδών που είναι πεζόδρομοι και ήπιας κυκλοφορίας<br>2. Καταγράφεται το μήκος των οδών του Δήμου |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| Δ3.1                               | Ποσοστό πεζοδρόμων & οδών ήπιας κυκλοφορίας                                                                                                                                      |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    | 3. Υπολογίζεται ο λόγος του μήκους των οδών που είναι πεζόδρομοι και ήπιας κυκλοφορίας προς το συνολικό μήκος των οδών                                                           |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                  |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                          |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο.<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους.<br>Υπολογισμός του μήκους των οδών μέσω του GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                  |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                  |
| Τιμή Βάσης                         | 0%                                                                                                                                                                               |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 10%                                                                                                                                                                              |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 20%                                                                                                                                                                              |

| Δ3.2                               | Ποσοστό πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών                                                                                                                                                                                                                                           |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφεται το μήκος των πεζοδρομίων του Δήμου και το πλάτος αυτών<br>2. Καταγράφεται το μήκος των πεζοδρομίων που έχουν ικανοποιητικό πλάτος (μεγαλύτερο από 2μ.)<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος του μήκους των πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος προς το συνολικό μήκος των πεζοδρομίων |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο.<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους.<br>Υπολογισμός του μήκους των πεζοδρομίων μέσω του GIS του Δήμου.                                                                                                     |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση μέσω μελέτης καταγραφής και διαπλάτυνσης πεζοδρομίων                                                                                                                                                                                                                               |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                     |                                                            |
|---------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Δ3.2</b>         | <b>Ποσοστό πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος</b>         |
| Τιμή στόχου 5ετίας  | Ολοκλήρωση καταγραφής και μελέτης διαπλάτυνσης πεζοδρομίων |
| Τιμή στόχου 10ετίας | Υλοποίηση έργου                                            |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ3.3</b>                        | <b>Ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων από ΑΜΕΑ</b>                                                                                                                                                                                                                    |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών                                                                                                                                                                                                                  |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφεται το μήκος των πεζοδρομίων του Δήμου και η ύπαρξη ραμπών εκατέρωθεν<br>2. Καταγράφεται το μήκος των πεζοδρομίων που έχουν ράμπες εκατέρωθεν<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος του μήκους των προσβάσιμων πεζοδρομίων προς το συνολικό μήκος των πεζοδρομίων |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                    |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο.<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους.<br>Υπολογισμός του μήκους των πεζοδρομίων μέσω του GIS του Δήμου.                                                                            |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                    |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                    |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση μέσω μελέτης καταγραφής και κατασκευής ραμπών                                                                                                                                                                                                             |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | Ολοκλήρωση καταγραφής και μελέτης κατασκευής ραμπών                                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | Υλοποίηση έργου                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                            |                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ3.4</b>                | <b>Μήκος ποδηλατοδρόμων</b>                                                                                                                                                                |
| Στρατηγικός Στόχος         | Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών                                                                                                                                          |
| Μεθοδολογία υπολογισμού    | Καταγράφεται το μήκος των ποδηλατοδρόμων                                                                                                                                                   |
| Περιοχή μέτρησης           | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                            |
| Μονάδα μέτρησης            | χιλιόμετρα                                                                                                                                                                                 |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο.<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους.<br>Υπολογισμός του μήκους των ποδηλατοδρόμων μέσω του GIS του Δήμου. |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                    |                                                                |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Δ3.4</b>                        | <b>Μήκος ποδηλατοδρόμων</b>                                    |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση μέσω μελέτης καταγραφής και κατασκευής ποδηλατοδρόμων |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | Ολοκλήρωση καταγραφής και μελέτης κατασκευής ποδηλατοδρόμων    |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | Υλοποίηση έργου                                                |

|                                    |                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ3.5</b>                        | <b>Υλοποίηση προγράμματος πεζοπορικών διαδρομών</b>                                                                                                                                               |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών                                                                                                                                                 |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | Καταγράφεται το μήκος των πεζοπορικών διαδρομών που έχει υλοποιηθεί                                                                                                                               |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                   |
| Μονάδα μέτρησης                    | χιλιόμετρα                                                                                                                                                                                        |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο.<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους.<br>Υπολογισμός του μήκους των πεζοπορικών διαδρομών μέσω του GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                   |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                   |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση μέσω μελέτης καταγραφής και κατασκευής πεζοπορικών διαδρομών                                                                                                                             |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | Ολοκλήρωση καταγραφής και μελέτης κατασκευής πεζοπορικών διαδρομών                                                                                                                                |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | Υλοποίηση έργου                                                                                                                                                                                   |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ4.1</b>             | <b>Ποσοστό προσβάσιμων από ΑΜΕΑ στάσεων ΜΜΜ</b>                                                                                                                                                                                   |
| Στρατηγικός Στόχος      | Σ4. Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο ΜΜΜ                                                                                                                                                                                       |
| Μεθοδολογία υπολογισμού | 1. Καταγράφεται ο αριθμός των στάσεων ΜΜΜ που είναι προσβάσιμες σε ΑΜΕΑ<br>2. Καταγράφεται ο αριθμός των στάσεων ΜΜΜ του Δήμου<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος του αριθμού των προσβάσιμων στάσεων προς το συνολικό αριθμό των στάσεων |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                                   |                                                                                         |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ4.1</b>                                       | <b>Ποσοστό προσβάσιμων από ΑΜΕΑ στάσεων ΜΜΜ</b>                                         |
| Περιοχή μέ-<br>τρησης                             | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                         |
| Μονάδα μέ-<br>τρησης                              | Ποσοστό                                                                                 |
| Μέθοδος συλ-<br>λογής δεδομέ-<br>νων              | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο.<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φο-<br>ρέας συλλο-<br>γής δεδομέ-<br>νων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                         |
| Αρμόδιος φο-<br>ρέας υπολογι-<br>σμού             | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                         |
| Τιμή Βάσης                                        | 0%                                                                                      |
| Τιμή στόχου<br>5ετίας                             | 25%                                                                                     |
| Τιμή στόχου<br>10ετίας                            | 50%                                                                                     |

|                                                   |                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ4.2</b>                                       | <b>Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών</b>                                                                                                                                      |
| Στρατηγικός<br>Στόχος                             | Σ4. Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο ΜΜΜ                                                                                                                                     |
| Μεθοδολογία<br>υπολογισμού                        | 1. Συλλέγεται η συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών στις ώρες αιχμής που λειτουργούν εντός<br>του Δήμου από τον Δήμο για τις αστικές γραμμές<br>2. Υπολογίζεται η μέση συχνότητα |
| Περιοχή μέ-<br>τρησης                             | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                 |
| Μονάδα μέ-<br>τρησης                              | λεπτά                                                                                                                                                                           |
| Μέθοδος συλ-<br>λογής δεδομέ-<br>νων              | Συλλογή στοιχείων από το ΚΤΕΛ.<br>Συλλογή στοιχείων από τον Δήμο για τις δημοτικές γραμμές.                                                                                     |
| Αρμόδιος φο-<br>ρέας συλλο-<br>γής δεδομέ-<br>νων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΚΤΕΛ                                                                                                                                           |
| Αρμόδιος φο-<br>ρέας υπολογι-<br>σμού             | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                 |
| Τιμή Βάσης                                        | 70                                                                                                                                                                              |
| Τιμή στόχου<br>5ετίας                             | 60                                                                                                                                                                              |
| Τιμή στόχου<br>10ετίας                            | 50                                                                                                                                                                              |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                    |                                                                                                                                                  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ4.3</b>                        | <b>Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών προς Μαλτεζάνα</b>                                                                                        |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ4. Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο MMM                                                                                                      |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Συλλέγεται η συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών στις ώρες αιχμής που συνδέουν τη Χώρα με άλλους οικισμούς<br>2. Υπολογίζεται η μέση συχνότητα |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                  |
| Μονάδα μέτρησης                    | λεπτά                                                                                                                                            |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Συλλογή στοιχείων από το ΚΤΕΛ.                                                                                                                   |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΚΤΕΛ                                                                                                            |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                  |
| Τιμή Βάσης                         | 60                                                                                                                                               |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 50                                                                                                                                               |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 40                                                                                                                                               |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ5.1</b>                        | <b>Ποσοστό σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από MMM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από MMM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που είναι σημαντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων, όπως σχολικές μονάδες, θρησκευτικοί χώροι, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι υγείας, αθλητικοί χώροι, χώροι σχετικά με την διοίκηση, εμπορικές χρήσεις, ακτές, πάρκα<br>2. Εντοπίζονται οι χρήσεις που έχουν στάση MMM σε απόσταση μικρότερη των 200μ.<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από MMM προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης. |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις MMM). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου.                                                                                                                                                                |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| Δ5.1                        | Ποσοστό σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από MMM |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                        |
| Τιμή Βάσης                  | 40%                                                                    |
| Τιμή στόχου 5ετίας          | 90%                                                                    |
| Τιμή στόχου 10ετίας         | 100%                                                                   |

| Δ5.2                               | Ποσοστό σχολικών μονάδων που εξυπηρετούνται από MMM                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από MMM                                                                                                                                                                                                                                            |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφονται οι σχολικές μονάδες<br>2. Εντοπίζονται οι σχολικές μονάδες που έχουν στάση MMM σε απόσταση μικρότερη των 200μ.<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από MMM προς τον συνολικό αριθμό των σχολικών μονάδων.                               |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις MMM).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή Βάσης                         | 75%                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Δ5.3                    | Ποσοστό χαρακτηριστικών σημείων που εξυπηρετούνται από MMM                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος      | Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από MMM                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Μεθοδολογία υπολογισμού | 1. Καταγράφονται τα χαρακτηριστικά σημεία του Δήμου, όπως Θρησκευτικοί και Αρχαιολογικοί χώροι<br>2. Εντοπίζονται οι χρήσεις που έχουν στάση MMM σε απόσταση μικρότερη των 200μ.<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από MMM προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης. |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| Δ5.3                               | Ποσοστό χαρακτηριστικών σημείων που εξυπηρετούνται από MMM                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις MMM).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή Βάσης                         | 50%                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 90%                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Δ5.4                               | Ποσοστό περιβαλλοντικών χρήσεων γης που εξυπηρετούνται από MMM                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από MMM                                                                                                                                                                                                                                            |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφονται οι περιβαλλοντικές χρήσεις γης του Δήμου, όπως πάρκα και ακτές<br>2. Εντοπίζονται οι χρήσεις που έχουν στάση MMM σε απόσταση μικρότερη των 200μ.<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από MMM προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης.  |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις MMM).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή Βάσης                         | 50%                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 90%                                                                                                                                                                                                                                                                            |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                        |                                                                       |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ5.4</b>            | <b>Ποσοστό περιβαλλοντικών χρήσεων γης που εξυπηρετούνται από ΜΜΜ</b> |
| Τιμή στόχου<br>10ετίας | 100%                                                                  |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ5.5</b>                        | <b>Ποσοστό εμπορικών περιοχών που εξυπηρετούνται από ΜΜΜ</b>                                                                                                                                                                                                                   |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από ΜΜΜ                                                                                                                                                                                                                                            |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφονται οι εμπορικές περιοχές του Δήμου<br>2. Εντοπίζονται οι χρήσεις που έχουν στάση ΜΜΜ σε απόσταση μικρότερη των 200μ.<br>3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από ΜΜΜ προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης.                                 |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις ΜΜΜ).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή Βάσης                         | 30%                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 90%                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                            |                                                                                         |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ6.1</b>                | <b>Θέσεις στάθμευσης κατοίκων</b>                                                       |
| Στρατηγικός Στόχος         | Σ6. Ρύθμιση στάθμευσης                                                                  |
| Μεθοδολογία υπολογισμού    | Καταγράφεται ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης κατοίκων.                                  |
| Περιοχή μέτρησης           | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                         |
| Μονάδα μέτρησης            | Αριθμός θέσεων                                                                          |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο.<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Δ6.1</b>                        | <b>Θέσεις στάθμευσης κατοίκων</b> |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων   |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων   |
| Τιμή Βάσης                         | 0                                 |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | Ολοκλήρωση καταγραφής & μελέτης   |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | Υλοποίηση έργου                   |

|                                    |                                                                                                                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ6.2</b>                        | <b>Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ</b>                                                                                                             |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ6. Ρύθμιση στάθμευσης                                                                                                                    |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | Καταγράφεται ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ                                                                                         |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                           |
| Μονάδα μέτρησης                    | Αριθμός θέσεων                                                                                                                            |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.                                                      |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                           |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                           |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση από μελέτες                                                                                                                      |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | Πλήρης κάλυψη των αναγκών ΑΜΕΑ στις οδούς του δήμου και κάλυψη τουλάχιστον του ποσοστού 5% των θέσεων σε διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | Πλήρης κάλυψη των αναγκών ΑΜΕΑ στις οδούς του δήμου και κάλυψη τουλάχιστον του ποσοστού 5% των θέσεων σε διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ7.1</b>             | <b>Ποσοστό σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ</b>                                                                                                                                                                                                                          |
| Στρατηγικός Στόχος      | Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Μεθοδολογία υπολογισμού | 1. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που είναι σημαντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων, όπως σχολικές μονάδες, θρησκευτικοί χώροι, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι υγείας, αθλητικοί χώροι, χώροι σχετικά με την διοίκηση, εμπορικές χρήσεις, ακτές, πάρκα<br>2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά χρήση |





