



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Χώρα Νάξος, ΤΚ 84300

Μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ
Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης



Περρίκου 32, 115 24 Αθήνα, ☎ : (+30) 210 6974 600

32 Perrikou, 115 24 Athina, Greece

☎ : (+30) 210 6983 657

E-mail : nama@namanet.gr URL : www.namanet.gr

Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

[illegible]



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	I
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	II
0. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
0.1 Γενικά	1
0.2 Ορισμοί	1
0.3 Αντικείμενο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.....	1
0.4 Διαδικασία Ανάπτυξης ΣΒΑΚ.....	3
1. ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ	5
1.1 Ανάλυση των Προβλημάτων και των Ευκαιριών	5
1.2 Όραμα, Προτεραιότητες και Στόχοι.....	9
2. ΜΕΤΡΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	13
2.1 Μέτρα προώθησης ασφαλών μετακινήσεων.....	15
2.2 Μέτρα προώθησης βιώσιμων μετακινήσεων	21
2.3 Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων	42
2.4 Μέτρα προώθησης ευέλικτων μετακινήσεων.....	44
2.5 Σύνδεση και κατηγοριοποίηση μέτρων	51
2.6 Συνοπτικό Σχέδιο Δράσης	56
3. ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ	63
4. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ	86
4.1 Χρηματοδοτικά Εργαλεία στο Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.....	86
4.2 Εθνικά Χρηματοδοτικά Εργαλεία.....	90
4.3 Σύμπραξη Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα.....	92
5. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ	93



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

0. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

0.1 Γενικά

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται στο πλαίσιο της ανάπτυξης ΣΒΑΚ (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων σύμφωνα με τις οδηγίες εκπόνησης και κατάρτισης παραδοτέων ΣΒΑΚ που ορίζονται στον ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021).

Οι εργασίες εκπόνησης του ΣΒΑΚ πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του έργου «Υποστήριξη στην Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Νάξου και Μικρών Κυκλάδων» που ανατέθηκε στις 29/12/2022 στην εταιρεία NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε. από τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στη **Φάση Β' «Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ»** και συγκεκριμένα στο **Στάδιο 5 «Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης»**, το οποίο περιλαμβάνει:

- Το τελικό σχέδιο δράσης
- Την υποβολή του σχεδίου δράσης στις αρμόδιες υπηρεσίες
- Την ενσωμάτωση στο σχέδιο δράσης των τεκμηριωμένων αντιρρήσεων των φορέων.

0.2 Ορισμοί

Στο πλαίσιο ανάπτυξης του ΣΒΑΚ ορίζονται τα ακόλουθα:

- Περιοχή Παρέμβασης: Χώρα Νάξου.
- Φορέας Εκπόνησης: Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων.
- Ομάδα Εργασίας: Η ομάδα που συγκροτείται με αντικείμενο την κατάρτιση του ΣΒΑΚ και αποτελείται από υπηρεσιακά και αιρετά στελέχη του Φορέα Εκπόνησης, από στελέχη το δικτύου φορέων και από εξωτερικούς συνεργάτες.

0.3 Αντικείμενο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Ο σχεδιασμός βιώσιμης αστικής κινητικότητας έχει ως στόχο να σχεδιαστεί το μέλλον της πόλης έχοντας ως επίκεντρο τον άνθρωπο και όχι το αυτοκίνητο. Ο σχεδιασμός βιώσιμης αστικής κινητικότητας αποτελεί μία πολύπλοκη διαδικασία με αντικρουόμενες απαιτήσεις, όπως η διατήρηση υψηλού επιπέδου ποιότητας ζωής με παράλληλη δημιουργία ελκυστικού περιβάλλοντος για τις επιχειρήσεις και, ο περιορισμός της κυκλοφορίας σε ευαίσθητες περιοχές, χωρίς να εμποδίζεται η απρόσκοπτη μεταφορά και η κυκλοφορία προσώπων και αγαθών. Το ΣΒΑΚ έχει ως βάση την ιδέα της ολοκληρωμένης προσέγγισης ενισχύοντας την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των μέσων μεταφοράς παράλληλα με τη στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.

Το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 2010 δήλωσε την υποστήριξή του για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ σε πόλεις και μητροπολιτικές περιοχές και ενθάρρυνε την ανάπτυξη κινήτρων για τη δημιουργία των σχεδίων. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Κινητικότητας και Μεταφορών εξέδωσε οδηγίες για τα ΣΒΑΚ, οι οποίες παρουσιάζουν τα βασικά στάδια και τις διαδικασίες για την ανάπτυξη τους. Η διαδικασία ενισχύει την εμπλοκή των αρμόδιων φορέων σε όλα τα στάδια του σχεδιασμού και τη συνεργασία μεταξύ αρχών και αρμόδιων φορέων που ασκούν πολιτική. Σύμφωνα με τις οδηγίες η ανάπτυξη ενός ΣΒΑΚ δεν πρέπει να θεωρείται σαν ένα επιπρόσθετο επίπεδο στο σχεδιασμό μεταφορών, αλλά σαν κάτι συμπληρωματικό στα υπάρχοντα σχέδια



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

και διαδικασίες. Το παρόν Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα ΣΒΑΚ προσαρμοσμένο στις νησιωτικές ανάγκες.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

Ένα ΣΒΑΚ επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών με την επίτευξη τουλάχιστον των ακόλουθων στόχων:

- Εξασφάλιση προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους – αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων
- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα προβλήματα που σχετίζονται με τις μεταφορές στις νησιωτικές περιοχές πιο αποτελεσματικά. Είναι το αποτέλεσμα μιας δομημένης διαδικασίας που περιλαμβάνει την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, τη διαμόρφωση ενός κοινού οράματος, τους στόχους και τους σκοπούς, την επιλογή μέτρων και πολιτικών, την ενεργή επικοινωνία, την παρακολούθηση και αξιολόγηση και την αναγνώριση των βασικών διδαγμάτων από τη διαδικασία.

Τα βασικά χαρακτηριστικά ενός ΣΒΑΚ είναι:

- Το μακροπρόθεσμο όραμα και το σαφές σχέδιο εφαρμογής
- Η συμμετοχική προσέγγιση με εμπλοκή πολιτών και τοπικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων
- Η ισόρροπη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης
- Η οριζόντια και κάθετη ολοκλήρωση
- Η αξιολόγηση των σημερινών και των μελλοντικών επιδόσεων
- Η τακτική παρακολούθηση, αξιολόγηση και υποβολή εκθέσεων
- Η εξέταση του εξωτερικού κόστους για όλους τους τρόπους μεταφοράς.

Τα πλεονεκτήματα που σχετίζονται με το ΣΒΑΚ περιλαμβάνουν:

- Καλύτερη ποιότητα ζωής
- Εξοικονόμηση κόστους
- Βελτίωση του περιβάλλοντος και της υγείας των πολιτών
- Μείωση των απρόσκοπτων μετακινήσεων και βελτίωση της προσβασιμότητας
- Αποτελεσματική χρήση των πόρων
- Βελτίωση της συμμετοχικής διαδικασίας



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

- Βελτιωμένα σχέδια
- Αποτελεσματική εκπλήρωση τυχόν νομικών δεσμεύσεων Ευρωπαϊκών πολιτικών
- Αξιοποίηση συνεργειών και αύξηση της συσχέτισης των μέτρων
- Μεγαλύτερη πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις
- Βελτιωμένη αστική κινητικότητα

0.4 Διαδικασία Ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Το 2019 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επικαιροποίησε τις κατευθυντήριες οδηγίες για την εκπόνηση των ΣΒΑΚ στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έτσι ώστε να αντικατοπτρίζουν τις νέες κατευθύνσεις και τάσεις που αφορούν την κινητικότητα, την τεχνολογία και την κοινωνία και επηρεάζουν τη βιώσιμη κινητικότητα. Οι διαδικασίες που θα ακολουθηθούν και για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων είναι βάσει των νέων αυτών οδηγιών¹. Επομένως, η διαδικασία του ΣΒΑΚ αποτελείται από τέσσερις διακριτές ενότητες:

Α. Προετοιμασία & Ανάλυση, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τον καθορισμό των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ, τη διαδικασία ανάπτυξης και το πεδίο εφαρμογής του σχεδίου και την ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και την ανάπτυξη σεναρίων.

Β. Ανάπτυξη Στρατηγικής, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος, τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων και δεικτών.

Γ. Σχεδιασμός Μέτρων, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει την επιλογή του πακέτου μέτρων, τη συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης, την ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου και την υιοθέτηση του ΣΒΑΚ.

Δ. Υλοποίηση & Παρακολούθηση, η ενότητα αυτή περιλαμβάνει τη διασφάλιση ορθής διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του Σχεδίου) και την αφομοίωση των μαθημάτων.