**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

| <b>Δ7.1</b>                        | <b>Ποσοστό σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ</b>                                                                                                                                                   |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    | 3. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία<br>4. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης.                |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                        |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής                                                                                                                                                                                                 |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 25% (κατ' ελάχιστον)                                                                                                                                                                                                           |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 50% (κατ' ελάχιστον)                                                                                                                                                                                                           |

| <b>Δ7.2</b>                        | <b>Ποσοστό σχολικών μονάδων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφονται οι σχολικές μονάδες<br>2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά σχολική μονάδα<br>3. Καταγράφονται οι σχολικές μονάδες που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία<br>4. Υπολογίζεται ο λόγος των σχολικών μονάδων με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των σχολικών μονάδων. |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου.                                                                                                               |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                     |                                                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Δ7.2</b>         | <b>Ποσοστό σχολικών μονάδων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ</b> |
| Τιμή στόχου 5ετίας  | 25% (κατ' ελάχιστον)                                      |
| Τιμή στόχου 10ετίας | 50% (κατ' ελάχιστον)                                      |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ7.3</b>                        | <b>Ποσοστό χαρακτηριστικών σημείων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφονται τα χαρακτηριστικά σημεία, όπως Θρησκευτικοί και Αρχαιολογικοί χώροι<br>2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά σημείο<br>3. Καταγράφονται τα σημεία που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία<br>4. Υπολογίζεται ο λόγος των σημείων με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των χαρακτηριστικών σημείων |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου.                                                                                                                                          |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 25% (κατ' ελάχιστον)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 50% (κατ' ελάχιστον)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ7.4</b>             | <b>Ποσοστό περιβαλλοντικών χρήσεων γης με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Στρατηγικός Στόχος      | Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Μεθοδολογία υπολογισμού | 1. Καταγράφονται οι περιβαλλοντικές χρήσεις γης του Δήμου, όπως πάρκα και ακτές<br>2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά χρήση γης<br>3. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία<br>4. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων γης με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης |
| Περιοχή μέτρησης        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

| Δ7.4                               | Ποσοστό περιβαλλοντικών χρήσεων γης με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                        |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής                                                                                                                                                                                                 |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 25% (κατ' ελάχιστον)                                                                                                                                                                                                           |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 50% (κατ' ελάχιστον)                                                                                                                                                                                                           |

| Δ7.5                               | Ποσοστό εμπορικών περιοχών με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταγράφονται οι εμπορικές περιοχές του Δήμου<br>2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά χρήση γης<br>3. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία<br>4. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων γης με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ).<br>Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.<br>Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου.                                                                                                      |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Τιμή Βάσης                         | Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 25% (κατ' ελάχιστον)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 50% (κατ' ελάχιστον)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

| <b>Δ8</b>                                 | <b>Σχέδιο διαχείρισης μεταφοράς &amp; στάθμευσης εμπορευμάτων</b>                                                |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Στρατηγικός Στόχος</b>                 | Σ8. Μείωση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων                                                                         |
| <b>Μεθοδολογία υπολογισμού</b>            | Ο δείκτης είναι ποιοτικός και αναφέρεται στην εξέλιξη της ολοκλήρωσης της μελέτης και στην υλοποίηση του σχεδίου |
| <b>Περιοχή μέτρησης</b>                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                  |
| <b>Μονάδα μέτρησης</b>                    | Τιμές: Ναι, Όχι                                                                                                  |
| <b>Μέθοδος συλλογής δεδομένων</b>         | Αναφορά από τις υπηρεσίες του Δήμου                                                                              |
| <b>Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων</b> | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                  |
| <b>Αρμόδιος φορέας υπολογισμού</b>        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                  |
| <b>Τιμή Βάσης</b>                         | Εκτίμηση από μελέτη                                                                                              |
| <b>Τιμή στόχου 5ετίας</b>                 | Ολοκλήρωση της Μελέτης                                                                                           |
| <b>Τιμή στόχου 10ετίας</b>                | Υλοποίηση του Σχεδίου                                                                                            |

| <b>Δ9.1</b>                               | <b>Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</b>                                                          |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Στρατηγικός Στόχος</b>                 | Σ9. Προώθηση καθαρών οχημάτων                                                                                |
| <b>Μεθοδολογία υπολογισμού</b>            | Καταμέτρηση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα όρια του Δήμου                                      |
| <b>Περιοχή μέτρησης</b>                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                              |
| <b>Μονάδα μέτρησης</b>                    | Αριθμός σταθμών                                                                                              |
| <b>Μέθοδος συλλογής δεδομένων</b>         | Καταγραφή σταθμών φόρτισης από αυτοψίες στο Δήμο.<br>(Προαιρετικά εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.) |
| <b>Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων</b> | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                              |
| <b>Αρμόδιος φορέας υπολογισμού</b>        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                              |
| <b>Τιμή Βάσης</b>                         | 6                                                                                                            |



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                     |                                                     |
|---------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Δ9.1</b>         | <b>Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</b> |
| Τιμή στόχου 5ετίας  | 24                                                  |
| Τιμή στόχου 10ετίας | 24                                                  |

|                                    |                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ9.2</b>                        | <b>Ποσοστό ηλεκτρικών οχημάτων Δήμου</b>                                                                                                                                                            |
| Στρατηγικός Στόχος                 | Σ9. Προώθηση καθαρών οχημάτων                                                                                                                                                                       |
| Μεθοδολογία υπολογισμού            | 1. Καταμέτρηση των ηλεκτρικών οχημάτων που έχει στην κατοχή του ο Δήμος<br>2. Καταμέτρηση όλων των οχημάτων που έχει στην κατοχή του ο Δήμος                                                        |
| Περιοχή μέτρησης                   | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                     |
| Μονάδα μέτρησης                    | Ποσοστό                                                                                                                                                                                             |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων         | Καταγραφή των οχημάτων που έχει στην κατοχή του ο Δήμος και των χαρακτηριστικών τους (μέγεθος/ τύπος, καύσιμο, τεχνολογία, χρονολογία 1 <sup>ης</sup> άδειας) από τα στοιχεία που διατηρεί ο Δήμος. |
| Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                     |
| Αρμόδιος φορέας υπολογισμού        | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                     |
| Τιμή Βάσης                         | 0%                                                                                                                                                                                                  |
| Τιμή στόχου 5ετίας                 | 35%                                                                                                                                                                                                 |
| Τιμή στόχου 10ετίας                | 60%                                                                                                                                                                                                 |

|                            |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ10</b>                 | <b>Παροχή πληροφόρησης σχετικά με την κινητικότητα μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών</b>                                                                                                                               |
| Στρατηγικός Στόχος         | Σ10. Προώθηση έξυπνων μετακινήσεων & συστημάτων                                                                                                                                                                  |
| Μεθοδολογία υπολογισμού    | Ο δείκτης είναι ποιοτικός και αναφέρεται στην εξέλιξη της ολοκλήρωσης της μελέτης και υλοποίησης των δύο προτεινόμενων εφαρμογών σχετικά με την κινητικότητα: (α) Εφαρμογή προσβασιμότητας (β) Εφαρμογή υποδομών |
| Περιοχή μέτρησης           | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                  |
| Μονάδα μέτρησης            | Τιμές: Ναι, Όχι                                                                                                                                                                                                  |
| Μέθοδος συλλογής δεδομένων | Αναφορά από τις υπηρεσίες του Δήμου                                                                                                                                                                              |
| Αρμόδιος φορέας            | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                                                                                                                                                  |





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

|                                       |                                                                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Δ10</b>                            | <b>Παροχή πληροφόρησης σχετικά με την κινητικότητα μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών</b> |
| συλλογής δε-<br>δομένων               |                                                                                    |
| Αρμόδιος φο-<br>ρέας υπολογι-<br>σμού | Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων                                                    |
| Τιμή Βάσης                            | 0                                                                                  |
| Τιμή στόχου<br>5ετίας                 | Λειτουργία της Εφαρμογής προσβασιμότητας                                           |
| Τιμή στόχου<br>10ετίας                | Λειτουργία της Εφαρμογής υποδομών                                                  |



## 2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 3<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Η τρίτη διαβούλευση πραγματοποιήθηκε στις 29/03/2023 στο Στάδιο 4 (Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων). Στο πλαίσιο της διαβούλευσης πραγματοποιήθηκε παρουσίαση και ανάρτηση των προτεινόμενων μέτρων και ζητήθηκε από το κοινό, τους φορείς και τα εμπλεκόμενα μέρη η αξιολόγησή τους και η ιεράρχησή τους. Η παρουσίαση των μέτρων πραγματοποιήθηκε σε ανοιχτή διαβούλευση όπου οι φορείς και οι πολίτες είχαν τη δυνατότητα συμμετοχής. Στο πλαίσιο της 3ης διαβούλευσης πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες δράσεις:

- Αποστολή επιστολών σε φορείς με σκοπό τη συμμετοχή στη διαβούλευση και στην αξιολόγηση
- Δημοσιοποίηση της διαβούλευσης και της έρευνας σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης
- Ανοιχτή διαβούλευση με το κοινό στις 29/03/2023 με παρουσία του κοινού, των φορέων και των εμπλεκόμενων μερών
- Υλοποίηση εργαστηρίων και συναντήσεων εργασίας με φορείς και την ομάδα εργασίας

### 2.1 Δημόσια Διαβούλευση

Την Τετάρτη 29 Μαρτίου 2023 και ώρα 19:00 πραγματοποιήθηκε η 3η Διαβούλευση για τη σύνταξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), που διοργανώθηκε από τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων και την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε με φυσική παρουσία στο Δημαρχείο για τους φορείς και του κατοίκους του Δήμου.

Στη διαβούλευση προσκλήθηκαν το δίκτυο φορέων με σκοπό την ενεργή συμμετοχή όλων στη διαμόρφωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και σε αυτή τη φάση σχεδιασμού, η οποία αφορά στο Σχεδιασμό των Μέτρων. Ο συνολικός αριθμός των συμμετεχόντων ανήλθε σε 50 άτομα.

Η διαβούλευση ξεκίνησε με τον χαιρετισμό του Δημάρχου, κ. Δημήτριου Λιανού, καλωσορίζοντας τους εκπροσώπους φορέων και τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση. Ο Δήμαρχος τόνισε τη σημασία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την πόλη, το οποίο και θα αποτελέσει μία συνεχή διαδικασία για την προώθηση βιώσιμων στρατηγικών και μέτρων για τις μετακινήσεις ενσωματώνοντας τις ανάγκες όλων μέσω της συμμετοχικής διαδικασίας.

Μετά τις τοποθετήσεις του φορέα εκπόνησης του ΣΒΑΚ, παρουσιάστηκε από το γραφείο Μελετών ΝΑΜΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε., το πλαίσιο και ο σκοπός της διαβούλευσης που αφορά στο σχεδιασμό των μέτρων, τα βήματα της φάσης σχεδιασμού μέτρων, η διαδικασία καθορισμού των μέτρων, τα προτεινόμενα εξειδικευμένα μέτρα του ΣΒΑΚ. Τέλος, τονίστηκε ιδιαίτερα η ανάγκη για συμμετοχή στη διαβούλευση, για την εύρεση σημαντικών στοιχείων για το ΣΒΑΚ του Δήμου.

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε τοποθέτηση των φορέων και των συμμετεχόντων στη διαβούλευση όπου πραγματοποιήθηκε συζήτηση σε σχέση με τα μέτρα βελτίωσης της κινητικότητας στο Δήμο. Τις προσπάθειες του Δήμου για την ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας χαίρετιςαν όλοι οι φορείς που συμμετείχαν στη διαβούλευση τονίζοντας τη σημασία του πλαισίου ανάπτυξης του Σχεδίου. Όλοι οι φορείς παρείχαν τη συναίνεσή τους για τις δράσεις που αφορούν τη βιώσιμη κινητικότητα και παράλληλα δεσμεύτηκαν για τη συνδρομή τους και τη συνεργασία τους.

Η διαβούλευση έκλεισε με την παρότρυνση από το Δήμαρχο για την ενεργή συμμετοχή όλων των πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων στην έρευνα που αφορά το σχεδιασμό των μέτρων η οποία θα διαρκέσει ένα

**Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

μήνα, έτσι ώστε να διαμορφωθεί από όλες και για όλες ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Δήμο.

Οι προσκλήσεις για τη συμμετοχή στη δημόσια διαβούλευση παρατίθενται στο Παράρτημα Α και οι παρουσιάσεις που πραγματοποιήθηκαν στη 3η Διαβούλευση παρατίθενται στο Παράρτημα Β.



**Εικόνα 2-1: Φωτογραφικά στιγμιότυπα από τη διαδικασία της 2ης διαβούλευσης**

## **2.2 Συμπεράσματα Έρευνας Σχεδιασμού Μέτρων**

Σχετικά με τις προτάσεις που εκφράστηκαν από τους εκπροσώπους των φορέων κατά τη διάρκεια της Διαβούλευσης οι επικρατέστερες αφορούσαν στο λιμάνι και το ΠΕΑΛ, στην διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων και της παράνομης στάθμευσης συνδυαστικά με την ενίσχυση της πεζής μετακίνησης μέσω δικτύου πεζοδρόμων και την δημιουργία νέων Δημοτικών χώρων στάθμευσης. Επίσης, έγιναν προτάσεις σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς της Χώρας Νάξου. Τέλος, υπογραμμίστηκε η αναγκαιότητα πρόβλεψης μέτρων για την εξυπηρέτηση και απρόσκοπτη μετακίνηση ΑμεΑ.

Τα πρακτικά της 3ης Διαβούλευσης επισυνάπτονται στο Παράρτημα Γ.



### 3. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ

Το παραδοτέο του Σταδίου 4 αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. Ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ με το αναρτημένο παραδοτέο είναι ο ακόλουθος: <https://svak-naxos.gr/>



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

---

- Προσκλήσεις συμμετοχής στην Τρίτη Διαβούλευση



# ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Αρχική > Ενημέρωση Πολιτών > Ανακοινώσεις > ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΣΒΑΚ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νάξος, 24/03/2023

## ΘΕΜΑ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχέδιου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας από τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, την Τετάρτη 29 Μαρτίου, θα πραγματοποιηθεί ανοιχτή εκδήλωση διαβούλευσης, στις 19:00 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στόχος της εκδήλωσης είναι να συζητηθούν τα προτεινόμενα μέτρα και έργα του ΣΒΑΚ, τα οποία έχουν προκύψει από τις επεξεργασίες της Ομάδας Εργασίας, λαμβάνοντας υπόψη τα προηγούμενα στάδια της διαβούλευσης με φορείς του νησιού.

Σημειώνεται ότι το προηγούμενο διάστημα πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες στην περιοχή παρέμβασης καθώς και συναντήσεις με τους συλλογικούς φορείς, ώστε να συζητηθούν οι προβληματισμοί και οι προτάσεις σχετικά με τη βελτίωση των μετακινήσεων στην περιοχή της Χώρας. Επιπλέον, ολοκληρώθηκε η έρευνα για τις ανάγκες και τις συνήθειες μετακίνησης των κατοίκων της περιοχής μέσω δομημένων ερωτηματολογίων. Στην εκδήλωση θα έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε με την Ομάδα Εργασίας τα προτεινόμενα μέτρα του ΣΒΑΚ και να μοιραστούμε μαζί τους τις απόψεις και τις προτάσεις μας.

Η συμμετοχή όλων μας είναι σημαντική!

## Ενημέρωση

- Δημόσια Διαβούλευση
- Δημόσια Υγεία
- Διαγωνισμοί
- Δικαιολογητικά – Έξοδα
- Αδειες Καταστήματα
- Δημοτολόγιο
- Έγγραφα Αλλοδαπών
- Έντυπα – Αιτήσεις
- Ληξιαρχείο
- Οικονομικές Καταστάσεις
- Ενημέρωση Πολιτών
- Ανακοινώσεις
- Ανακοινώσεις Ομάδας Εργασίας
- Αναλύσεις Περιστατικών
- Ανθρώπινης Καταστάσης
- Δελτία Τύπου
- Διαβουλεύσεις
- Διαγωνισμοί
- Ελλάδα 2.0



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 3<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

---



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Χώρας Νάξου του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 29 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

NAMA



Συνεργασία με όλους  
τους θεσμικούς φορείς



Ανάπτυξη συνεργασίας όλων  
των μέσων μεταφοράς σε ένα  
διασυνδεδεμένο περιβάλλον



Συστήματα συνεχούς  
παρακολούθησης και  
αξιολόγησης



Καθορισμός ενός μακροπρόθεσμου  
οράματος και ενός ξεκάθαρα  
σχεδίου εφαρμογής



Σχεδιασμός βιώσιμης  
κινητικότητας στην  
νησιωτική περιοχή



Συμμετοχική  
διαδικασία πολιτών  
και φορέων



Αξιολόγηση υφιστάμενης και  
μελλοντικής απόδοσης



Διασφάλιση  
ποιότητας

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΒΑΚ ΧΩΡΑΣ ΝΑΞΟΥ  
ΟΙ 8 ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



# Ο Κύκλος του ΣΒΑΚ

## Τέσσερα Βασικά Στάδια Σχεδιασμού:

1. Προετοιμασία και Ανάλυση
2. Στρατηγική Ανάπτυξη
3. Σχεδιασμός Μέτρων
4. Υλοποίηση και Παρακολούθηση





## Όραμα ΣΒΑΚ

Οι μετακινήσεις στον Δήμο να είναι ασφαλείς, βιώσιμες, οικονομικά προσιτές,  
ανθεκτικές στο χρόνο και την εποχικότητα,  
για όλους τους μετακινούμενους και με όλους τους τρόπους μετακίνησης.  
Να προσφέρουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες,  
υποστηρίζοντας τις δραστηριότητες και αναδεικνύοντας το περιβάλλον  
και την ιδιαίτερη ταυτότητα και μοναδικότητα της Χώρας της Νάξου.



## Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας

2. Μείωση της ρύπανσης

3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες

4. Παροχή οικονομικά προσιτών μετακινήσεων

5. Ενίσχυση της ευελιξίας του συστήματος μεταφορών

6. Προώθηση έξυπνων συστημάτων μετακίνησης

7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών

8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης

9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος

10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση δραστηριοτήτων



## Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων

Αρχική

Διοίκηση

Υπηρεσίες

Δημοτικές Κοινότητες

Ο Τόπος μας

Πολιτισμός

Περιβάλλον

Ενημέρωση Πολιτών

Δημόσια Διαβούλευση

Προκηρύξεις Θέσεων

Πολιτική Προστασία

Δημόσια Υγεία

Επικοινωνία



## Νέα - Ανακοινώσεις

Όλες οι Ανακοινώσεις

27/03/2023

**ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ  
ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΣΒΑΚ**

22/03/2023

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΕΤΕΙΟΥ 25ης  
ΜΑΡΤΙΟΥ 1821**

22/03/2023

**Πρόσκληση σε Ημερίδα 22-03-  
2023**



## Διαγωνισμοί

**ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ  
ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ  
ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

🕒 28/03/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ  
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΓΙΑ  
ΤΗΝ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ

**Πρόσκληση για την υποβολή  
προσφοράς και  
δικαιολογητικών της δαπάνης  
για την «Προμήθεια τροφής για  
τις υπάρχουσες ταΐστρες των  
αδέσποτων γατών»**

🕒 24/03/2023

**Ετήσια Ασφάλιση των  
Οχημάτων, Μηχανημάτων και  
Μοτοσυκλετών του Δήμου**

## Δελτία Τύπου

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ**

🕒 24/03/2023

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

🕒 17/03/2023

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ**



**ΟΔΗΓΟΣ  
ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ  
ΠΛΗΡΩΜΕΣ**

**Αιτήσεις προς  
Δήμους**



**Ελλάδα 2.0**

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ  
ΚΑΙ ΑΝΟΞΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU



**Αιτήματα Πολιτών**



**Καμπάνια του έργου  
I IFF PAVE THE WAY**

### Μέτρα προώθησης ασφαλών μετακινήσεων

M1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις  
M1.2. Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης  
M1.3. Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία

### Μέτρα προώθησης βιώσιμων μετακινήσεων

M2.1. Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας  
M2.2. Αναπλάσεις οδών  
M2.3. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων  
M2.4. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων  
M2.5. Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών  
M2.6. Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας  
M2.7. Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ  
M2.8. Καθορισμός βέλτιστων συχνοτήτων λεωφορειακών γραμμών  
M2.9. Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων  
M2.10. Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων  
M2.11. Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων

### Μέτρα προώθησης έξυπνων συστημάτων μετακινήσεων

M3.1. Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα  
M3.2. Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής καταγραφής του εξοπλισμού και των υποδομών του Δήμου

### Μέτρα προώθησης ευέλικτων μετακινήσεων

M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας  
M4.2. Οργάνωση στάθμευσης  
M4.3. Στάθμευση κατοίκων  
M4.4. Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ

## Μ1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις (1/3)

### Περιγραφή

Η γεωμετρική διαμόρφωση των διασταυρώσεων αφορά:

- στην κατασκευή τριγωνικών νησίδων στη συμβολή των οδών
- στην αναδιάταξη κόμβων
- στη μείωση του διαθέσιμου πλάτους της κυκλοφορίας (με στόχο τη μείωση ταχύτητας)
- στην αναβάθμιση των διασταυρώσεων σε κυκλικούς κόμβους
- στη δημιουργία κεντρικής/διαχωριστικής νησίδας
- σε γεωμετρικές διαμορφώσεις, που περιορίζουν το πλάτος της διατομής στη θέση της διασταύρωσης
- στην τοποθέτηση διατάξεων ανάσχεσης και διατάξεων για τη μείωση της ταχύτητας
- στις υπερυψωμένες διασταυρώσεις και πεζοδιαβάσεις

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρων





## Μ1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις (2/3)

### Περιγραφή

- Αναδιάταξη κόμβων
- Κατασκευή τριγωνικών νησίδων στη συμβολή των οδών

### Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου





## Μ1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις (3/3)

### Περιγραφή

- Αναδιάταξη κόμβων





## ***Μ1.2. Βελτίωση Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης***

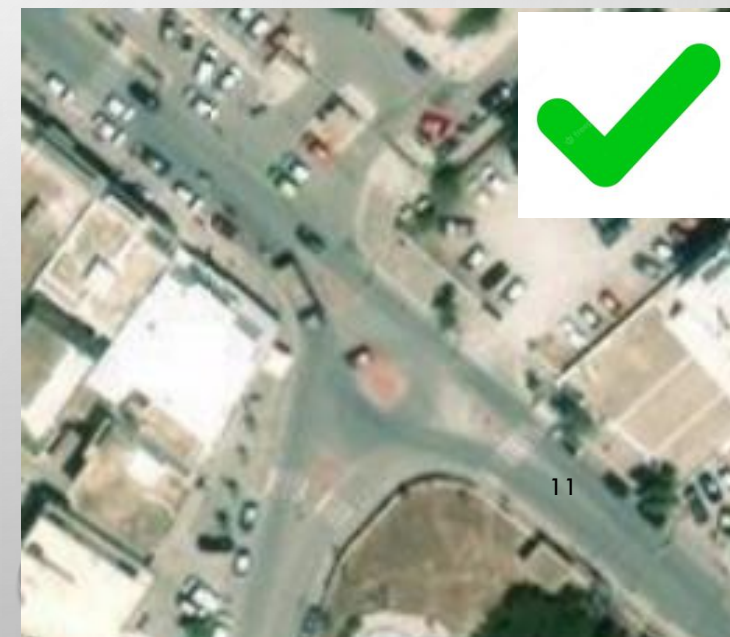
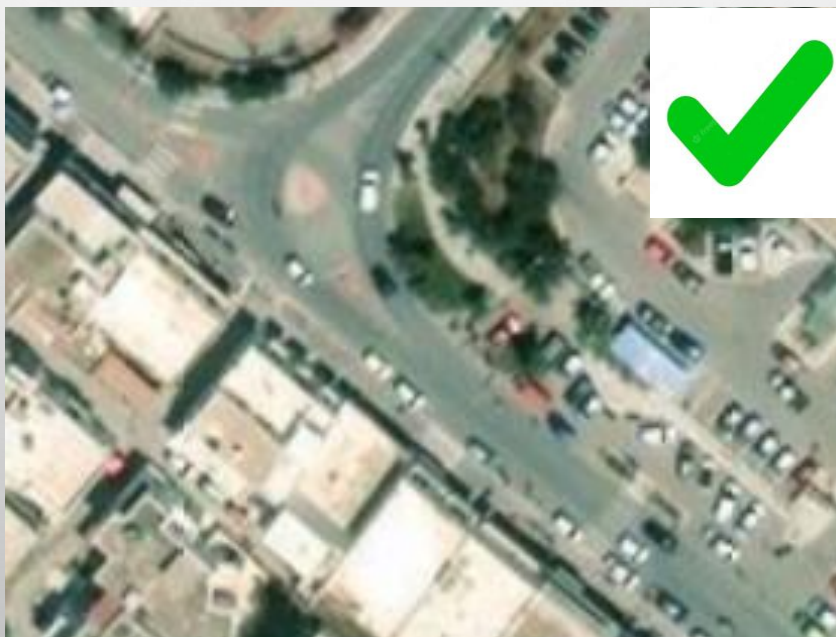
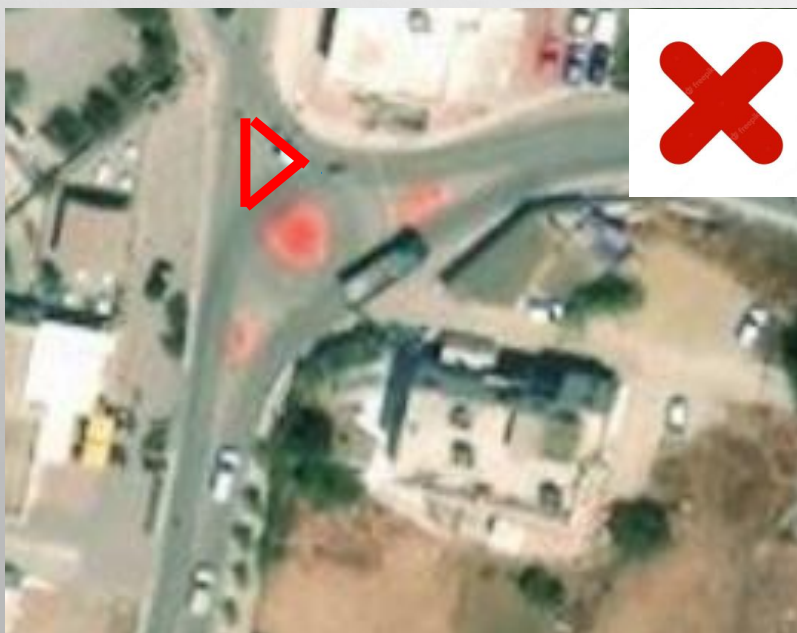
### **Περιγραφή**

Σε σημεία:

- με ελλιπή ή λανθασμένη κατακόρυφη ή/και οριζόντια σήμανση
- που δεν έχει υλοποιηθεί κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση,

προτείνεται η εφαρμογή των τυπικών διατάξεων ανάλογα με το είδος της οδού, ώστε να προκύπτει ένα ομοιόμορφο και κατανοητό οδικό δίκτυο για τους χρήστες (πεζούς & οδηγούς).

*Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου*





## Μ1.3. Βελτίωση Προσβασιμότητας και Οδικής Ασφάλειας σε Σχολεία (1)

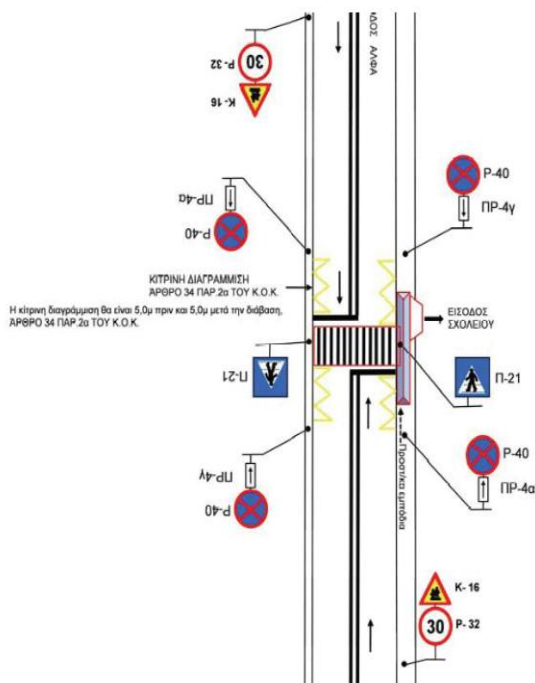
### Περιγραφή

Βελτίωση της οδικής ασφάλειας των πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων. Αφορά τη βελτίωση της σήμανσης στις οδούς περιμετρικά από τα σχολεία του Δήμου, αλλά και την δημιουργία **δικτύου διαβάσεων** στα προβλεπόμενα σημεία περιμετρικά των σχολείων.

### Σημεία Εφαρμογής:

Περιμετρικά των 5 σχολικών μονάδων που βρίσκονται στη Χώρα της Νάξου.

### Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



## ***M2.1. Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας***

### **Περιγραφή**

Τα μέτρα προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας αποσκοπούν στην αλλαγή της νοοτροπίας των κατοίκων όλων των ηλικιακών ομάδων μέσω συμμετοχικών διαδικασιών έτσι ώστε οι επιλογές και οι συνήθειες τους να ενισχύουν τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα μέτρα περιλαμβάνουν:

- **ενημερωτικές ημερίδες** σε εκπαιδευτικές δομές και συλλόγους του δήμου
- **εκστρατείες και δράσεις** για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας
- συνοδευτικό υλικό για την κατανόηση των μέτρων που εντάσσονται στον Σχεδιασμό του ΣΒΑΚ
- την ένταξη στην **εκπαιδευτική διαδικασία** μέσω δράσεων, διαφημιστικών εκστρατειών, διαδραστικών σεμιναρίων, κτλ.
- την εισαγωγή συστήματος **ηλεκτρικών κοινόχρηστων οχημάτων (car-sharing)** και **κοινόχρηστων ποδηλάτων**



## Μ2.2. Αναπλάσεις Οδών

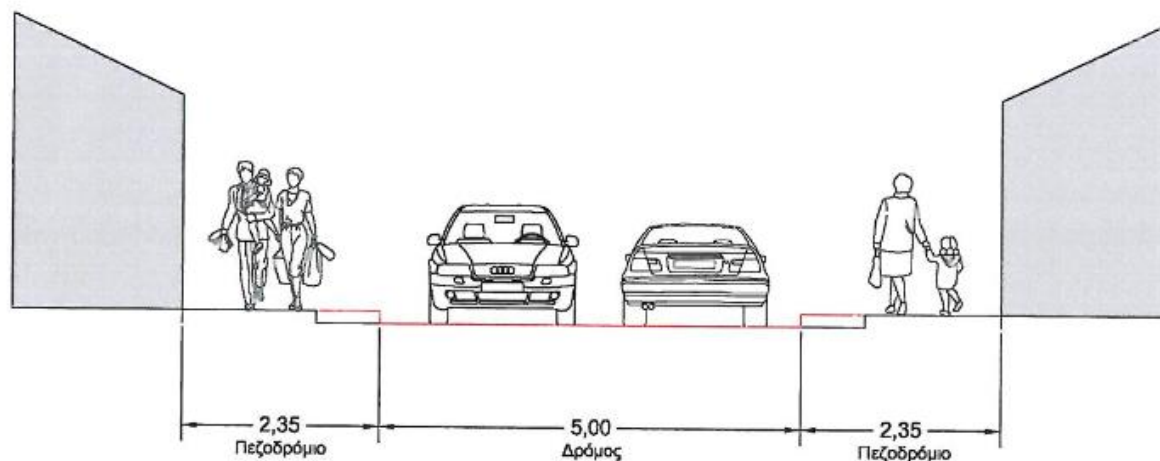
### Περιγραφή

Προτείνεται η ανάπλαση οδών με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών κίνησης των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζούς και ποδηλάτες) και την οργάνωση της στάθμευσης.