Στον κύκλο του ΣΒΑΚ, η πρώτη και τελευταία ενότητα που αφορούν στην προετοιμασία και την εφαρμογή του σχεδίου εκτελούνται ουσιαστικά από την Υπηρεσία που αναπτύσσει και εφαρμόζει το Σχέδιο. Οι βασικές εργασίες που αφορούν στη σύνταξη και την εκπόνηση του ΣΒΑΚ εκκινούν με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας μέσω της συλλογής διαθέσιμων στοιχείων και μελετών και μέσω της πρώτης διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους φορείς για τη συλλογή προβλημάτων και απόψεων σχετικά με τους στόχους και τις κατευθύνσεις που θα ακολουθηθούν στο Σχέδιο. Στη συνέχεια, αναπτύσσονται το κοινό όραμα, οι προτεραιότητες και οι στόχοι και τα εναλλακτικά μέτρα. Μέσα από την εξέταση και την ανάλυση των εναλλακτικών μέτρων προσδιορίζεται το τελικό πακέτο μέτρων που θα απαρτίζει το Σχέδιο σε συνεργασία με τους πολίτες και τους φορείς μέσω της δεύτερης διαβούλευσης. Ακολουθεί η εκπόνηση του Σχεδίου που ολοκληρώνεται με την υιοθέτησή του και την έναρξη της εφαρμογής και παρακολούθησης του Σχεδίου.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά τα βήματα του Κύκλου ΣΒΑΚ έτσι όπως περιγράφονται στον ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021) με τον οποίο θεσπίζεται το πλαίσιο κατάρτισης των ΣΒΑΚ.

Α' Φάση «Φάση Προετοιμασίας», στην οποία:

¹ European Commission: 2nd edition of Guidelines for developing and implementing a sustainable urban mobility plan (2019), [sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf \(eltis.org\)](https://ec.europa.eu/transport/policies/urban/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf)



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

- Ο φορέας εκπόνησης συγκροτεί την ομάδα εργασίας
- Ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα
- Ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων
- Η ομάδα εργασίας συλλέγει τα σχετικά με το ΣΒΑΚ κείμενα και μελέτες.

Β' Φάση «Φάση Ανάπτυξης», η οποία περιλαμβάνει 6 στάδια:

- **Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ**, στο οποίο η ομάδα εργασίας καθορίζει:
 - Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και των επόμενων σταδίων και εργασιών του
 - Το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ.
- **Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - Την πρώτη διαβούλευση με τη συμμετοχή των φορέων, των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και τα πορίσματα της διαβούλευσης.
 - Την έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας
 - Τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε και δέκα ετών.
- **Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - Τη δεύτερη διαβούλευση για το αρχικό όραμα και τις προτεραιότητες, καθώς και την αποτύπωση των κύριων σχολίων και απόψεων που προέκυψαν από τη διαδικασία
 - Τη διατύπωση του τελικού οράματος, των προτεραιοτήτων και των προβλημάτων που επιδιώκει να επιλύσει σε διάστημα δεκαετίας.
 - Τον προσδιορισμό των στόχων
- **Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - Την εξέταση αναλυτικού καταλόγου μέτρων και την παρουσίαση των επιλεγμένων μέτρων
 - Την τρίτη διαβούλευση για την επιλογή των μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, καθώς και τα πορίσματα της διαβούλευσης.
- **Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - Το τελικό σχέδιο δράσης
 - Την υποβολή του σχεδίου δράσης στις αρμόδιες υπηρεσίες
 - Την ενσωμάτωση στο σχέδιο δράσης των τεκμηριωμένων αντιρρήσεων των φορέων.
- **Στάδιο 6: Εξέταση του ΣΒΑΚ**, το οποίο περιλαμβάνει:
 - Την σύνταξη του Κύκλου του ΣΒΑΚ
 - Την υποβολή του για την εξέταση και τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως ΣΒΑΚ.

Γ' Φάση «Φάση Υλοποίησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης Μέτρων ΣΒΑΚ», κατά την οποία ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ σύμφωνα με όσα έχουν οριστεί στο τελικό σχέδιο δράσης.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

1. ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται συνοπτικά τα βασικά συμπεράσματα των σημείων αναφοράς του Κύκλου του ΣΒΑΚ, έτσι όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες οδηγίες του ELTIS:

- Ανάλυση των προβλημάτων και των ευκαιριών
- Όραμα, προτεραιότητες και στόχοι ΣΒΑΚ

1.1 Ανάλυση των Προβλημάτων και των Ευκαιριών

Η διεξοδική ανάλυση των προβλημάτων και των ευκαιριών στον τομέα των αστικών μεταφορών και της κινητικότητας του Δήμου είναι ένα πολύ σημαντικό και καθοριστικό βήμα για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ. Η ανάλυση των προβλημάτων περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενέργειες:

- Εντοπισμό και ανάλυση των βασικών εγγράφων σχεδιασμού, των διαδικασιών και πολιτικών που αφορούν την τοπική διαδικασία σχεδιασμού. Η διαδικασία σχεδιασμού μπορεί να βασιστεί στα υφιστάμενα-διαθέσιμα σχέδια και στρατηγικές, που έχουν προκύψει από την πρόσφατη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου.
- Εντοπισμό όλων των διαθέσιμων δεδομένων και αξιολόγηση της ποιότητάς τους και της δυνατότητας πρόσβασης σε αυτά, καθώς και εξασφάλιση των απαιτούμενων δεδομένων για την παρακολούθηση του ΣΒΑΚ.
- Ανάκτηση διαθέσιμων στοιχείων, σύνθεση περιεχομένων και συλλογή πρόσθετων στοιχείων για την κάλυψη σημαντικών κενών στα δεδομένα. Τα δεδομένα μπορούν να συλλέγονται με ποικίλους τρόπους. Η επικαιροποίηση της ζήτησης μετακινήσεων στην περιοχή μελέτης μπορεί να βασιστεί σε στοιχεία από το ΚΤΕΛ για την επιβατική κίνηση σε ΜΜΜ στο Δήμο, από το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας για τα ατυχήματα, αλλά και στην έρευνα μετακινήσεων στα πλαίσια της διαβούλευσης. Επειδή η συγκεκριμένη σύμβαση έχει περιορισμένους διαθέσιμους πόρους, οι μέθοδοι συλλογής δεδομένων περιορίζονται σε υφιστάμενα στοιχεία και στη συλλογή στοιχείων μέσω ερωτηματολογίων στο πλαίσιο της διαβούλευσης. Τα στοιχεία αυτά κρίνεται ότι είναι επαρκή για μία ειλικρινή, ρεαλιστική και αντιπροσωπευτική ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας.
- Επιλογή κατάλληλων δεικτών που περιγράφουν την κατάσταση των μεταφορών και της κινητικότητας στην πόλη, επικεντρώνοντας σε αντικειμενικούς στόχους πολιτικής. Για παράδειγμα, εάν ένας βασικός αντικειμενικός στόχος είναι να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, τότε είναι σαφές ότι απαιτούνται δεδομένα σχετικά με το πλήθος και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων, κάποια στοιχεία σχετικά με το επίπεδο έκθεσης των χρηστών των οδών σε ατυχήματα θα ήταν επιθυμητά (π.χ. ο αριθμός των πεζών είναι σταθερός, υπάρχει αύξηση ή μείωση).
- Εντοπισμό αναμενόμενων και απρόβλεπτων γεγονότων που θα απαιτούσαν την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του συστήματος μεταφορών.
- Σε συνεργασία με τους βασικούς ενδιαφερόμενους, προετοιμασία μίας ανάλυσης βάσης για να εντοπισθούν και να ιεραρχηθούν προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν από το ΣΒΑΚ. Στο μέτρο του δυνατού, γίνεται προσπάθεια να ποσοτικοποιηθεί η τρέχουσα κατάσταση της κινητικότητας και των μεταφορών.

Στις ακόλουθες παραγράφους παρουσιάζονται τα κύρια ευρήματα του βήματος της Ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας στο Δήμο.

Χρήσεις γης και πόλοι έλξης μετακινήσεων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Στο Δήμο εντοπίζονται στην περιοχή της Χώρας της Νάξου συγκέντρωση εμπορικών χρήσεων γης που αποτελούν σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων για εργαζόμενους και κατοίκους. Πολλές χρήσεις γης που συνδέονται και επηρεάζουν την **εποχική ζήτηση μετακινήσεων** εντοπίζονται και αυτές στη Χώρα της Νάξου. Οι σημαντικές χρήσεις γης του Δήμου πρέπει να εξυπηρετούνται ανάλογα με τα χαρακτηριστικά τους από το οδικό δίκτυο και το δίκτυο δημόσιων μεταφορών έτσι ώστε να παρέχεται τόσο ένα καλό επίπεδο εξυπηρέτησης και προσβασιμότητας, όσο και ασφάλεια μετακινήσεων για όλους τους χρήστες.

Οδικό δίκτυο

Το οδικό δίκτυο της Νάξου διακρίνεται σε τέσσερις κατηγορίες οδών: πρωτεύουσες, δευτερεύουσες, συλλεκτικές και τοπικές οδούς. Η ιεράρχηση λαμβάνει υπόψη τόσο τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών, όσο και τους κυκλοφοριακούς φόρτους και την εξυπηρέτηση των μετακινήσεων.

Σε γενικό πλαίσιο, **οι αδυναμίες του αστικού οδικού δικτύου**, που παρατηρούνται στη Χώρα συνοψίζονται στις ακόλουθες:

- **Εποχική κίνηση** και προβλήματα στάθμευσης στους βασικούς οδικούς άξονες κατά τις ώρες αιχμής τους θερινούς μήνες.
- **Έλλειψη ομοιομορφίας** ως προς:
 - ο την ποιότητα οδοστρώματος
 - ο τον τύπο οδοστρώματος
 - ο το πλάτος των οδικών αξόνων
- **Ανεπαρκή πλάτη** οδικών αξόνων (στενοί δρόμοι)

Ένα σημαντικό και έντονο πρόβλημα που εντοπίζεται στη Χώρα είναι τα στενά, ανύπαρκτα και δύσκολα προσπελάσιμα **πεζοδρόμια**. Παρουσιάζεται έντονα το πρόβλημα αυτό σε όλη την έκταση της περιοχής και περιμετρικά των σχολικών μονάδων. Δεν υπάρχουν **υποδομές ποδηλάτου** και δεν είναι στον άμεσο σχεδιασμό η μελέτη ή υλοποίηση αντίστοιχων υποδομών.