### Σημεία Εφαρμογής:

Οι ακόλουθες επεμβάσεις έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο της Κυκλοφοριακής Μελέτης και με διαφορετικό βαθμό ωρίμανσης:

- Οδός Παπαβασιλείου
- Οδός Κοντολέοντος
- Οδός Παπαρρηγοπούλου
- Οδοί Αμοργού, Σχοινούσας, Ηρακλειάς, Δονούσας
- Παραλιακό μέτωπο



Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου

Υφιστάμενη κατάσταση  
Προτεινόμενη κατάσταση

## ***M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (1)***

### **Περιγραφή**

Αναβάθμιση της διατομής των οδών:

- βελτίωση της ορατότητας στις διασταυρώσεις,
- μείωση του μήκους διαβάσεων πεζών
- εξασφάλιση ικανού διαδρόμου κίνησης των πεζών μέσω της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων
- κατασκευή νέων πεζοδρομίων όπου δεν υπάρχουν
- αφαίρεση των εμποδίων έτσι ώστε οι πεζοί να βαδίζουν με ασφάλεια.

### **Σημεία Εφαρμογής:**

Οι επεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στις εξής οδούς:

- **Οδός Σ. Παπαβασιλείου**, από την τράπεζα Alpha Bank έως τη στροφή της Αγίας Θεοδοσίας και στον κόμβο του Λυκείου
- **Οδός Ρήγα Φεραίου**, σε όλο το μήκος της από τη συμβολή της με την Σ. Παπαβασιλείου έως την Ανδρέα Παπανδρέου
- **Οδός Α. Πρωτοπαπαδάκη**, σε όλο το μήκος της, από τη συμβολή της με την Σ. Παπαβασιλείου έως το ξενοδοχείο Αστέρια.
- **Οδοί περίξ Πλατείας Ευριπαίου**

Πεζοδρομήσεις έχουν ζητηθεί για όλες τις οδούς με πλάτος μικρότερο των 4m.

## M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (2)

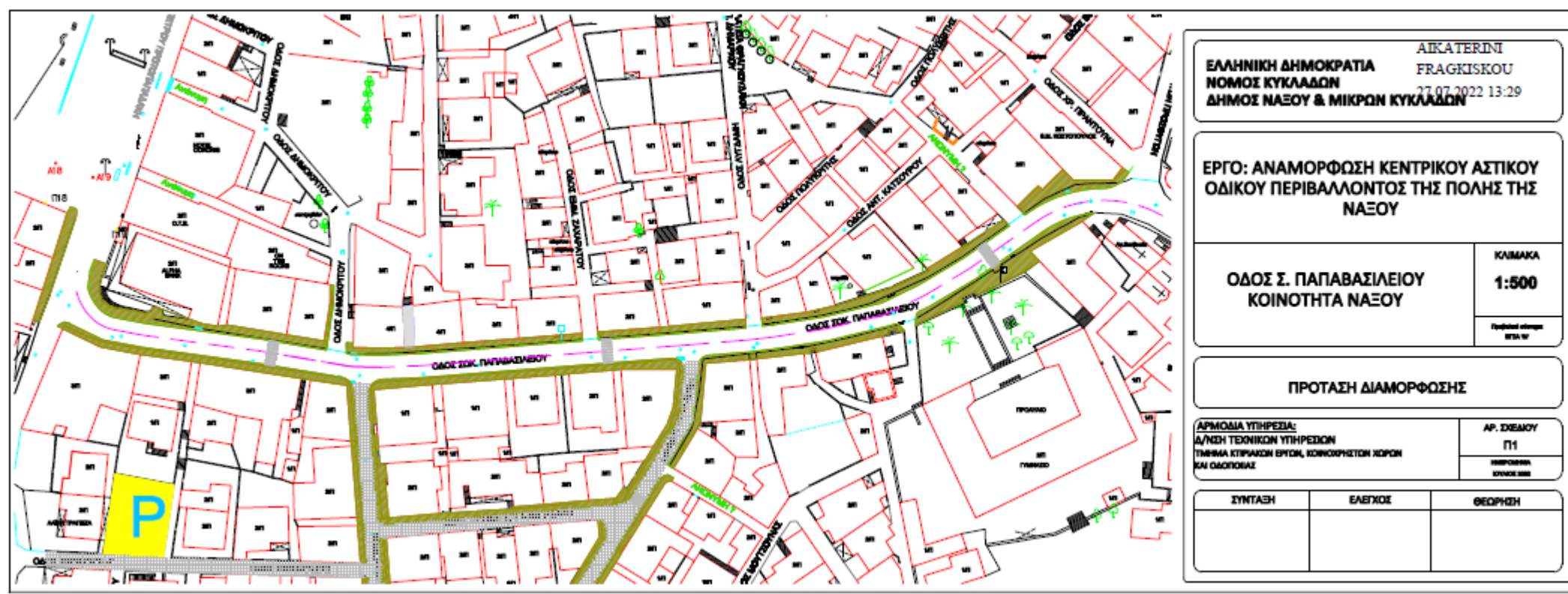
Υφιστάμενη κατάσταση  
διέλευσης πεζών





## M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (3)

### Οδός Σ. Παπαβασιλείου





## M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (4)

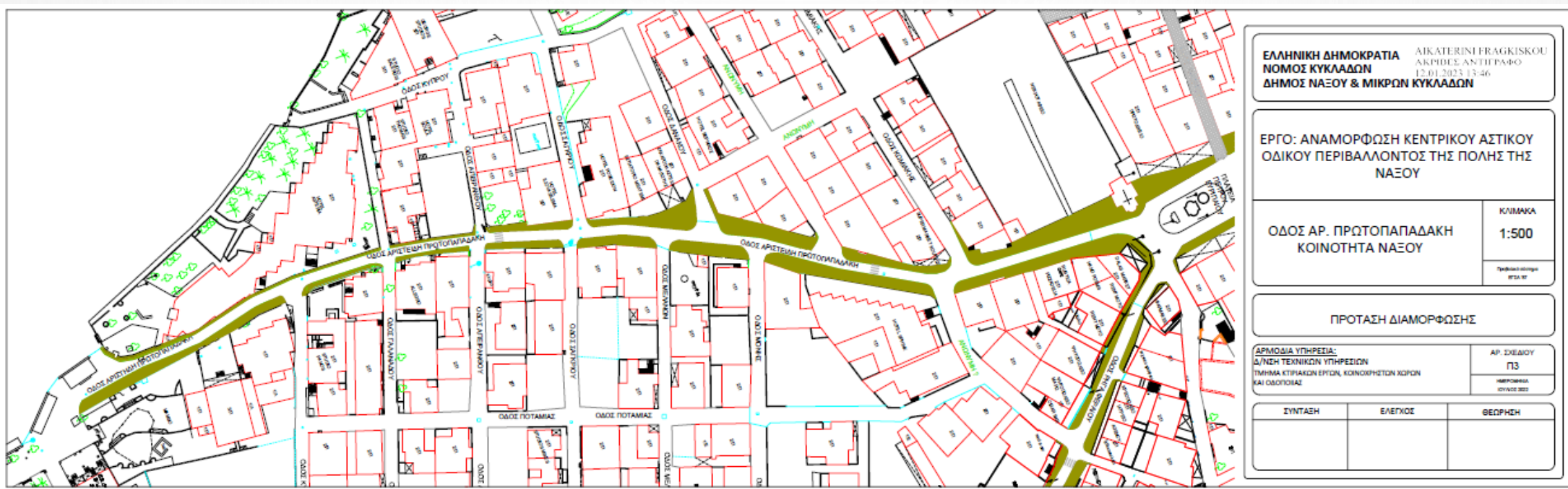
### Οδός Ρήγα Φεραίου



|                                                                                                          |         |                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ<br>ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ                                   |         |                                                    |
| ΕΡΓΟ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ<br>ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ<br>ΝΑΞΟΥ                        |         |                                                    |
| ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ<br>(ΑΠΟ ΑΓ. ΑΡΣΕΝΙΟΥ - ΠΛΑΤΕΙΑ<br>Π. ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ)<br>ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΑΞΟΥ                     |         | ΚΑΜΑΚΑ<br>1:500<br><small>Γραφείο: 10/2017</small> |
| ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ                                                                                      |         |                                                    |
| ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:<br>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ<br>ΤΜΗΜΑ ΣΥΡΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ<br>ΚΑΙ ΟΔΟΠΟΛΗΣ |         | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ<br>Π6<br><small>ΝΑΞΟΣ 2017</small>     |
| ΣΥΝΤΑΞΗ                                                                                                  | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΘΕΩΡΗΣΗ                                            |
|                                                                                                          |         |                                                    |

## M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (5)

### Οδός Α. Πρωτοπαπαδάκη





### ***M2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (6)***

## Οδοί πέριξ Πλατείας Ευριπαίου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ  
ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΞΟΥ

ΟΔΟΙ ΠΕΡΙΞ ΠΛΑΤΕΙΑΣ  
ΠΕΤΡΟΥ ΕΥΡΙΠΑΙΟΥ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΑΞΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ  
1:500

ΕΓΣΑ '87

### ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

**ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ**  
**ΚΑΙ ΟΔΟΠΟΙΑΣ**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
Π2  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

## ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

## Μ2.3. Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίων (7)

**Παραλιακό Μέτωπο:**  
Διεύρυνση πεζοδρομίων, απαγόρευση  
στάθμευσης

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου





## Μ2.4. Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων

### Περιγραφή

Η θεσμοθέτηση και οριοθέτηση ενός λειτουργικού δικτύου ποδηλατοδρόμων προϋποθέτει την ύπαρξη κατάλληλων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (επαρκές πλάτος οδού, ήπιες κατά μήκος κλίσεις κλπ) για την εξυπηρέτηση βασικών και καθημερινών μετακινήσεων και όχι μόνο αναψυχής, αλλά ενδεχομένως και ως μέσο άσκησης.

### Σημεία Εφαρμογής:

Ποδηλατοδρόμος στο παραλιακό μέτωπο, από την Πορτάρα έως το Δημαρχείο της Νάξου, με αξιοποίηση του πεζοδρομημένου τμήματος πλησίον του Δημαρχείου αλλά και σε διαδρομές μέσα στη χώρα και περιφερειακά του κάστρου



Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου





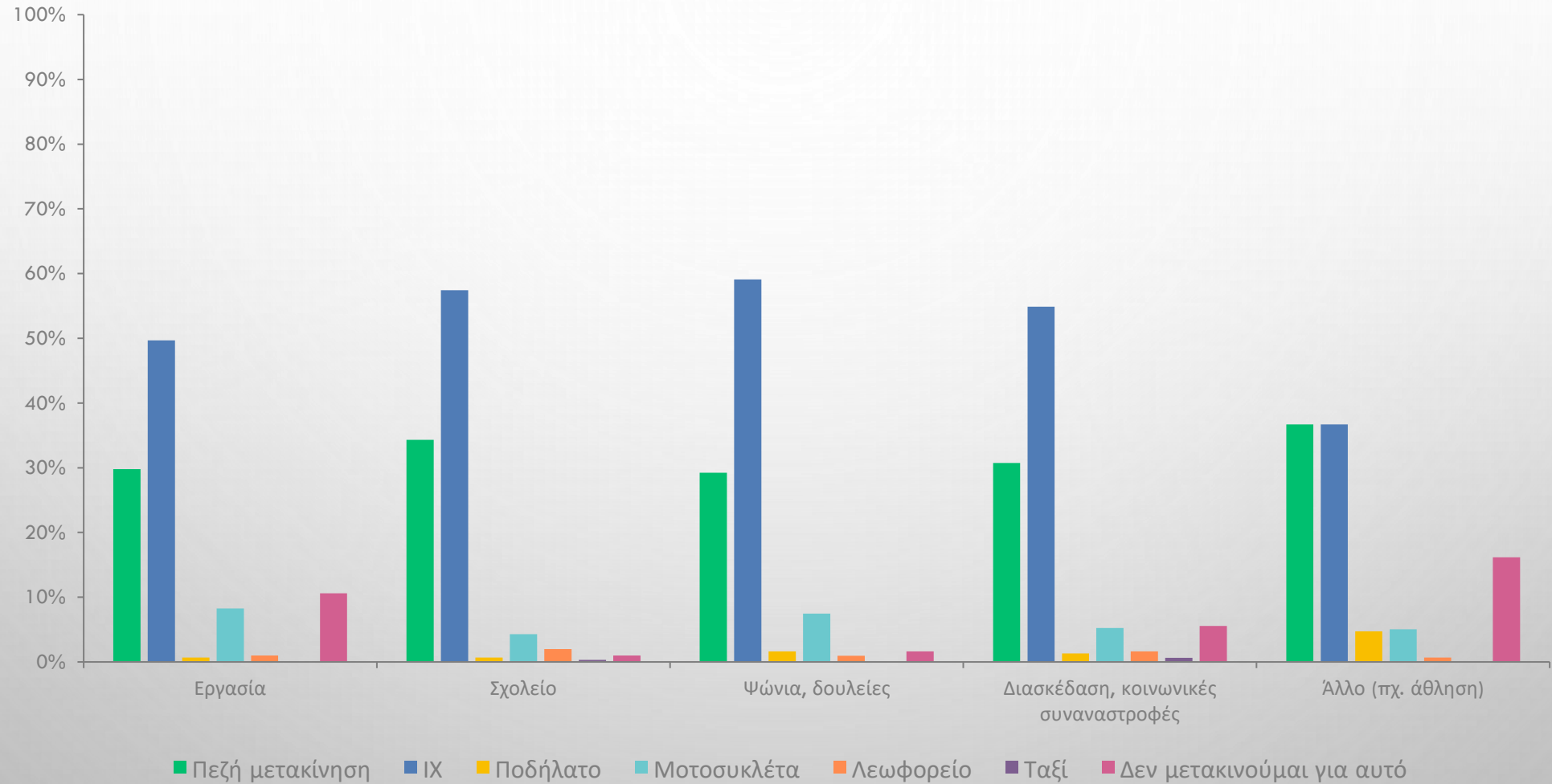
## ***Μ2.5. Ανάπτυξη Δικτύου Πεζοπορικών Διαδρομών***

### **Περιγραφή**

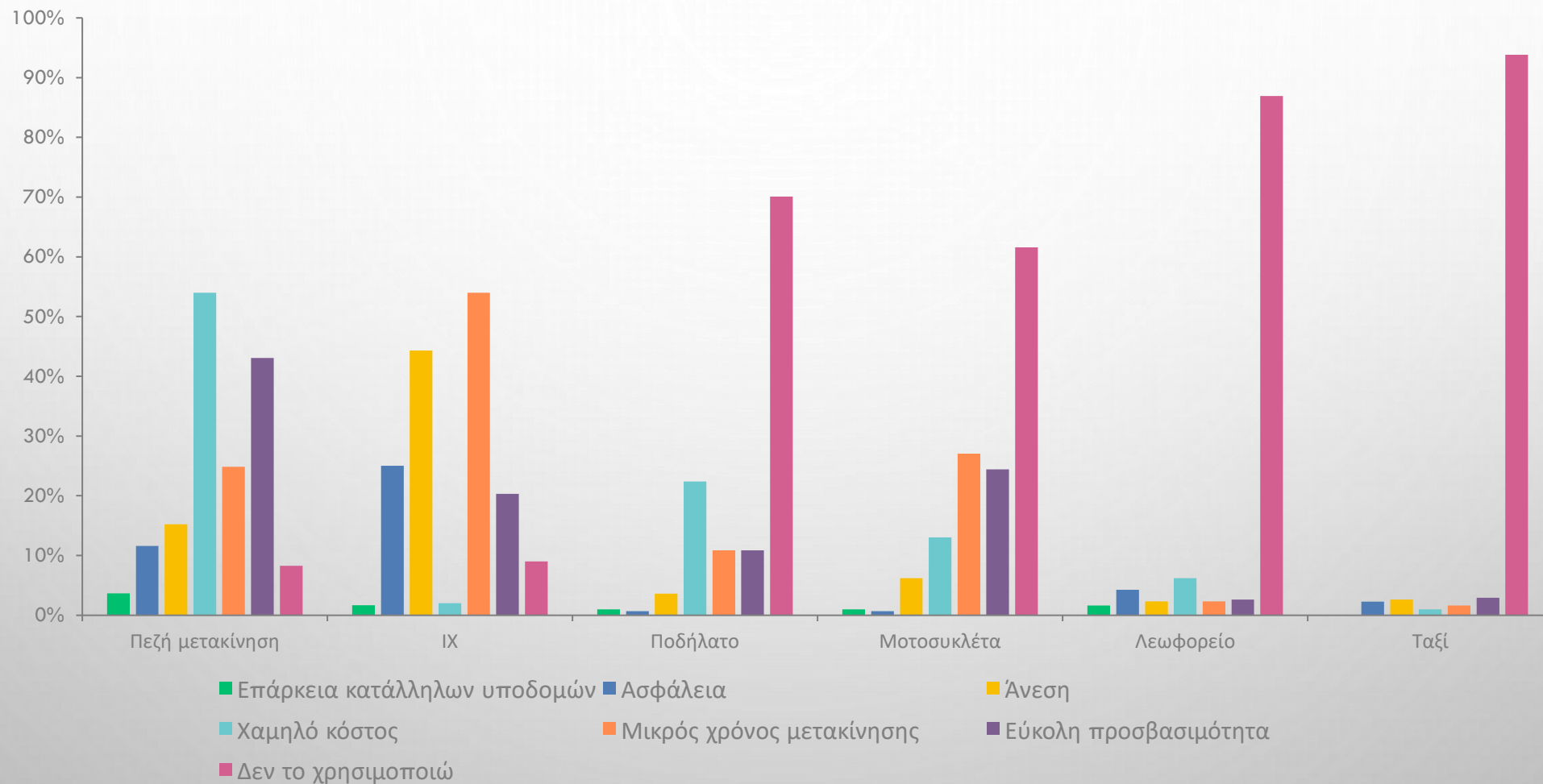
Σκοπός είναι η ανάδειξη διαδρομών, οι οποίες με την καταγραφή και τη βελτίωση της βατότητας τους, καθώς και την κατάλληλη σήμανση, θα αποτελέσουν κύριο τρόπο σύνδεσης και θα αναδείξουν το περιβαλλοντικό και ιστορικό ενδιαφέρον της περιοχής.



## ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΑΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ;



## ΠΟΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΕΣΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΞΟ;

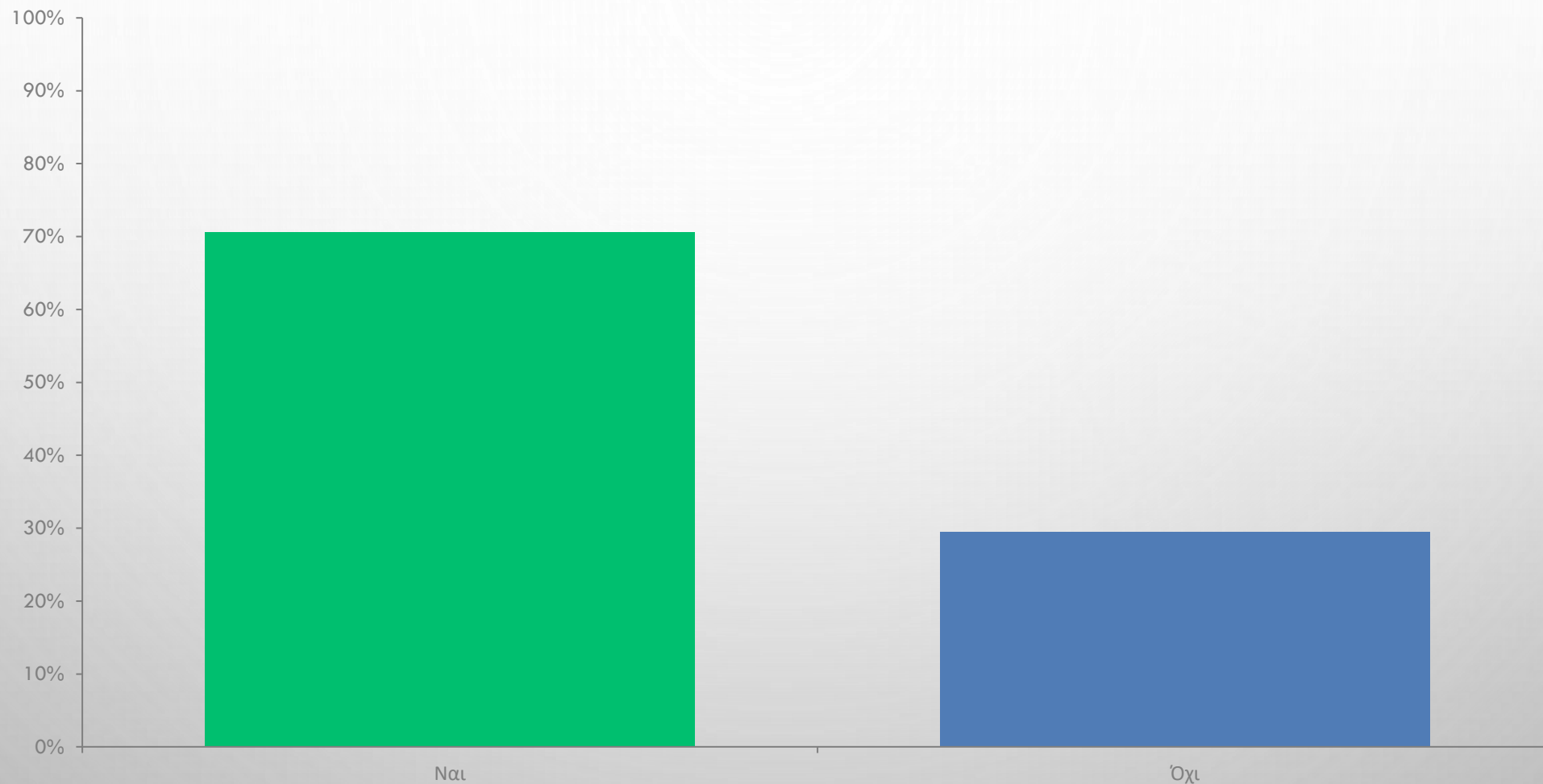


• ANSWERED: 309 SKIPPED: 10



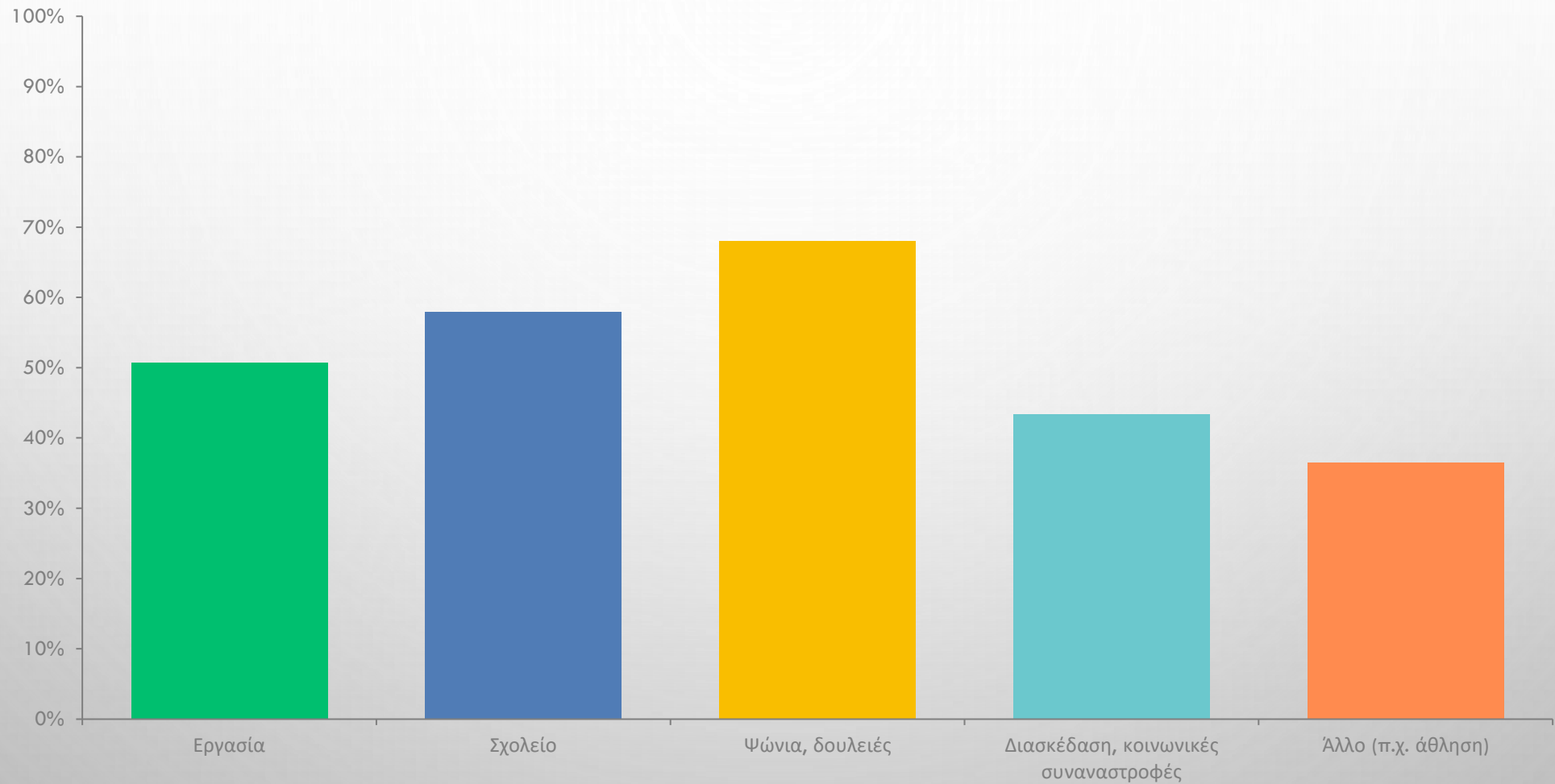


ΕΑΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΑΣΤΙΚΑ (ΜΙΝΙ) ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΗΣ ΝΑΞΟΥ, ΘΑ ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΑΤΕ;





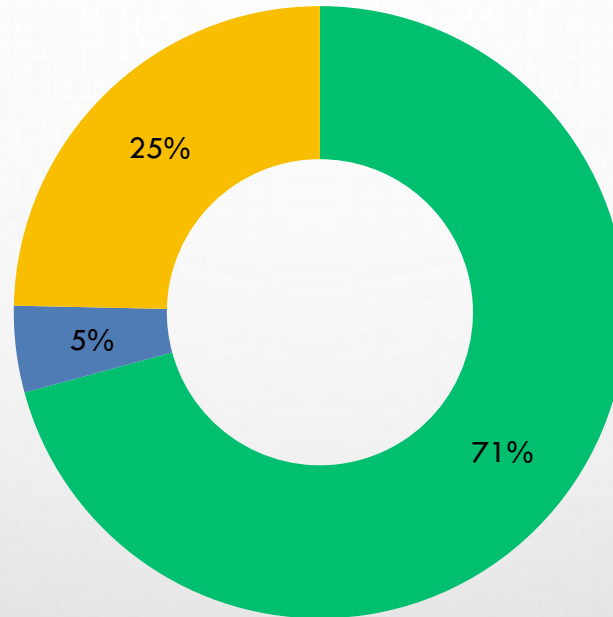
## ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΣΚΟΠΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΑΤΕ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ;



• ANSWERED: 219 SKIPPED: 100



ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΝ:



■ με καθορισμένα δρομολόγια (πχ. ανά 15 ή 20 λεπτά)

■ κατά παραγγελία (βλ. εικόνα) δηλαδή έπειτα από κλήση σας μέσω εφαρμογής κινητού για παραλαβή από προκαθορισμένες στάσεις

■ ένα μικτό σύστημα εξυπηρέτησης που να περιλαμβάνει και τις δύο πιο πάνω επιλογές αλλά η δεύτερη να γίνεται με χρέωση;



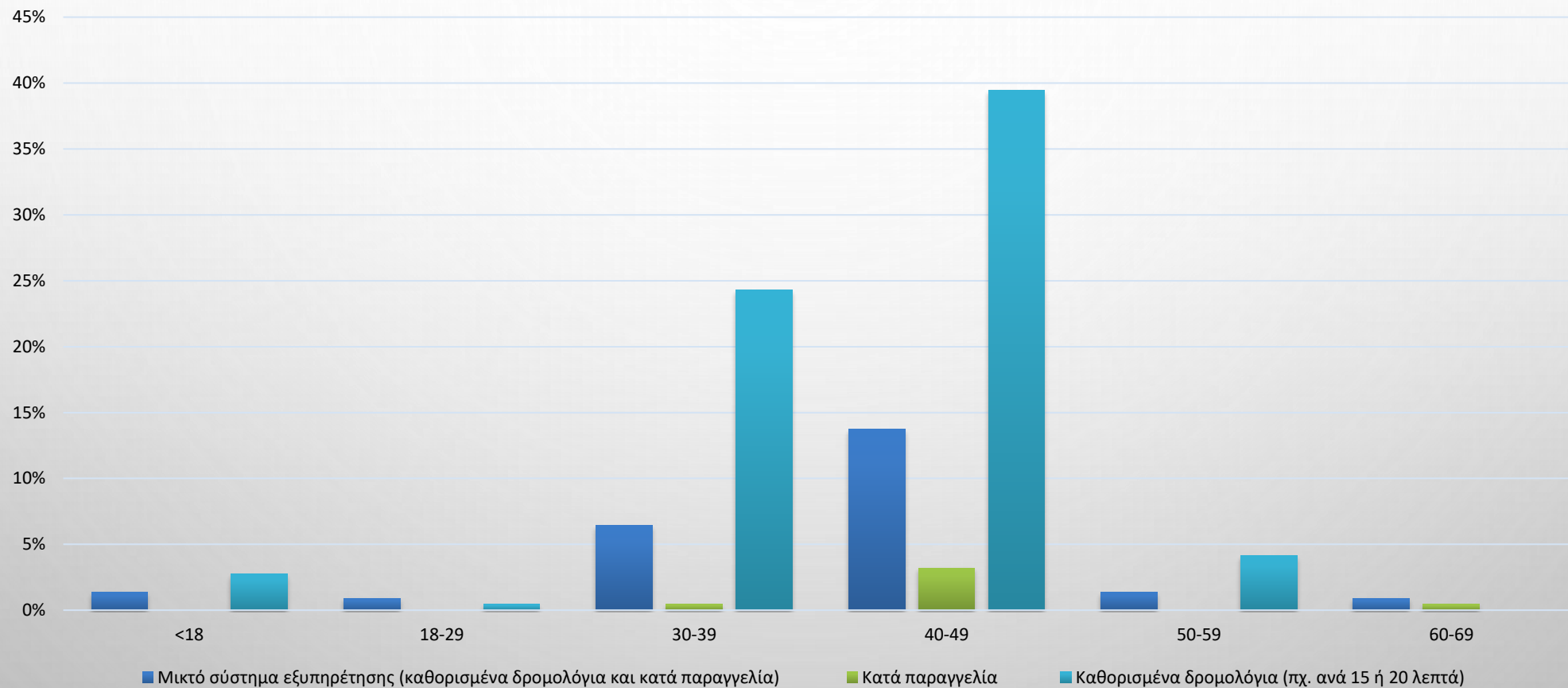
## Συνδυασμός τακτικής και 'κατά παραγγελία' συγκοινωνίας







## Πως θα προτιμούσατε να προσφερόταν η συγκοινωνία με τα αστικά λεωφορεία; (ανά ηλικία)



## Μ2.6. Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας

### Περιγραφή

Σκοπός είναι η καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης εντός της Χώρας της Νάξου.