Στάθμευση

Η ζήτηση για στάθμευση στο νησί παρουσιάζει έντονη διαφοροποίηση το χειμώνα σε σχέση με τους καλοκαιρινούς-τουριστικούς μήνες. Τα χειμώνα η ζήτηση είναι μικρή και οι υπάρχουσες υποδομές στάθμευσης μπορούν να την καλύψουν. Στη Χώρα της Νάξου παρατηρείται **άναρχη στάθμευση** παρά την οδό, λόγω της έλλειψης ικανού αριθμού οργανωμένων χώρων στάθμευσης και της ανεπαρκούς αστυνόμευσης, που επιφέρει προβλήματα στην οδική ασφάλεια (περιορισμός ορατότητας, μείωση διαθέσιμου πλάτους οδού και στρεφουσών κινήσεων, κίνηση πεζών και ποδηλατιστών), αλλά και στην κυκλοφοριακή συμφόρηση (λόγω μείωσης της κυκλοφοριακής ικανότητας των οδών).

Σημαντικό πρόβλημα στη Χώρα της Νάξου παρουσιάζεται του **θερινούς μήνες** του Ιουλίου και του Αύγουστου. Η ζήτηση για στάθμευση αυξάνεται σε τέτοιο βαθμό που οι υφιστάμενοι χώροι στάθμευσης αδυνατούν να την καλύψουν. Η έλλειψη θέσεων σε συνδυασμό με την **άναρχη στάθμευση** παρά την οδό και την ελλιπή αστυνόμευση, επιδεινώνουν τα προβλήματα της στάθμευσης, προκαλώντας προβλήματα στάθμευσης σε κατοίκους και επισκέπτες, αλλά και προβλήματα οδικής ασφάλειας, προσβασιμότητας και κυκλοφοριακής ροής.

Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Η Νάξος είναι το μοναδικό νησί του Δήμου που εξυπηρετείται από τις λεωφορειακές γραμμές του ΚΤΕΛ Νάξου και Μικρών Κυκλάδων. Η συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών είναι σχετικά ικανοποιητική. Επίσης τα **σημεία εξυπηρέτησης** (στάσεις) είναι ικανοποιητικά, με συνολικά 171 σε λειτουργία.

Ο Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων δεν διαθέτει **Δημόσια Αστική Συγκοινωνία**. Επιπλέον το ΚΤΕΛ δεν εξυπηρετεί τις αστικές συγκοινωνίες εντός της Χώρας της Νάξου, αναγκάζοντας τη χρήση του ΙΧ και συντελώντας στην αύξηση προβλημάτων κυκλοφοριακής ροής και στάθμευσης. Υπάρχει μελέτη δημιουργίας δημοτικής αστικής συγκοινωνίας στη Χώρα της Νάξου, η οποία θα συνδέει τις πιο απομακρυσμένες περιοχές της Χώρας με την κεντρική περιοχή και την περιοχή του Κέντρου Υγείας και της Μητρόπολης.

Η **εποχική ζήτηση** δημιουργεί μία έντονη ανισότητα στην εξυπηρέτηση των περιοχών από τα ΜΜΜ κατά τους θερινούς μήνες. Η αυξημένη ζήτηση είναι δυσανάλογα μεγάλη σε σχέση με τον αριθμό των προγραμματισμένων δρομολογίων των λεωφορείων ΚΤΕΛ κατά τους θερινούς μήνες. Για την κάλυψη της ζήτησης **ιδιωτικά λεωφορεία** των τουριστικών καταλυμάτων με μικρή χωρητικότητα εξυπηρετούν τις βασικές μετακινήσεις των παραθεριστών από και προς τους τόπους άφιξης/αναχώρησης το λιμάνι και το αεροδρόμιο. Το έλλειμμα αυτό αυξάνει τη χρήση του ΙΧ συντελώντας στην αύξηση προβλημάτων κυκλοφοριακής ροής και στάθμευσης.

Ανάλυση ατυχημάτων

Η ανάλυση των ατυχημάτων υποδεικνύει προβλήματα οδικής ασφάλειας που οφείλονται σε:

- **αυξημένες ταχύτητας** σε αρτηρίες, αλλά και σε συλλεκτικές οδούς εντός του αστικού ιστού
- **περιορισμένη ορατότητα** σε διασταυρώσεις
- ελλιπής / ακατάλληλη **ρύθμιση** της κυκλοφορίας και της στάθμευσης
- έλλειψη ασφαλών διαδρομών κίνησης, αλλά και διάνυσης οδών από **πεζούς και ποδηλάτες**

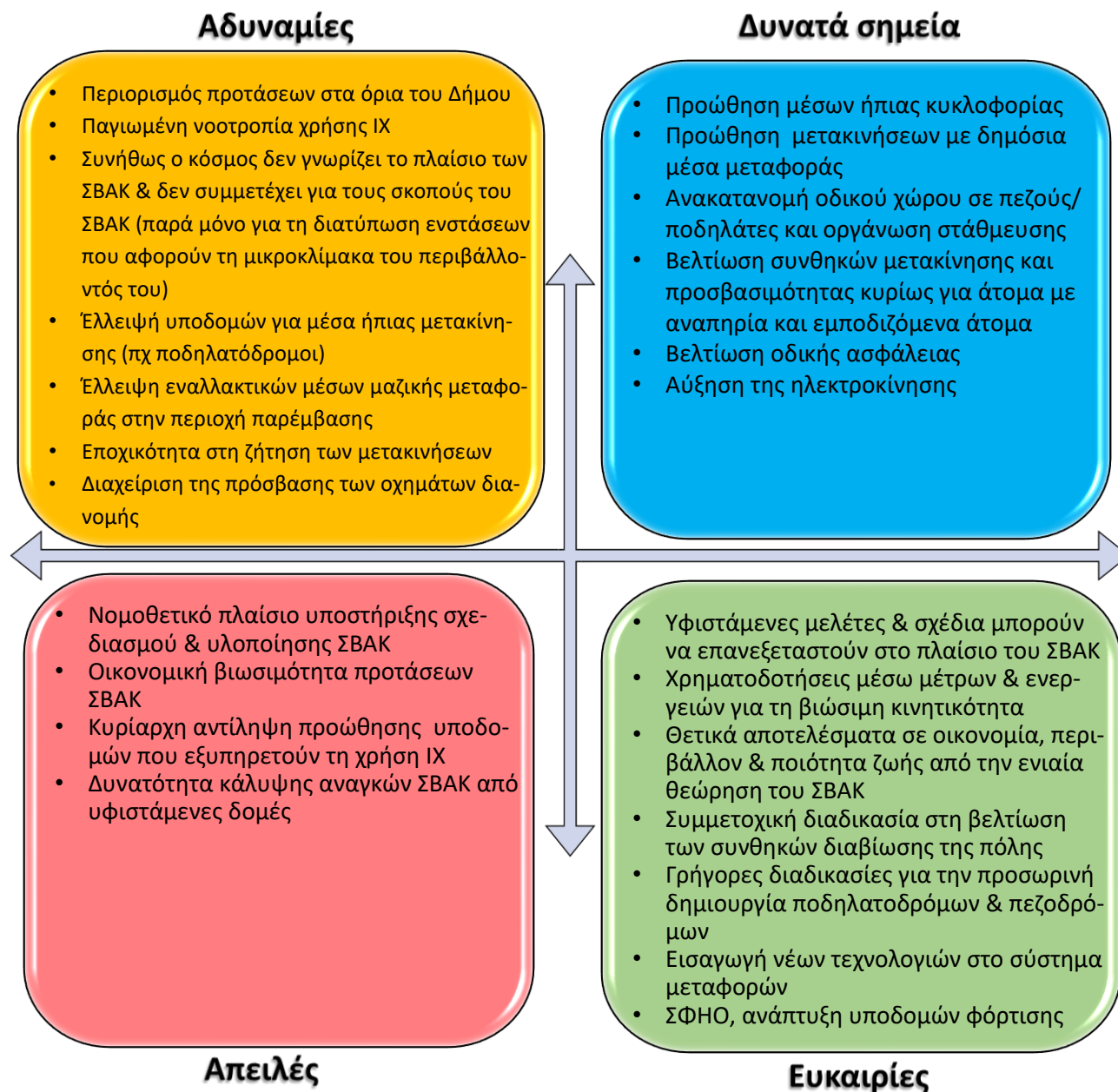
Προσβασιμότητα σχολείων

Τα κύρια προβλήματα σχετικά με τη προσβασιμότητα των σχολείων αφορούν κυρίως την **ασφάλεια των διασταυρώσεων** περιμετρικά των σχολείων και την ύπαρξη ή την κατάσταση των **πεζοδρομίων** των οδών περιμετρικά των σχολείων αλλά και στους άλλους δρόμους που οδηγούν στα σχολεία. Για να ενθαρρυνθεί η μετακίνηση των μαθητών με εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων που θα προωθούν τόσο την πεζή μετακίνηση, όσο και άλλα μέσα, ενώ παράλληλα θα περιορίζουν αισθητά τη χρήση του αυτοκινήτου και το χώρο που έχει δοθεί σε αυτό.