Προσδιορισμός βέλτιστων διαδρομών αστικής συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στην περιοχή με μικρά και ευέλικτα χαμηλών/ μηδενικών ρύπων λεωφορεία.

### Σημεία Εφαρμογής:

Η λειτουργία της Αστικής Συγκοινωνίας στο Δήμο Νάξου για τη Χώρα προτείνεται να πραγματοποιείται με τη χρήση minibuses. Προτείνονται ενδεικτικά οι ακόλουθες 3 εναλλακτικές διαδρομές:

- Γραμμή 1: Κυκλική (κόκκινη)
- Γραμμή 2: Με επιστροφή (πράσινη)
- Γραμμή 3: Κυκλική (κίτρινη)





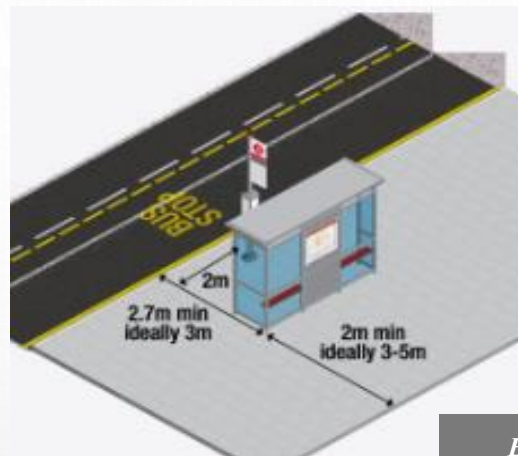
## M2.7. Βελτίωση Προσβασιμότητας σε στάσεις MMM

### Περιγραφή

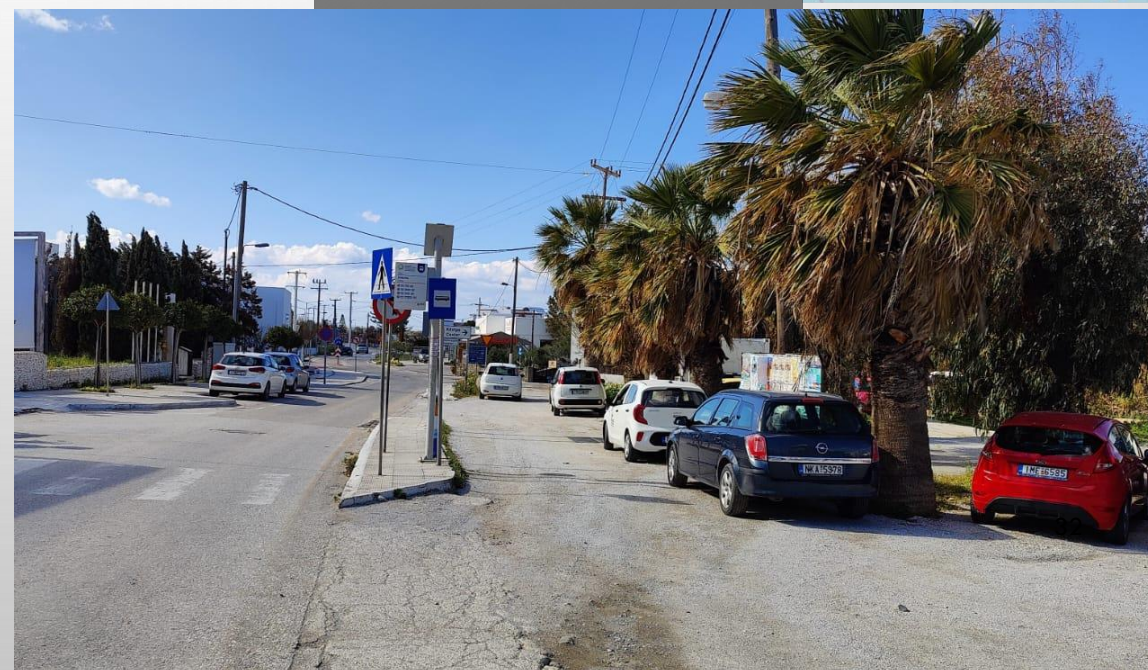
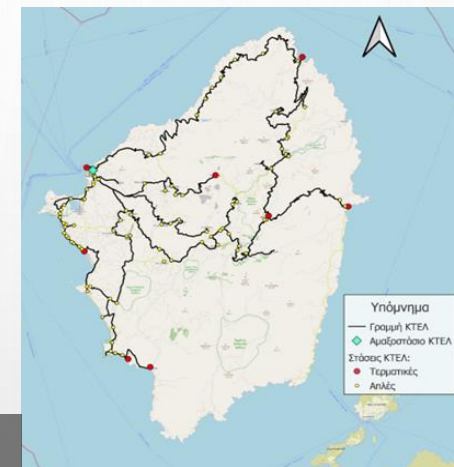
Αφορά τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε στάσεις MMM και την προώθηση της χρήσης MMM και των ενεργητικών μορφών μετακίνησης

Οι προτάσεις μπορεί να περιλαμβάνουν:

- τοποθέτηση ειδικών διατάξεων για την επιβίβαση/αποβίβαση από το όχημα
- κατασκευή ραμπών αναπήρων
- εξασφάλιση του απαραίτητου πλάτους πεζοδρομίου
- τοποθέτηση σκεπάστρων για προφύλαξη από καιρικές συνθήκες (ήλιο, βροχές)



Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



### Σημεία Εφαρμογής:

Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη για την αξιολόγηση της προσβασιμότητας των στάσεων λεωφορειακών γραμμών στο Δήμο.

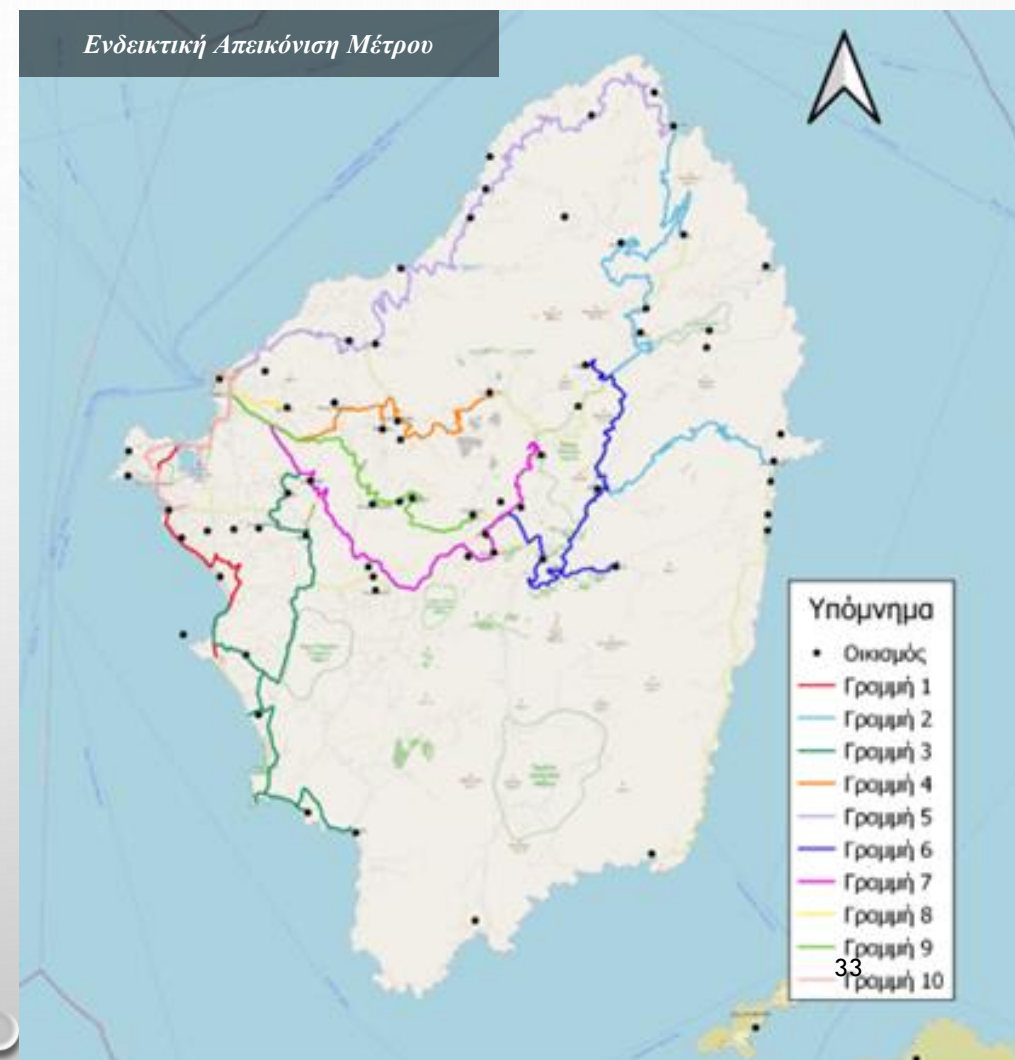
## Μ2.7. Καθορισμός Βέλτιστης Συχνότητας Λεωφορειακών Γραμμών

### Περιγραφή

Βελτίωση των συχνοτήτων των λεωφορειακών γραμμών με σκοπό την καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης. Προσδιορισμός βέλτιστων διαδρομών συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στην περιοχή του Δήμου.

### Σημεία Εφαρμογής:

Σε όλες τις γραμμές που εξυπηρετούν τον Δήμο.





## ***Μ2.9. Πρόγραμμα Αντικατάστασης Οχημάτων Δήμου***

### **Περιγραφή**

Στο πλαίσιο των κατευθύνσεων της ΕΕ και της Ελληνικής Κυβέρνησης, προτείνεται η αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων του δήμου με οχήματα μηδενικών ρύπων.

### **Σημεία Εφαρμογής:**

Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη, έτσι ώστε να καταγραφεί ο υφιστάμενος στόλος του δήμου (απορριματοφόρα, διάφορα αυτοκινούμενα μηχανήματα, φορτηγά και επιβατηγά οχήματα και μηχανήματα έργων) και τα χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος και να διερευνηθεί η δυνατότητα αντικατάστασης οχημάτων με οχήματα μηδενικών ρύπων. Σε πρώτη φάση είναι εφικτή η αντικατάσταση των οχημάτων που οι τεχνολογίες καθαρών ρύπων είναι πιο ώριμες, όπως επιβατικά οχήματα, ημιφορτηγά και λεωφορεία, ενώ σε δεύτερη φάση μπορούν να συμπεριληφθούν και απορριματοφόρα και οχήματα καθαρισμού.

*Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου*



## Μ2.10. Πρόγραμμα Εγκατάστασης Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

### Περιγραφή

Επέκταση των θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και υλοποίηση προγράμματος προώθησης χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων.

### Σημεία Εφαρμογής:

Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του ΣΦΗΟ για τη χωροθέτηση των θέσεων. Έχουν προταθεί 18 νέα σημεία εγκατάστασης φορτιστών.



## ***Μ2.11. Διαχείριση Μεταφοράς Εμπορευμάτων***

### **Περιγραφή**

Η μεταφορά εμπορευμάτων εντός της αστικής περιοχής, προκαλεί προβλήματα συμφόρησης, μόλυνσης της ατμόσφαιρας και θορύβου από την κίνηση βαρέων οχημάτων.

Προτείνεται να πραγματοποιηθεί μελέτη για τον καθορισμό των φορτο-εκφορτώσεων εμπορευμάτων και της κίνησης των βαρέων οχημάτων :

- σε συγκεκριμένες ώρες ανάλογα με την ημέρα και την περίοδο του έτους
- τον καθορισμό ζωνών ρύθμισης
- τους κανόνες μεταφοράς ανάλογα με την τεχνολογία του οχήματος
- η θεσμοθέτηση θέσεων ανεφοδιασμού καταστημάτων και αστυνόμευση για την τήρηση της λειτουργίας τους



### ***Μ3.1. Ανάπτυξη Συστήματος Πληροφόρησης του Δήμου για την Προσβασιμότητα (για ΑΜΕΑ και άλλους κινητικά ευάλωτους χρήστες και πεζούς, ποδηλάτες)***

#### **Περιγραφή**

Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης κοινού για την προσβασιμότητα των κινητικά ευάλωτων χρηστών, των πεζών και ποδηλατών.

Στην εφαρμογή προτείνονται να απεικονίζονται θέσεις στάθμευσης, θέσεις στάσεων ΜΜΜ, πλατείες, οδικοί άξονες, κτίρια, κτλ. τα οποία θα πληρούν ορισμένα κριτήρια προσβασιμότητας.

Επίσης, ιδιωτικοί φορείς θα μπορούσαν να έχουν τη δυνατότητα να ενημερώσουν το σύστημα με θέσεις που είναι προσβάσιμες σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.





## Μ3.2. Ανάπτυξη Συστήματος Ψηφιακής Καταγραφής του Εξοπλισμού και των Υποδομών του Δήμου

### Περιγραφή

Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος καταγραφής εξοπλισμού και υποδομών του Δήμου σχετικά με την κινητικότητα.