Η ανάλυση των Κινδύνων και των Ευκαιριών του ΣΒΑΚ για το Δήμο παρουσιάζεται στο ακόλουθο διάγραμμα.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης



Σχήμα 1-1: Ανάλυση Κινδύνων και Ευκαιριών του ΣΒΑΚ



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

1.2 Όραμα, Προτεραιότητες και Στόχοι

Το τελικό **κοινό όραμα** που διαμορφώθηκε μέσω των διαβουλεύσεων και λαμβάνοντας υπόψη τις ευρωπαϊκές, εθνικές και τοπικές κατευθύνσεις και πολιτικές είναι το ακόλουθο για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων:

Οι μετακινήσεις στον Δήμο να είναι ασφαλείς, βιώσιμες, προσιτές, ανθεκτικές στο χρόνο και την εποχικότητα,

για όλους τους μετακινούμενους και με όλους τους τρόπους μετακίνησης,

προσφέροντας υψηλής ποιότητας υπηρεσίες σε όλους και

αναδεικνύοντας το περιβάλλον και τις δραστηριότητες καθώς επίσης

την ιδιαίτερη ταυτότητα και μοναδικότητα, της Χώρας της Νάξου .

Το όραμα είναι εκείνο που έθεσε τη βάση προσδιορισμού των πολιτικών προτεραιοτήτων σε πρώτο επίπεδο αλλά και των στόχων και των μέτρων του ΣΒΑΚ σε ένα περαιτέρω επίπεδο εξειδίκευσής του.

Οι προτεραιότητες του οράματος είναι οι ακόλουθες:

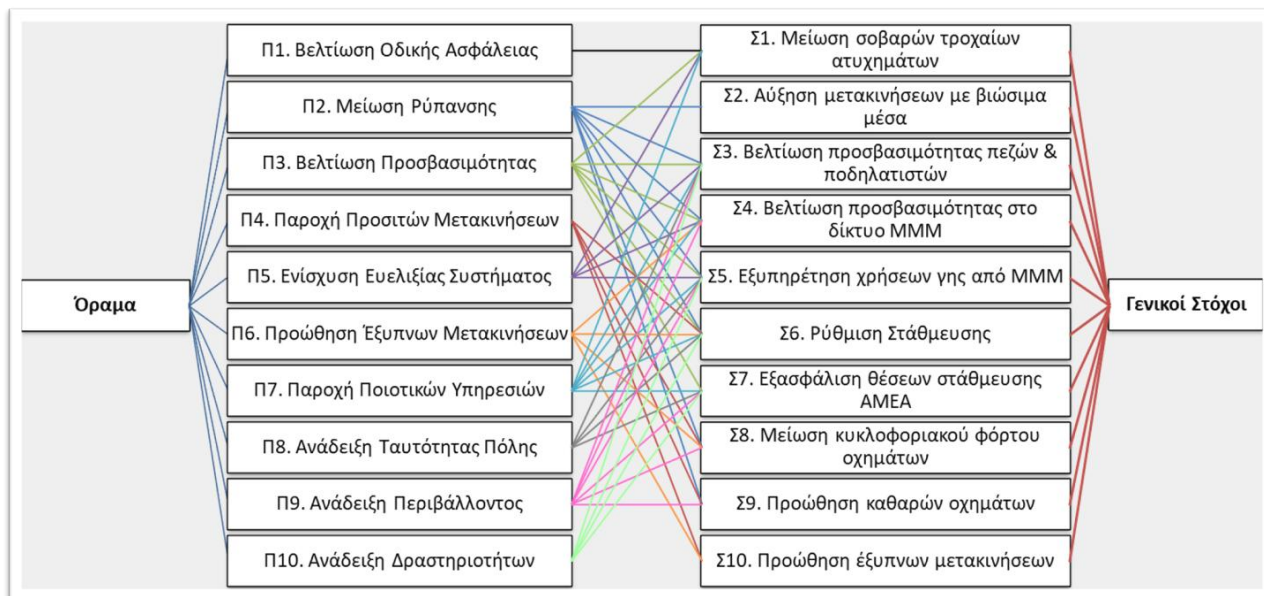


Σχήμα 1-2: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Οι γενικοί στρατηγικοί στόχοι και η σύνδεσή τους με τις προτεραιότητες του οράματος παρουσιάζονται στο ακόλουθο διάγραμμα:



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης



Σχήμα 1-3: Σύνδεση Οράματος, Προτεραιοτήτων και Στόχων ΣΒΑΚ

Οι δείκτες που αντιστοιχούν στους γενικούς στρατηγικούς στόχους παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 1-1: Στόχοι και Δείκτες

Γενικοί Στόχοι Δείκτες	Έτος Βάσης	Στόχος 5ετίας	Στόχος 10ετίας
Σ1 Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων			
Δ1.1 Ετήσιος αριθμός νεκρών από τροχαία ατυχήματα	2 νεκρός/ έτος	0 νεκρός/ έτος	0 νεκρός/ έτος
Δ1.2 Ετήσιος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων	4 ατυχή- ματα/ έτος	0 ατυχή- ματα/ έτος	0 ατυχή- ματα/ έτος
Δ1.3 Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες	3 ατυχή- ματα/ έτος	0 ατυχή- ματα/ έτος	0 ατυχή- ματα/ έτος
Δ1.4 Ποσοστό σχολείων με υλοποιημένες δράσεις οδικής ασφάλειας	Εκτίμηση από με- λέτη	25%	50%
Σ2 Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα			
Δ2.1 Ποσοστό ΜΜΜ	5%	15%	17%
Δ2.2 μετακινή- σεων με ΙΧ	68%	50%	43%
Δ2.3 πόδια	22%	25%	27%
Δ2.4 ποδήλατο	5%	10%	13%
Σ3 Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών			
Δ3.1 Ποσοστό πεζοδρόμων & οδών ήπιας κυκλοφορίας	0% (<1χλμ)	10%	20%
Δ3.2 Ποσοστό πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος	Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Γενικοί Στόχοι Δείκτες		Έτος Βάσης	Στόχος 5ετίας	Στόχος 10ετίας
Δ3.3 Ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων από ΑΜΕΑ		Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου
Δ3.4 Μήκος ποδηλατοδρόμων		Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου
Δ3.5 Υλοποίηση προγράμματος πεζοπορικών διαδρομών		Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου
Σ4 Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο ΜΜΜ				
Δ4.1 Ποσοστό προσβάσιμων από ΑΜΕΑ στάσεων ΜΜΜ		0% (0 στάση)	25% (43 στά- σεις)	50% (85 στά- σεις)
Δ4.2 Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών		70 λεπτά	60 λεπτά	50 λεπτά
Δ4.3 Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών προς Χώρα Νάξου		60 λεπτά	50 λεπτά	40 λεπτά
Σ5 Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από ΜΜΜ				
Δ5.1 Ποσοστό	Σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων	40%	90%	100%
Δ5.2	χρήσεων γης Σχολικών μονάδων	75%	90%	100%
Δ5.3	που εξυπηρε- τούνται από	50%	90%	100%
Δ5.4	ΜΜΜ Περιβαλλοντικών χρήσεων γης	50%	90%	100%
Δ5.5	Εμπορικών περιοχών	30%	100%	100%
Σ6 Ρύθμιση στάθμευσης				
Δ6.1 Θέσεις στάθμευσης κατοίκων		0	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου
Δ6.2 Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ		Εκτίμηση από με- λέτη	Πλήρης κάλυψη ανα- γκών ΑΜΕΑ & >5% των θέσεων σε δια- μορφωμένους χώρους στάθμευσης	
Σ7 Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ				
Δ7.1 Ποσοστό	Σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων	Εκτίμηση από με- λέτη	25%	50%
Δ7.2	χρήσεων γης Σχολικών μονάδων			
Δ7.3	με θέσεις Χαρακτηριστικών σημείων			
Δ7.4	στάθμευσης ΑΜΕΑ Περιβαλλοντικών χρήσεων γης			
Δ7.5	Εμπορικών περιοχών			
Σ8 Μείωση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων				
Δ8 Σχέδιο διαχείρισης μεταφοράς & στάθμευσης εμπορευμάτων		Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση με- λέτης	Υλοποίηση Σχεδίου
Σ9 Προώθηση καθαρών οχημάτων				
Δ9.1 Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων		6 θέσεις	24 θέσεις	24 θέσεις



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Γενικοί Στόχοι Δείκτες	Έτος Βάσης	Στόχος 5ετίας	Στόχος 10ετίας
Δ9.2 Ποσοστό ηλεκτρικών οχημάτων δήμου	0% (0 ε- νεργά οχή- ματα)	35%	60%
Σ10 Προώθηση έξυπνων μετακινήσεων & συστημάτων			
Δ10 Παροχή πληροφόρησης σχετικά με την κινητικότητα μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών	0	Εφαρμογή Προσβασι- μότητας	Εφαρμογή Υποδομών



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

2. ΜΕΤΡΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Το μέτρο (σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ELTIS) είναι ένα γενικό είδος δράσης που υλοποιείται για να συμβάλει στην επίτευξη ενός ή περισσότερων πολιτικών προτεραιοτήτων ενός ΣΒΑΚ αλλά και για να ξεπεράσει ένα ή περισσότερα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί.