Η καταγραφή θα περιλαμβάνει:

- τον υφιστάμενο εξοπλισμό και τις υποδομές,
- τα μελλοντικά έργα,
- τα εν εξελίξει έργα,
- η κατάσταση στην οποία βρίσκονται και
- οι βελτιώσεις/τροποποιήσεις που απαιτούνται

Η διαχείριση υποδομών είναι ένα χρήσιμο εργαλείο στον βραχυπρόθεσμο αλλά και στον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου.

*Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου*



## ***M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (1)***

### **Περιγραφή**

Οι **μονοδρομήσεις** ή/και **αντιδρομήσεις** έχουν στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση του περιορισμένου πλάτους των οδών αλλά και τη μείωση των σημείων εμπλοκής στις διασταυρώσεις.

Το μέτρο αυτό θα έχει και κάποιες περιοδικές παρεμβάσεις, λόγω του τουριστικού χαρακτήρα του νησιού και τις αυξημένες ανάγκες κατά τους θερινούς μήνες. Τέτοιες είναι ο **περιορισμός της Χώρας** του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων από οχήματα για ορισμένα χρονικά διαστήματα με ειδικές εξαιρέσεις για τους μόνιμους κατοίκους.

### **Σημεία Εφαρμογής:**

- Εναλλακτική διαδρομή προς Άγια Άννα και Άγιο Προκόπιο διασχίζοντας την Ελ. Βενιζέλου.
- Εφαρμογή μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας κατά τη θερινή περίοδο στη Χώρα της Νάξου, για συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα της ημέρας.
- Περιορισμός διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής μπροστά από το δημαρχείο, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.



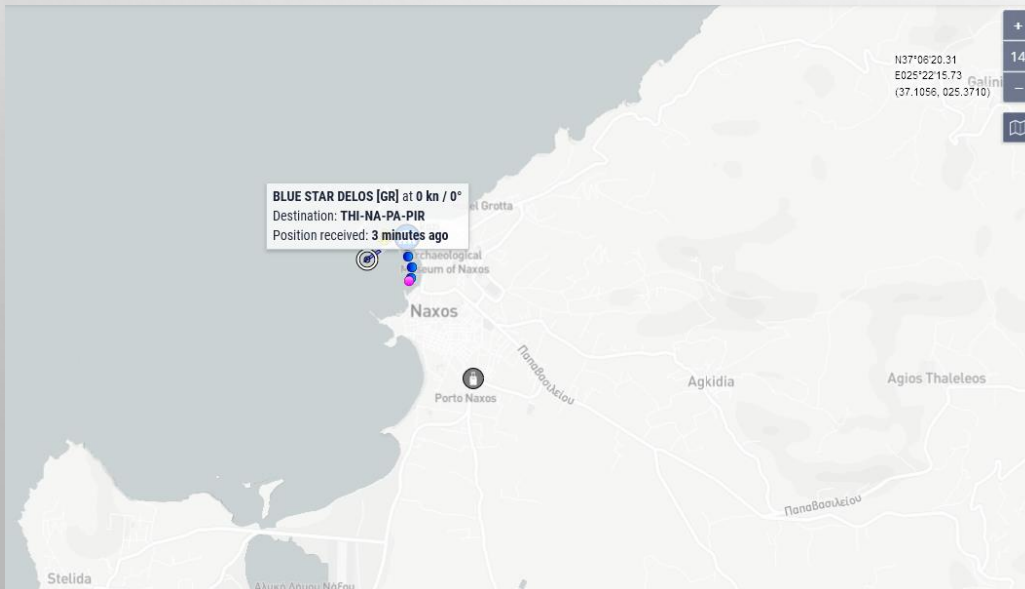
## M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (2)



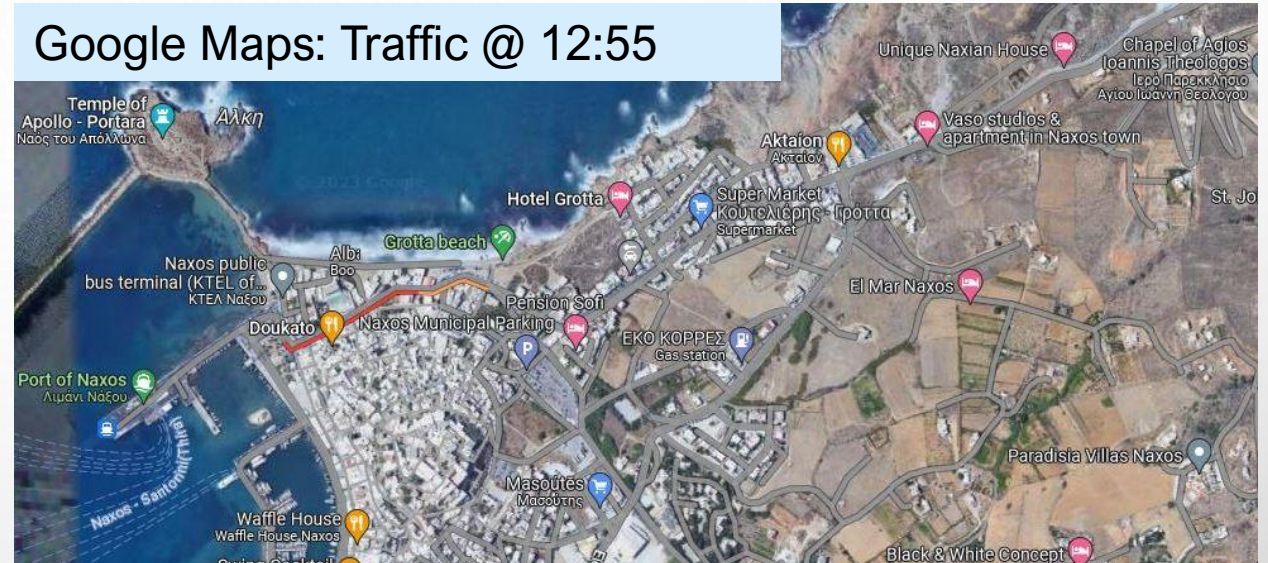
**Κυκλοφοριακές δυσλειτουργίες**  
Συμφόρηση λόγω αφίξεων / αναχωρήσεων  
πλοίων στο λιμάνι

Ενδεικτική Απεικόνιση Προβλήματος

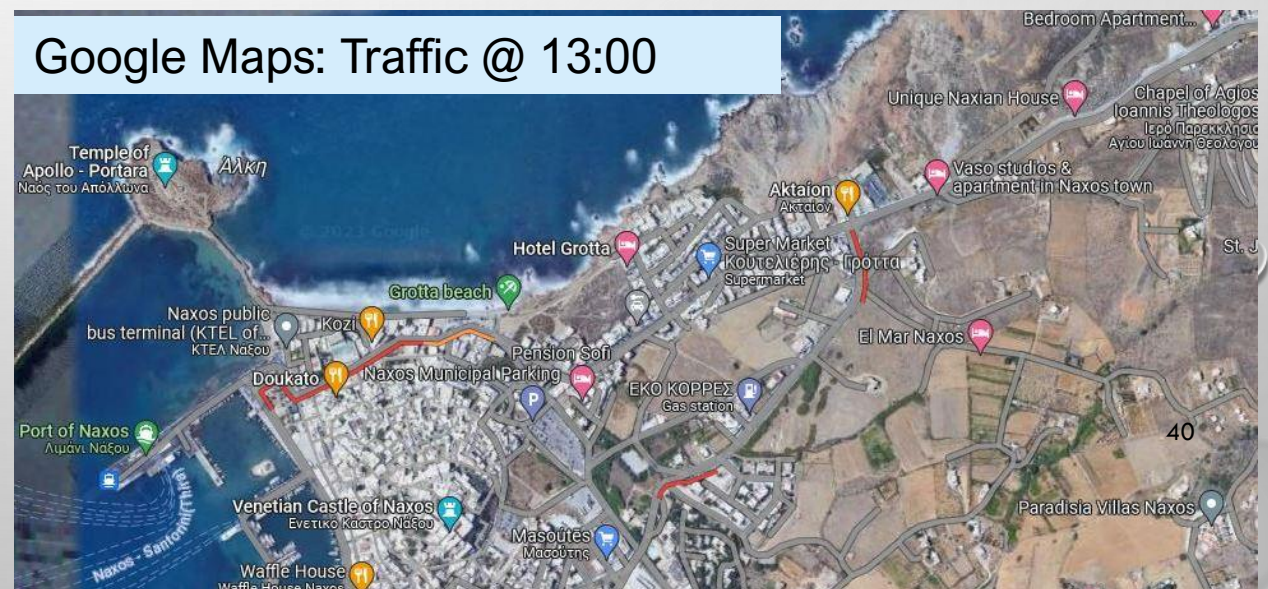
Άφιξη Blue Star Delos 23/2/23 @ 12:47



Google Maps: Traffic @ 12:55



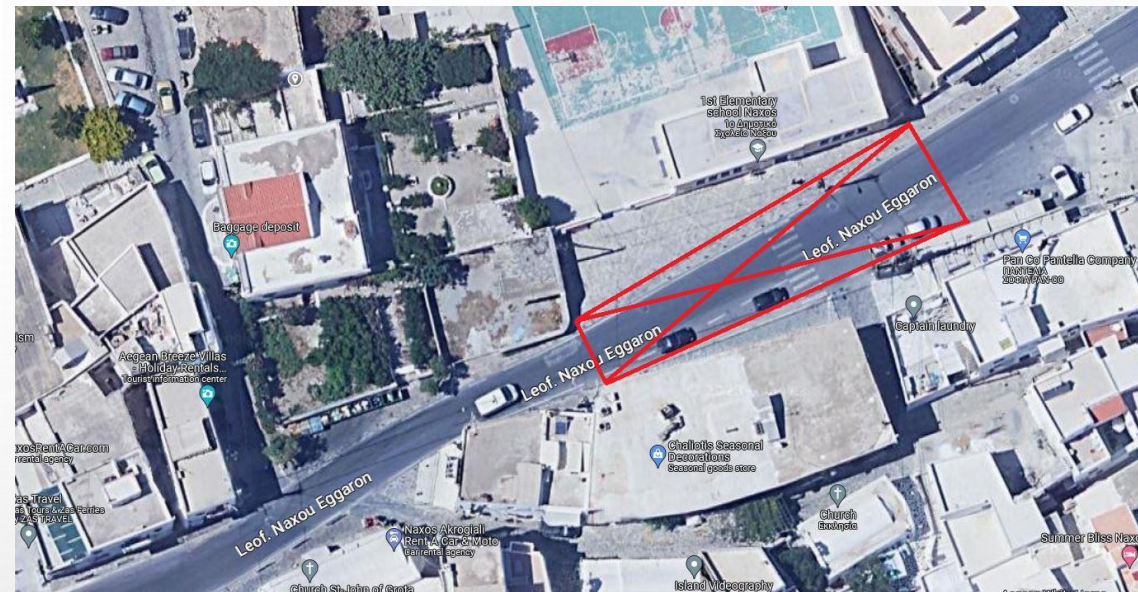
Google Maps: Traffic @ 13:00





## M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (3)

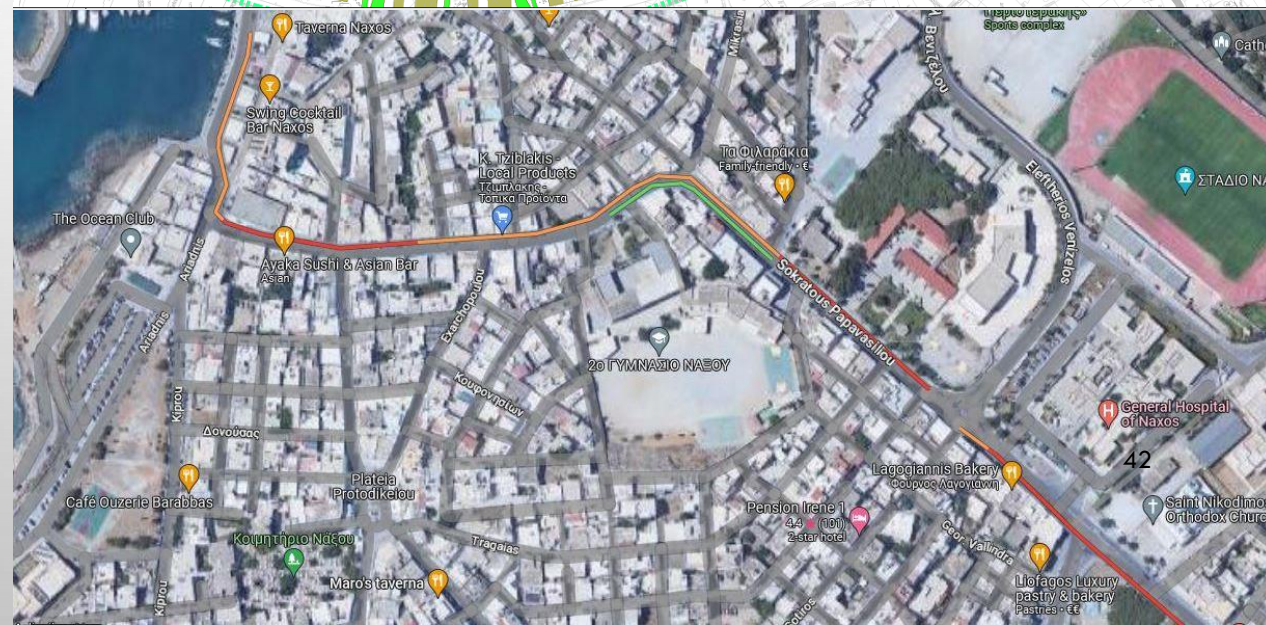
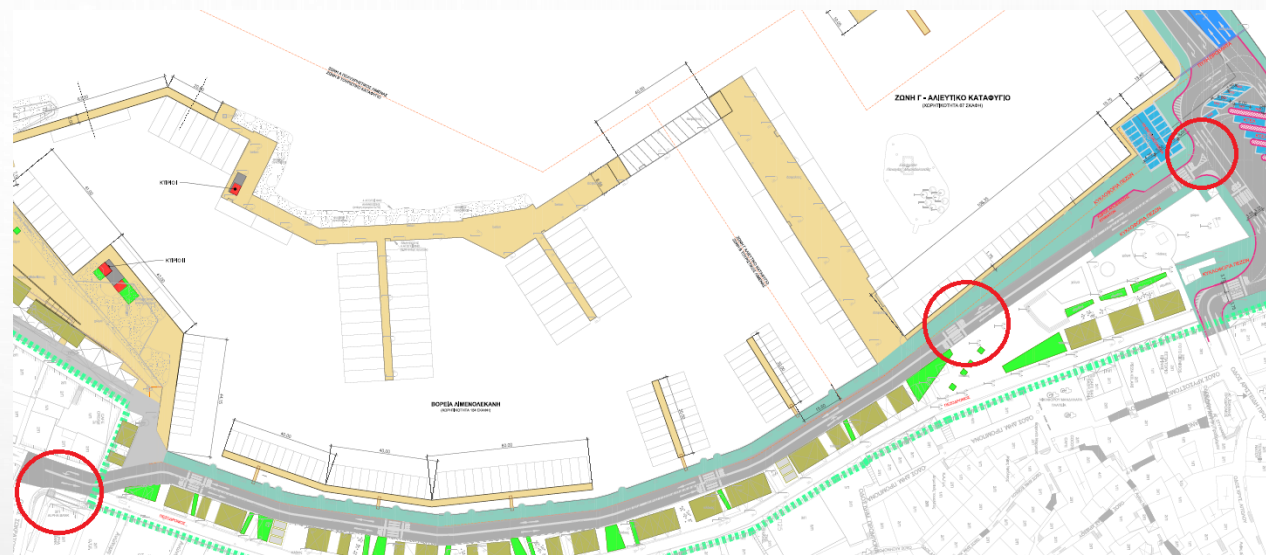
Πλήρης απαγόρευση στάσης – στάθμευσης  
στο κράσπεδο αμφίπλευρα μπροστά από το  
1<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο





## M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (4)

Εύρεση βέλτιστης ρύθμισης της  
κυκλοφορίας εισερχομένων -  
εξερχομένων οχημάτων από το λιμάνι



## ***M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (5)***

Δημιουργία κυκλικού κόμβου με διάνοιξη τμήματος της κεντρικής πλατείας της παραλίας





## Συμβιβασμοί

- Στον συμμετοχικό σχεδιασμό επιδιώκεται η εξεύρεση συμβιβαστικών λύσεων.
- Συμβιβαστικές λύσεις απαιτούνται όταν υπάρχουν επιλογές που είναι (ή κρίνονται) ασυμβίβαστες.
- Με απλά λόγια, μια συμβιβαστική λύση σημαίνει ότι περισσότερες (ή σοβαρότερες) παραχωρήσεις απαιτούν λιγότερες από κάποιες άλλες.