Τα μέτρα του σχεδίου διαμορφώθηκαν βάσει των προτεραιοτήτων και των επιδιώξεων του ΣΒΑΚ που έχουν οριστεί στα προηγούμενα στάδια της εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Έτσι προσδιορίζονται τα μέτρα λαμβάνοντας υπόψη:

- Μέτρα και Αξιολόγηση από Βέλτιστες Πρακτικές (KonSULT, EU)
- Ευρωπαϊκές & Εθνικές Κατευθύνσεις (ΦΕΚ 4784/2021, ELTIS)
- Διαβουλεύσεις & Αναλύσεις της Υφιστάμενης Κατάστασης
- Προτεραιότητες & Στόχοι

Τα προτεινόμενα μέτρα κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες:

- **Μέτρα προώθησης ασφαλών μετακινήσεων**
 1. M1.1. Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις
 2. M1.2. Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης
 3. M1.3. Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία
- **Μέτρα προώθησης βιώσιμων μετακινήσεων**
 1. M2.1. Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας
 2. M2.2. Αναπλάσεις Οδών
 3. M2.3. Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων
 4. M2.4. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων
 5. M2.5. Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών
 6. M2.6. Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας
 7. M2.7. Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ
 8. M2.8. Καθορισμός Βέλτιστων Συχνοτήτων Λεωφορειακών Γραμμών
 9. M2.9. Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων
 10. M2.10. Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
 11. M2.11. Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων
 12. M2.12. Εκπαίδευση και εκστρατείες ενημέρωσης κατοίκων και τουριστών για τη συμπεριφορά του χρήστη της οδού
 - M2.13. Ενίσχυση τροχονομικής επιτήρησης
- **Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων**
 1. M3.1. Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

2. M3.2. Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής καταγραφής του εξοπλισμού και των υποδομών του Δήμου

- **Μέτρα προώθησης ευέλικτων μετακινήσεων**

1. M4.1. Οργάνωση Κυκλοφορίας
2. M4.2. Οργάνωση στάθμευσης
3. M4.3. Στάθμευση κατοίκων
4. M4.4. Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ

Αναλυτικά τα μέτρα παρουσιάζονται στα ακόλουθα φύλλα παρουσίασης, όπου παρουσιάζονται:

- Η περιγραφή του μέτρου
- Ο τύπος του μέτρου
- Τα βήματα υλοποίησης του μέτρου
- Ενδεικτικά σημεία εφαρμογής του μέτρου και ενδεικτική απεικόνιση του μέτρου από τα μέτρα που έχουν συμπεριληφθεί στις ακόλουθες μελέτες:
 1. Επέκταση της κυκλοφοριακής Μελέτης στη Δ.Κ. Νάξου και Προσαρμογή των ισχυουσών κυκλοφοριακών συνθηκών στις διαμορφωμένες συνθήκες κυκλοφορίας, 2016-2017, Έρασμος Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.
 2. Υπηρεσίες Παροχής Συμβούλου σε θέματα Κυκλοφοριακών Βελτιώσεων- Αναβάθμισης Οδικής Ασφάλειας και Δημιουργία Μητρώου Οδικού Δικτύου Νάξου, 2013, Έρασμος Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.
 3. Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Νάξου Και Μικρών Κυκλάδων, 2021, NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές ΑΕ
 4. Αναμόρφωση κεντρικού αστικού οδικού περιβάλλοντος της πόλης της Νάξου, 2022, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Οι πολιτικές κινητικότητας και οι επιδιώξεις που συνδέονται με το κάθε μέτρο
- Οι δείκτες παρακολούθησης του κάθε μέτρου
- Οι συνέργειες με τα άλλα μέτρα
- Οι εμπλεκόμενοι φορείς
- Ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης του μέτρου
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός υλοποίησης



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

2.1 Μέτρα προώθησης ασφαλών μετακινήσεων

M1.1	Γεωμετρικές Επεμβάσεις σε Διασταυρώσεις
Περιγραφή μέτρου	Οι γεωμετρικές βελτιώσεις σε διασταυρώσεις έχουν ως σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας με τον έλεγχο της ταχύτητας κίνησης οχημάτων, τη βελτίωση της ορατότητας και την καλύτερη διαχείριση των διαβάσεων πεζών με το σχεδιασμό ειδικών διατάξεων, καθώς και τη βελτίωση της κίνησης πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων. Η γεωμετρική διαμόρφωση των διασταυρώσεων αφορά: - στην κατασκευή τριγωνικών νησίδων στη συμβολή των οδών που θα οριοθετεί τα οχήματα που θα εισέρχονται και θα εξέρχονται από αυτή και θα βοηθάει στην ορατότητα των οχημάτων που εξέρχονται - στην αναδιάταξη κόμβων με κύριο χαρακτηριστικό την κάθετη συμβολή των οδών και τον περιορισμό της επιφάνειας οδοστρώματος - στη μείωση του διαθέσιμου πλάτους της κυκλοφορίας (με στόχο τη μείωση ταχύτητας) - στην αναβάθμιση των διασταυρώσεων σε κυκλικούς κόμβους, για ασφαλέστερη διασταύρωση των αντικρουόμενων ρευμάτων κυκλοφορίας ή αναμόρφωση υπαρχόντων, με στόχο την εξυπηρέτηση των κινήσεων πεζών - στη δημιουργία κεντρικής/διαχωριστικής νησίδας που εξυπηρετεί τη δημιουργία οδικού περιβάλλοντος με ηπιότερα χαρακτηριστικά λειτουργίας και το διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας - σε γεωμετρικές διαμορφώσεις, που περιορίζουν το πλάτος της διατομής στη θέση της διασταύρωσης, ενώ την ίδια στιγμή, αναβαθμίζουν τις κινήσεις των πεζών, που έχουν να διασχίσουν μικρότερο μήκος οδοστρώματος - στην τοποθέτηση διατάξεων ανάσχεσης και διατάξεων για τη μείωση της ταχύτητας («μάτια γάτας», σαμαράκια, ειδικό υλικό (π.χ. κυβόλιθο)) στην άσφαλτο, εξασφαλίζοντας χαμηλότερες ταχύτητες στη διερχόμενη κυκλοφορία και - στις υπερυψωμένες διασταυρώσεις και πεζοδιαβάσεις οι οποίες συμβάλουν στη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων αλλά και την ασφαλέστερη διέλευση των πεζών και ειδικότερα των μαθητών
Τύπος μέτρου	Κατασκευή οδικού έργου
Βήματα Υλοποίησης	Επόμενα βήματα (ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα - Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων - Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες - Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων - Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.) - Ρύθμιση στάθμευσης - Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M3.1 / M4.1 / M4.2 / M4.3 / M4.4

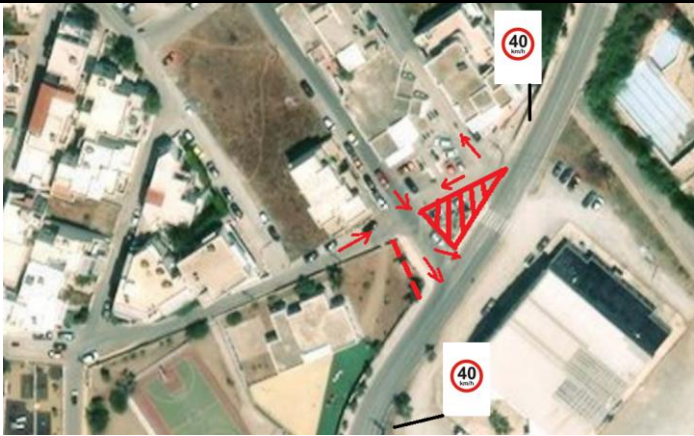


Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M1.1	Γεωμετρικές Επεμβάσεις σε Διασταυρώσεις
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ1.1, Δ1.2, Δ1.3, Δ3.2, Δ3.3
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Δημιουργία κυκλικών κόμβων στα σημεία (διασταυρώσεις) πρόκλησης των περισσότερων ατυχημάτων. Ενδεικτικά σημεία: • Στη συμβολή των οδών Μιχ. Μαργαρίτη και Βασιλείας • Διαμόρφωση κόμβου 4 κλάδων επί της οδού Ανδρ. Παπανδρέου και Κ. Καραμανλή • Στον κόμβο Ελ. Βενιζέλου – Έναντι Κλειστού Γηπέδου, προτείνεται πλήρης διαχωρισμός των ρευμάτων κυκλοφορίας με την κατασκευή τριγωνικού κόμβου. • Διαμόρφωση ανισόπεδου κόμβου επί της οδού Μιχ. Μαργαρίτη
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	 Εικόνα 1-1: Διαμόρφωση ανισόπεδου κόμβου



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M1.1	Γεωμετρικές Επεμβάσεις σε Διασταυρώσεις
	 Εικόνα 1-2: Κόμβος Ελ. Βενιζέλου-Έναντι Κλειστού Γηπέδου  Εικόνα 1-3: Κόμβος Ανδρ. Παπανδρέου και Κ. Καραμανλή



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M1.1	Γεωμετρικές Επεμβάσεις σε Διασταυρώσεις
	 Εικόνα 1-4: Κόμβος οδού Αγίου Πολυκάρπου και ανώνυμη οδός

M1.2	Βελτίωση Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης
Περιγραφή μέτρου	Για την αντιμετώπιση των σημείων και περιοχών με ελλιπή ή λανθασμένη κατακόρυφη ή/και οριζόντια σήμανση αλλά και γενικά όλων των σημείων του Δήμου που δεν έχει υλοποιηθεί κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, προτείνεται η εφαρμογή των τυπικών διατάξεων ανάλογα με το είδος της οδού (π.χ. μονόδρομος ή αμφίδρομος) ώστε να προκύπτει ένα ομοιόμορφο και κατανοητό οδικό δίκτυο για τους χρήστες (πεζούς & οδηγούς), με στόχο την μείωση των ατυχημάτων. Επιπλέον προτείνεται μείωση του ορίου ταχύτητας σε 30km/h εντός κατοικημένων περιοχών.
Τύπος μέτρου	Μελέτη και Σήμανση οδικών τμημάτων/ Σήμανση οδικών τμημάτων
Βήματα Υλοποίησης	Επόμενα βήματα (ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Διερεύνηση σημείων εφαρμογής, Μελέτη σήμανσης, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα - Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M1.2	Βελτίωση Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης
	- Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες - Ρύθμιση στάθμευσης
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M3.2 / M4.2 / M4.3
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ1.1, Δ1.2, Δ1.3
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Προβλέπεται να τοποθετηθούν ρυθμιστικές (Ρ), πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και πληροφοριακές πινακίδες στους κόμβους και σε όποια άλλα σημεία κρίνεται αναγκαίο. Προτείνεται η επέκταση του μέτρου και σε άλλες περιοχές του Δήμου μετά από διερεύνηση και μελέτη.
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	 Εικόνα 1-5: Σήμανση ανισόπεδου κόμβου

M1.3	Βελτίωση Προσβασιμότητας και Οδικής Ασφάλειας σε Σχολεία
Περιγραφή μέτρου	Η βελτίωση προσβασιμότητας περιμετρικά των σχολείων έχει ως σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των πεζών και ευάλωτων κινητικών ομάδων. Αφορά τη βελτίωση της σήμανσης στις οδούς περιμετρικά από τα σχολεία του Δήμου, αλλά και τη δημιουργία δικτύου διαβάσεων στα προβλεπόμενα σημεία περιμετρικά των σχολείων.
Τύπος μέτρου	Μελέτη/ Θεσμικό/ Κατασκευή οδικού έργου
Βήματα Υλοποίησης	(ανάλογα με την ωριμότητα): Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης
Επιδιώξεις	- Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα - Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων - Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M1.3	Βελτίωση Προσβασιμότητας και Οδικής Ασφάλειας σε Σχολεία
	• Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων • Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.) • Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) • Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.7 / M2.8 / M3.1 / M3.2 / M4.1/ M4.2 / M4.3 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ1.4, Δ3.1, Δ3.2, Δ3.3, Δ5.2, Δ7.2
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Περιμετρικά των 5 σχολικών μονάδων που βρίσκονται στη Χώρα της Νάξου.
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M1.3	Βελτίωση Προσβασιμότητας και Οδικής Ασφάλειας σε Σχολεία
	 Εικόνα 1-6: Ασφαλές οδικό περιβάλλον πέριξ των σχολείων

2.2 Μέτρα προώθησης βιώσιμων μετακινήσεων

M2.1	Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας
Περιγραφή μέτρου	Τα μέτρα προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας αποσκοπούν στην αλλαγή της νοοτροπίας των κατοίκων όλων των ηλικιακών ομάδων μέσω συμμετοχικών διαδικασιών έτσι ώστε οι επιλογές και οι συνήθειες τους να ενισχύουν τη βιώσιμη κινητικότητα. Τα μέτρα περιλαμβάνουν <u>ενημερωτικές ημερίδες</u> σε εκπαιδευτικές δομές και συλλόγους του δήμου, την προώθηση προγραμμάτων για την βιώσιμη κινητικότητα από επιχειρήσεις του δήμου, την υλοποίηση <u>εκστρατειών και δράσεων</u> για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της ευαισθητοποίησης για την κινητικότητα των ευάλωτων ομάδων, των πράσινων μορφών μετακίνησης, κτλ. Προτείνεται για όλα τα μέτρα που εντάσσονται στον Σχεδιασμό του ΣΒΑΚ να ετοιμάζεται και να προωθείται κατάλληλο συνοδευτικό υλικό που να τονίζει τον χαρακτήρα και τις επιδιώξεις του κάθε μέτρου σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα, έτσι ώστε να γίνονται αντιληπτά από το κοινό και τους ενδιαφερόμενους τα βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα οφέλη από την εφαρμογή του κάθε μέτρου. Ιδιαίτερη σημασία έχει η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσω της <u>εκπαιδευτικής</u> διαδικασίας στις εκπαιδευτικές δομές του Δήμου μέσω δράσεων, διαφημιστικών εκστρατειών, διαδραστικών σεμιναρίων, κτλ. Προτείνεται η εισαγωγή συστήματος <u>ηλεκτρικών κοινόχρηστων οχημάτων</u> (car-sharing). Το μέτρο αποσκοπεί στη μείωση της χρήσης και της ιδιοκτησίας του ΙΧ, αλλά και στην προώθηση του διαμοιρασμού του ΙΧ και για τις καθημερινές μετακινήσεις. Επίσης, αποσκοπεί στη προώθηση των πράσινων μετακινήσεων, αφού το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της μετακίνησης μειώνεται μέσω της χρήσης ηλεκτρικού οχήματος. Το σύστημα μπορεί να συνδυαστεί με το σύστημα κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων που πρόκειται να υλοποιηθεί τους επόμενους μήνες στον Δήμο.

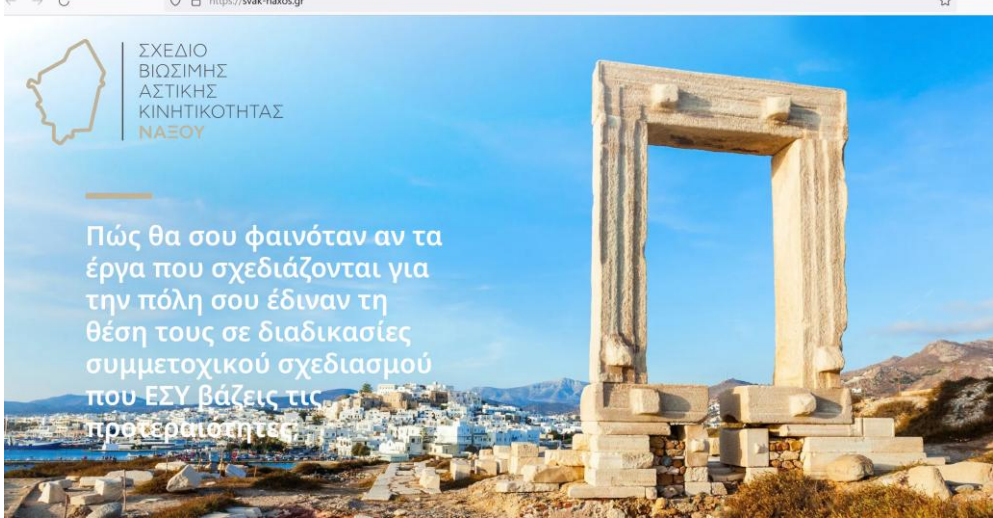


Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.1	Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας
	Τέλος, προτείνεται η επέκταση του συστήματος των <u>κοινόχρηστων ποδηλάτων</u> με επιπλέον ενδιάμεσους σταθμούς με σκοπό την αύξηση της χρήσης ήπιων μορφών μετακίνησης και του συνδυασμού των μέσων.
Τύπος μέτρου	Δράσεις/ Διαφημιστικές εκστρατείες/ Προμήθεια - Υπηρεσία
Βήματα Υλοποίησης	Διερεύνηση εναλλακτικών δράσεων, Επιλογή Πλάνου Δράσεων, Δημοπρατήσεις για συμμετοχικές δράσεις και εκστρατείες/ δράσεις, Υλοποίηση δράσεων, Προμήθεια οχημάτων, Δημοπράτηση Υπηρεσιών
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 6. Προώθηση Έξυπνων Μετακινήσεων και Συστημάτων 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος
Επιδιώξεις	• Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα • Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων • Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες • Αύξηση της χρήσης αστικών συγκοινωνιών • Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου • Αύξηση του ποσοστού των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων • Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων • Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) • Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα • Βελτίωση αυτοματοποιημένων συστημάτων πληροφόρησης μετακινούμενων με χρήση ιδιωτικών και δημόσιων μέσων • Προώθηση πράσινων μετακινήσεων • Προώθηση κινήτρων για μείωση του κόστους μετακίνησης προσώπων και εμπορευμάτων
Συνέργειες με άλλα μέτρα	Με όλα τα μέτρα
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Εκπαιδευτικές δομές και σύλλογοι δήμου, Επιχειρήσεις δήμου, Σύλλογοι πεζών, ΑΜΕΑ, οδικής ασφάλειας, κτλ.
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ2.1, Δ2.2, Δ2.3, Δ2.4