## Μ4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (6)

Εναλλακτική όδευση προς Άγια Άννα και Άγιο Προκόπιο καθώς και τα ορεινά χωριά προς εκτόνωση της κυκλοφορίας στις παρυφές της Χώρας (κατά μήκος της Ελ. Βενιζέλου).





## Μ4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας (7)

Περιορισμός εισόδου οχημάτων κατά τις απογευματινές/νυκτερινές ώρες κατά την τουριστική περίοδο



## ***M4.2. Οργάνωση Στάθμευσης (1)***

### **Περιγραφή**

Προτείνεται η δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εξωτερικά των οικισμών ή επέκταση των υπαρχόντων.

Με αυτό τον τρόπο θα επιτευχθεί:

- εξαίρεση της Χώρας από την κυκλοφορία τροχοφόρων οχημάτων κατά τους τουριστικούς μήνες,
- εξασφάλιση ασφαλούς στάθμευσης των οχημάτων,
- ικανοποίηση των αναγκών κατοίκων και επισκεπτών
- αποφυγή στάθμευσης παρά τις οδούς με περιορισμένο πλάτος
- οριοθέτηση σημείων στάσης και στάθμευσης δίκυκλων παρά την οδό

### **Σημεία Εφαρμογής:**

Ενδεικτικά σημεία παρέμβασης είναι τα ακόλουθα:

- Νέος χώρος στάθμευσης εξωτερικά της Χώρας στην προέκταση της οδού Ρ. Φεραίου, παρακείμενου της οδού Αγ. Αρσενίου και σύνδεσή του με τη Χώρα μέσω της Αστικής Συγκοινωνίας.
- Απαγόρευση της στάθμευσης επί των οδών Αμοργού, Δονούσας, Ηρακλειάς και Σχοινούσας
- Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί του κύριου παραλιακού δρόμου
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο δρόμο μπροστά από το 1ο Δημοτικό Νάξου, κατά το τετράωρο 11:00-15:00 κυρίως κατά την τουριστική περίοδο.



## Μ4.2. Οργάνωση Στάθμευσης (2)

Απαγόρευση στάθμευσης επί των οδών Αμοργού, Δονούσας, Ηρακλειάς και Σχοινούσας.  
Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής.





## Μ4.2. Οργάνωση Στάθμευσης (3)

Δημιουργία νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης και βελτίωση υπαρχόντων.





## Μ4.2. Οργάνωση Στάθμευσης (4)

Ορθή διευθέτηση ελέγχου της στάθμευσης κατά μήκος της οδού

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου



## Μ4.3. Στάθμευση Κατοίκων

### Περιγραφή

Υιοθέτηση κατάλληλων πολιτικών διαχείρισης της στάθμευσης εστιάζοντας σε περιοχές που αντιμετωπίζουν, λόγω πολλαπλών χρήσεων γης, πρόβλημα στην εξυπηρέτηση της στάθμευσης, με σκοπό την εξυπηρέτηση κατοίκων. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί σε περιοχές που εμφανίζουν έντονα εποχιακά χαρακτηριστικά (θερινοί μήνες, Σαββατοκύριακα, κτλ.).

### Σημεία Εφαρμογής:

Προτείνεται η διερεύνηση και η μελέτη των υποψήφιων περιοχών για την εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων. Μία προτεινόμενη θέση είναι:

- Δημιουργία μικρών χώρων στάθμευσης για ΑΜΕΑ κοντά στο Κάστρο



## M4.4. Βελτίωση Προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ

### Περιγραφή

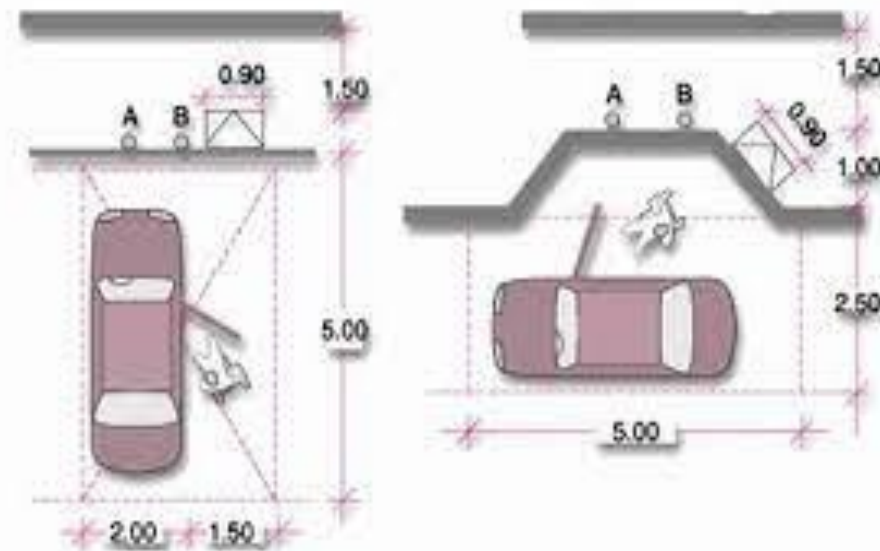
Βελτίωση των πεζοδρομίων σε όλο τον Δήμο, εξασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων.

Σε πρώτη φάση εφαρμογής προτείνεται η κατασκευή ραμπών και θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε χώρους στάθμευσης του Δήμου και στις κεντρικές περιοχές.

### Σημεία Εφαρμογής:

Προτείνεται επίσης η διερεύνηση και η μελέτη για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και σε άλλους χώρους ενδιαφέροντος του Δήμου.

Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ  
ΘΕΜΑ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Ακολουθείστε τον παρακάτω σύνδεσμο και πείτε μας τη γνώμη σας σχετικά με το όραμα και τη στρατηγική του Δήμου για το ΣΒΑΚ της περιοχής της Χώρας της Νάξου:

<https://www.surveymonkey.com/r/LJZG7FT>



# Ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 29 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΠΡΑΚΤΙΚΑ 3<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

---





## ΣΒΑΚ ΝΑΞΟΥ

3<sup>η</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ, 29-03-2023

- **Χαιρετισμός Δημάρχου.**

- Αναφορά στη σημασία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την πόλη, το οποίο και θα αποτελέσει μία συνεχή διαδικασία για την προώθηση βιώσιμων στρατηγικών και μέτρων για τις μετακινήσεις ενσωματώνοντας τις ανάγκες όλων των μέσων της συμμετοχικής διαδικασίας.

- **Τοποθετήσεις του φορέα εκπόνησης του ΣΒΑΚ.**

- **Παρουσίαση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Χώρας Νάξου.**

- Από το γραφείο Μελετών NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε., παρουσιάστηκε το πλαίσιο και ο σκοπός της διαβούλευσης που αφορά στο σχεδιασμό των μέτρων, τα βήματα της φάσης σχεδιασμού μέτρων, η διαδικασία καθορισμού των μέτρων, τα προτεινόμενα εξειδικευμένα μέτρα του ΣΒΑΚ. Τέλος, τονίστηκε ιδιαίτερα η ανάγκη για συμμετοχή στη διαβούλευση, για την εύρεση σημαντικών στοιχείων για το ΣΒΑΚ του Δήμου.

Μετά το πέρας της παρουσίασης, έγινε συζήτηση και προτάσεις επί του πίνακα των έργων της παρουσίασης (βλ. παράρτημα).

**Τον λόγο πήραν οι εξής εκπρόσωποι φορέων:**

**Χατζηανδρέου – μέλος Δημοτικού Συμβουλίου:**

- Ευχαριστίες
- Ερωτήσεις:
  1. Εάν ήταν ικανοποιητική η ανταπόκριση στα ερωτηματολόγια των σχολείων.
  2. Εάν λήφθηκε υπόψη η πρόταση του ΠΕΑΛ για το νέο λιμάνι στις προτάσεις των μέτρων του ΣΒΑΚ.
- Αναφορά στην μελέτη Ένωσης Ξενοδόχων ως προς το ότι περίπου το 5% μόνο των επισκεπτών μένει στην πόλη.

**Βρούτης – Δημοτικός Σύμβουλος**

- Ζητήθηκαν διευκρινίσεις για το πώς μπλέκονται οι δύο μελέτες (ΠΕΑΛ και ΣΒΑΚ) και σημειώθηκε ότι καλό θα είναι να συνάδουν οι προτάσεις των δύο μελετών.
- Πρόταση για διευκόλυνση της πεζής μετακίνησης στο παραλιακό μέτωπο.
- Ζήτημα στάθμευσης: εξέφρασε προβληματισμό σχετικά με το μέτρο απαγόρευσης στάθμευσης χωρίς στήριξη με παράλληλα μέτρα πχ κλεισίματος πόλης ή περιορισμός κυκλοφορίας οχημάτων μέσα στην πόλη.

Αποσαφηνίστηκε από τους μελετητές ότι ΣΒΑΚ στρατηγικό σχέδιο και όχι μελέτη εφαρμογής οπότε δεν υπάρχει απαίτηση για την ανάπτυξη στρατηγικής.

NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε.



#### **Κουτελιέρης – Πρόεδρος Εμποροεπαγγελματικού Συλλόγου**

- Έγινε αναφορά στο παράδειγμα παράνομης στάσης/στάθμευσης στην στάση Καραμανλή απέναντι από το Ραντεβού.
- Η πόλη για πεζούς – πάγιο αντικείμενο η πόλη για τον πεζό
- Αγορά χώρων στάθμευσης από τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων ώστε να γίνουν τα κατάλληλα μέτρα διαμόρφωσής τους.

#### **Κυπριτζής – Σύλλογος μηχανικών**

- Ευχαριστίες
- Επεσήμανε ότι το γεγονός ότι μόνο το 30% των μετακινήσεων αντιστοιχούν στην πεζή μετακίνηση, δείχνει ότι αυτό το ποσοστό θα πρέπει να ενισχυθεί με ανάλογα μέτρα.
- Έχει μελετηθεί από τα μέλη του Συλλόγου Μηχανικών η γειτονιά του Αγ. Γεωργίου, προτείνοντας την εναλλαγή απαγόρευση ΙΧ από δρόμους περιοχής με σταδιακή εφαρμογή μέτρου πχ σε Α' φάση με προσωρινά μέτρα (πχ εμπόδια) ώστε να δοκιμαστεί εάν το μέτρο λειτουργεί και εφαρμογή άλλων μέτρων ανάλογα με τα αποτελέσματα της Α' φάσης μέτρων.
- Πρόταση με χώρο στάθμευσης γηπέδου

#### **Ορφανός.**

Προτάσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας στην περιοχή του λιμανιού:

1. Πρόταση αναδρομολόγησης (δλδ αλλαγή φορά δακτυλίου) ώστε να εξασφαλιστούν δύο έξοδοι από το λιμάνι και μία είσοδο.
2. Ενίσχυση της μετακίνησης με ποδήλατο.

#### **Παπαδόπουλος – Σύλλογος Μαζικής Εστίασης**

Αναφορά στις θέσεις των επαγγελματιών και της σημασίας που έχει το περιβάλλον και η διατήρηση του για τη βιωσιμότητα και των επιχειρήσεων.

- Πάγια θέση συλλόγου για κλείσιμο του κέντρου της πόλης
- Είναι κατά της αμφιδρομησης της παραλιακής οδού, έχοντας ως επιχείρημα το να απομακρυνθούν τα παρκαρισμένα οχήματα (σημ. δεν παρουσιάστηκε στις προτάσεις)
- Στα προτεινόμενα μέτρα θα ήταν χρήσιμο να αποτυπωθούν τα υπέρ και κατά των προτάσεων ώστε να μπορούν να δημιουργηθούν τα κατάλληλα εργαλεία ώστε να ληφθούν οι κατάλληλες αποφάσεις.
- Πρόταση στην δημιουργία κατάλληλου σχεδίου ώστε να είναι ενήμεροι και οι επαγγελματίες για να μπορούν να κάνουν αντίστοιχους σχεδιασμούς των επιχειρήσεών τους.

#### **Φάρκωνας – Σύλλογος δίκυκλων**

- Πρόβλεψη μέτρων για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ.



- Έγινε ερώτηση για το εάν πρόκειται να προταθούν νέα σημεία για χώρους στάθμευσης.
- Ερώτημα σχετικά με το εάν θα δημιουργηθεί δίκτυο πεζοδρόμων.

#### **Καραβιάς**

- Σημειώθηκε το πρόβλημα έλλειψης χώρου για την κατασκευή πεζοδρομίων.
- Σχετικά με το παραλιακό μέτωπο πρότείνει κοινή συμφωνία των φορέων για την επίλυση του ζητήματος.
- Πρόταση για σηματοδότηση

#### **Μπαρδάνης**

- Εξέφρασε τη γενική στήριξη του προς τις προτάσεις του ΣΒΑΚ.

#### **Αναστασοπούλου**

- Πρόταση για σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή για επισκέπτες, και κάρτες κατοίκων.

#### **Βερύκοκκος**

- Ανάγκη για διαλειτουργικότητα σχεδιασμών
- Χωροταξικό σχεδιασμό
- Πρόβλημα που οικισμός της Νάξου δεν είναι οριοθετημένος (είναι με βάσει ΠΔ του 23)

#### **Πολυκρέτη**

Επανεξέταση από τους μελετητές για το εάν πρέπει να γίνει η Κοντολέοντος διπλής κυκλοφορίας.

- **Κλείσιμο Διαβούλευσης – χαιρετισμός Δημάρχου.**