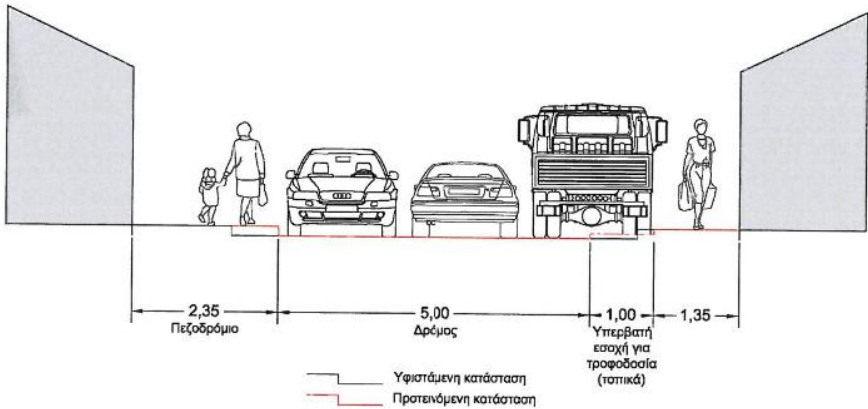
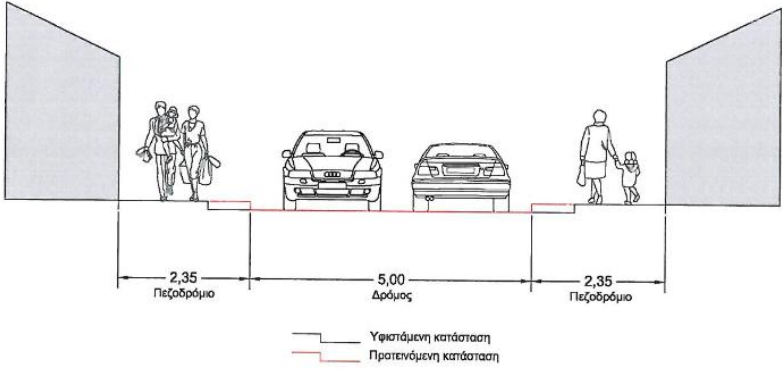


Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.1	Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας
Ενδεικτική Α-πεικόνιση Μέτρου	 Εικόνα 1-7.: Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ Νάξου

M2.2.	Αναπλάσεις Οδών
Περιγραφή μέτρου	Προτείνεται η ανάπτυξη οδών με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών κίνησης των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζούς και ποδηλάτες) και την οργάνωση της στάθμευσης.
Τύπος μέτρου	Μελέτη/ Θεσμικό/ Κατασκευή οδικού έργου
Βήματα Υλοποίησης	(ανάλογα με την ωριμότητα): Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	• Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα • Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων • Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες • Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων • Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.) • Ρύθμιση στάθμευσης • Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.6 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες	Δ3.2, Δ3.3

Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.2.	Αναπλάσεις Οδών
Παρακολούθησης	
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Οι ακόλουθες επεμβάσεις έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο της Κυκλοφοριακής Μελέτης και έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες: • Οδός Παπαβασιλείου • Οδός Κοντολέοντος • Οδός Παπαρρηγοπούλου • Οδοί Αμοργού, Σχοινούσας, Ηρακλείας, Δονούσας
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	 Εικόνα 1-8.: Τυπική διατομή οδού με εσοχή τροφοδοσίας 



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.2.	Αναπλάσεις Οδών
	Εικόνα 1-9.: Τυπική διατομή οδού Εικόνα 1-10.: Τυπική διατομή οδού με στάθμευση



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.3	Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων
Περιγραφή μέτρου	Σε οδούς προτείνεται η αναβάθμιση της διατομής της οδού, με κύριο στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Με αυτό τον τρόπο βελτιώνεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις, μειώνεται το μήκος διαβάσεων πεζών και εξασφαλίζεται ικανός διάδρομος κίνησης των πεζών μέσω της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, κατασκευή νέων όπου δεν υπάρχουν και της αφαίρεσης των εμποδίων έτσι ώστε οι πεζοί να βαδίζουν με ασφάλεια. Η πρόθεση είναι να λειτουργήσει η προτεινόμενη αναβάθμιση ως μια πιλοτική επέμβαση για τον πρώτο χρονικό ορίζοντα η οποία εφόσον αξιολογηθεί και επιβεβαιώσει την αποδοτικότητά της, θα επεκταθεί σε μεγαλύτερα τμήματα των οδών και σε άλλες οδούς στον μακροπρόθεσμο ορίζοντα (πάντοτε ανάλογα των διαθέσιμων πόρων). Τονίζεται ιδιαίτερως η σημασία της εξασφάλισης ανεμπόδιστου διαδρόμου κίνησης των πεζών με την απομάκρυνση εμποδίων, όπως κολώνες, κάδοι, ιστοί πινακίδων, κτλ.
Τύπος μέτρου	Θεσμικό/ Κατασκευή οδικού έργου
Βήματα Υλοποίησης	(ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα - Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων - Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες - Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων - Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.) - Ρύθμιση στάθμευσης - Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα)
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.6 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ3.2, Δ3.3
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Οι ακόλουθες επεμβάσεις έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο της Κυκλοφοριακής Μελέτης¹ και έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες: Οι επεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στις εξής οδούς: - Οδός Σ. Παπαβασιλείου, από την τράπεζα Alpha Bank έως τη στροφή της Αγίας Θεοδοσίας και στον κόμβο του Λυκείου - Οδός Ρήγα Φεραίου, σε όλο το μήκος της από τη συμβολή της με την Σ. Παπαβασιλείου έως την Ανδρέα Παπανδρέου - Οδός Α. Πρωτοπαπαδάκη, σε όλο το μήκος της, από τη συμβολή της με την Σ. Παπαβασιλείου έως το ξενοδοχείο Αστέρια. - Οδοί περίξ πλατείας Ευριπαίου - Παραλιακό Μέτωπο Σύμφωνα με την Κυκλοφοριακή Μελέτη που έχει εκπονηθεί, πεζοδρομήσεις έχουν ζητηθεί για όλες τις οδούς με πλάτος μικρότερο των 4m



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.3	Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων
	Επίσης, προτείνεται επέκταση του μέτρου και σε άλλες περιοχές του Δήμου μετά από διερεύνηση και μελέτη, καθώς και απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης σε όλο το παραλιακό μέτωπο.
Ενδεικτική Α-πεικόνιση Μέ-τρου	Εικόνα 1-11.: Περιοχή επέμβασης – Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη (υπόβαθρο: ΚΤΗΜΑΤΟ-LOGIO LSO) Εικόνα 1-12.: Οδός Σ. Παπαβασιλείου



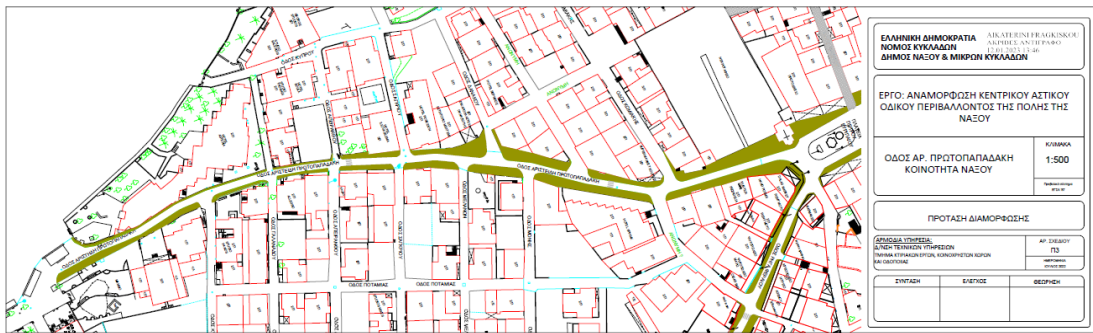
Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.3

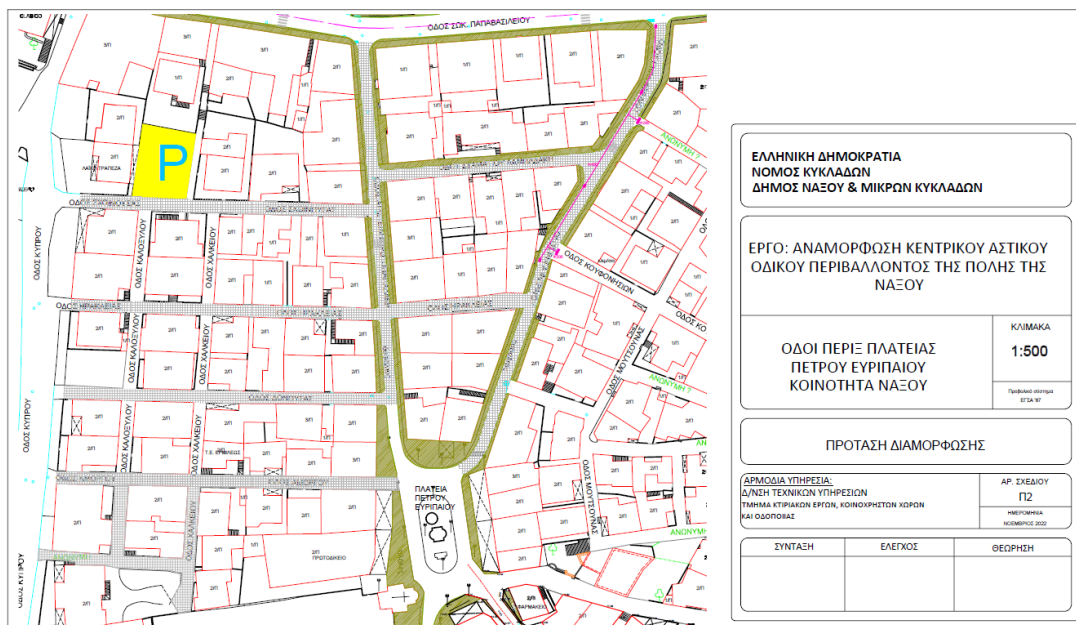
Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων



Εικόνα 1-13.: Οδός Ρήγα Φεραίου



Εικόνα 1-14.: Οδός Α. Πρωτοπαπαδάκη



Εικόνα 1-15.: Οδοί περίξ πλατείας Ευριπαίου

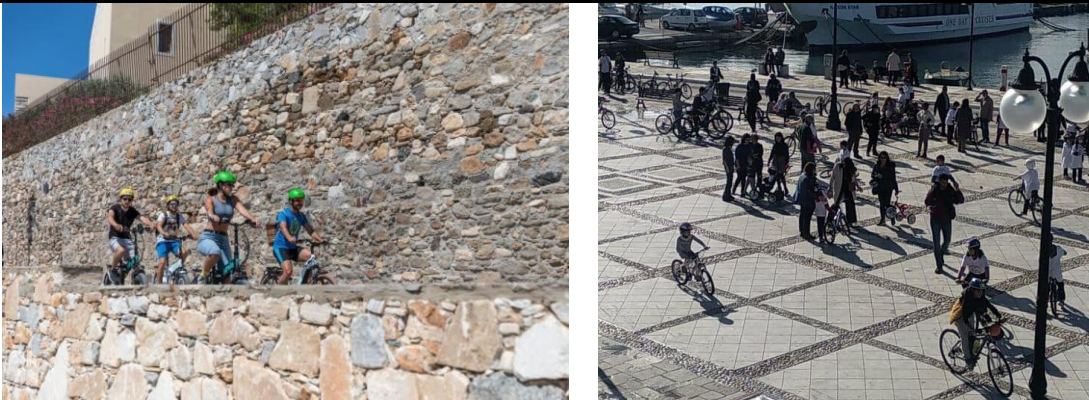


Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.4	Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων
Περιγραφή μέτρου	Η διαμόρφωση ενός λειτουργικού δικτύου ποδηλατοδρόμων προϋποθέτει, αφενός, την ύπαρξη κατάλληλων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (επαρκές πλάτος οδού, ήπιες κατά μήκος κλίσεις κλπ), αφετέρου, την εξυπηρέτηση βασικών και καθημερινών μετακινήσεων και όχι μόνο αναψυχής αλλά ενδεχομένως και ως μέσο άσκησης. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων θα πρέπει, ιδανικά, να αποτελέσει ένα ανταγωνιστικό μέσο του μηχανοκίνητου μέσου ώστε να προωθείται η μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου. Στόχος είναι σταδιακά να αναπτυχθεί ένα εκτενές και με ικανοποιητική κάλυψη δίκτυο, για να μπορέσει να αρχίσει να λειτουργεί ελκυστικά για τους χρήστες.
Τύπος μέτρου	Μελέτη/ Θεσμικό/ Κατασκευή έργου
Βήματα Υλοποίησης	Μελέτη εφαρμογής, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	• Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου • Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων • Μείωση του μήκους των ταξιδιών με ΙΧ • Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις • Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.) • Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.) • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες • Προώθηση πράσινων μετακινήσεων • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, κτλ.) Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2 / M4.3 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ3.4
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Προτείνεται ποδηλατοδρόμος στο παραλιακό μέτωπο με διαδρομή από την Πορτάρα έως το Δημαρχείο της Νάξου. Υπάρχει ήδη ένα πεζοδρομημένο κομμάτι πλησίον του Δημαρχείου το οποίο με κατάλληλη διαμόρφωση και απαγόρευση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης οχημάτων μπορεί να λειτουργήσει ως ποδηλατοδρόμος.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.4	Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	

M2.5	Ανάπτυξη Δικτύου Πεζοπορικών Διαδρομών
Περιγραφή μέτρου	Σκοπός είναι η ανάδειξη διαδρομών, οι οποίες με την καταγραφή και τη βελτίωση της βατότητας τους, καθώς και την κατάλληλη σήμανση, θα αποτελέσουν κύριο τρόπο σύνδεσης και θα αναδείξουν το περιβαλλοντικό ενδιαφέρον της περιοχής.
Τύπος μέτρου	Βελτίωση βατότητας και σήμανση διαδρομών
Βήματα Υλοποίησης	Μελέτη σήμανσης, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	• Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.) • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, μονοπάτια, κτλ.)
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.2 / M2.4 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Δασαρχείο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ3.5
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Μερικές πιθανές προτάσεις για πεζοπορικές διαδρομές είναι οι ακόλουθες: • Οδός Πρωτοπαπαδάκη: ένας από του πιο πολυσύχναστους δρόμους ιδιαίτερα για την πεζή μετακίνηση. Υπάρχει έντονη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό που εμποδίζουν την πεζή μετακίνηση.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.5	Ανάπτυξη Δικτύου Πεζοπορικών Διαδρομών
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	

M2.6	Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας
Περιγραφή μέτρου	Εισαγωγή αστικής συγκοινωνίας με σκοπό την καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης εντός της Χώρας της Νάξου. Προσδιορισμός βέλτιστων διαδρομών αστικής συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στην περιοχή με μικρά και ευέλικτα χαμηλών/ μηδενικών ρύπων λεωφορεία. Οι προτεινόμενες γραμμές αυτές θα έχουν ως σκοπό την προώθηση των μετακινήσεων με ΜΜΜ και με ενεργητικές μορφές μετακίνησης και τη μείωση της κυκλοφορίας των ιδιωτικών οχημάτων τόσο στο εσωτερικό της Χώρας όσο και στη διερχόμενη κυκλοφορία.
Τύπος μέτρου	Μελέτη και Λειτουργία ΜΜΜ
Βήματα Υλοποίησης	Μελέτη Σκοπιμότητας και Λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Αύξηση της χρήσης αστικών συγκοινωνιών - Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων - Μείωση του μήκους των ταξιδιών με ΙΧ - Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις - Βελτίωσης της προσβασιμότητας σε ΜΜΜ (στάσεις και δρομολόγια) - Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - Βελτίωση των υπηρεσιών της δημόσιας συγκοινωνίας (βελτίωση συχνοτήτων, βελτίωση δρομολόγησης, πληροφόρηση χρηστών σε πραγματικό χρόνο) - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.) - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.6	Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας
	• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες • Προώθηση πράσινων μετακινήσεων • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, κτλ.) • Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.9 / M2.10 / M3.1 / M3.2 / M4.2 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΚΤΕΛ
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ5.1, Δ5.2, Δ5.3, Δ5.4, Δ5.5
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Προτείνεται από τις «Υπηρεσίες Παροχής Συμβούλου σε θέματα Κυκλοφοριακών Βελτιώσεων- Αναβάθμισης Οδικής Ασφάλειας και Δημιουργία Μητρώου Οδικού Δικτύου Νάξου, 2013, Έρασμος Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.» η σύσταση και οργάνωση Αστικής Δημοτικής Συγκοινωνίας στο Δήμο Νάξου για τη Χώρα. Η λειτουργία προτείνεται να πραγματοποιείται με τη χρήση minibus. Θα παρέχονται οι ακόλουθες 2 εναλλακτικές διαδρομές: • Γραμμή 1: Λιμάνι-Δημοτικό Πάρκινγκ-Στάδιο -Νοσοκομείο-Ραντεβού-Αστυνομία-Πλατεία Νεκροταφείου-Παραλιακή (κυκλική) • Γραμμή 2: Λιμάνι - Δημοτικό Πάρκινγκ -Στάδιο - Νοσοκομείο - Παπαβασιλείου -Πλατεία (με επιστροφή) Με τις πρόσφατες εργασίες πεζοδρομίων από τη μελέτη «Αναμόρφωση κεντρικού αστικού οδικού περιβάλλοντος της πόλης της Νάξου, 2022, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών» ορισμένων δρόμων οι γραμμές θα τροποποιηθούν αναλόγως.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.6	Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	
Εικόνα 1-16.: Προτεινόμενες γραμμές αστικής συγκοινωνίας	

M2.7	Βελτίωση Προσβασιμότητας σε Στάσεις ΜΜΜ
Περιγραφή μέτρου	Για τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ και την προώθηση της χρήσης ΜΜΜ και των ενεργητικών μορφών μετακίνησης, προτείνεται η διερεύνηση και η βελτίωση (όπου εντοπιστεί πρόβλημα) της προσβασιμότητας σε στάσεις. Η ανάλυση της προσβασιμότητας θα αφορά τόσο την επιβίβαση και αποβίβαση στο όχημα, όσο και την κατάσταση κατά μήκος του πεζοδρομίου που είναι χωροθετημένη κάθε στάση. Οι προτάσεις μπορεί να περιλαμβάνουν την τοποθέτηση ειδικών διατάξεων για την επιβίβαση/ αποβίβαση από το όχημα, την κατασκευή ραμπών αναπήρων, την εξασφάλιση του απαραίτητου πλάτους πεζοδρομίου για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών, είτε αφαιρώντας μη απαραίτητο εξοπλισμό, είτε διαπλατώνοντας το πεζοδρόμιο, την τοποθέτηση σκεπαστρών για προφύλαξη από καιρικές συνθήκες (ήλιο, βροχές).
Τύπος μέτρου	Μελέτη και Κατασκευή οδικού έργου
Βήματα Υλοποίησης	Διερεύνηση σημείων εφαρμογής, Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης

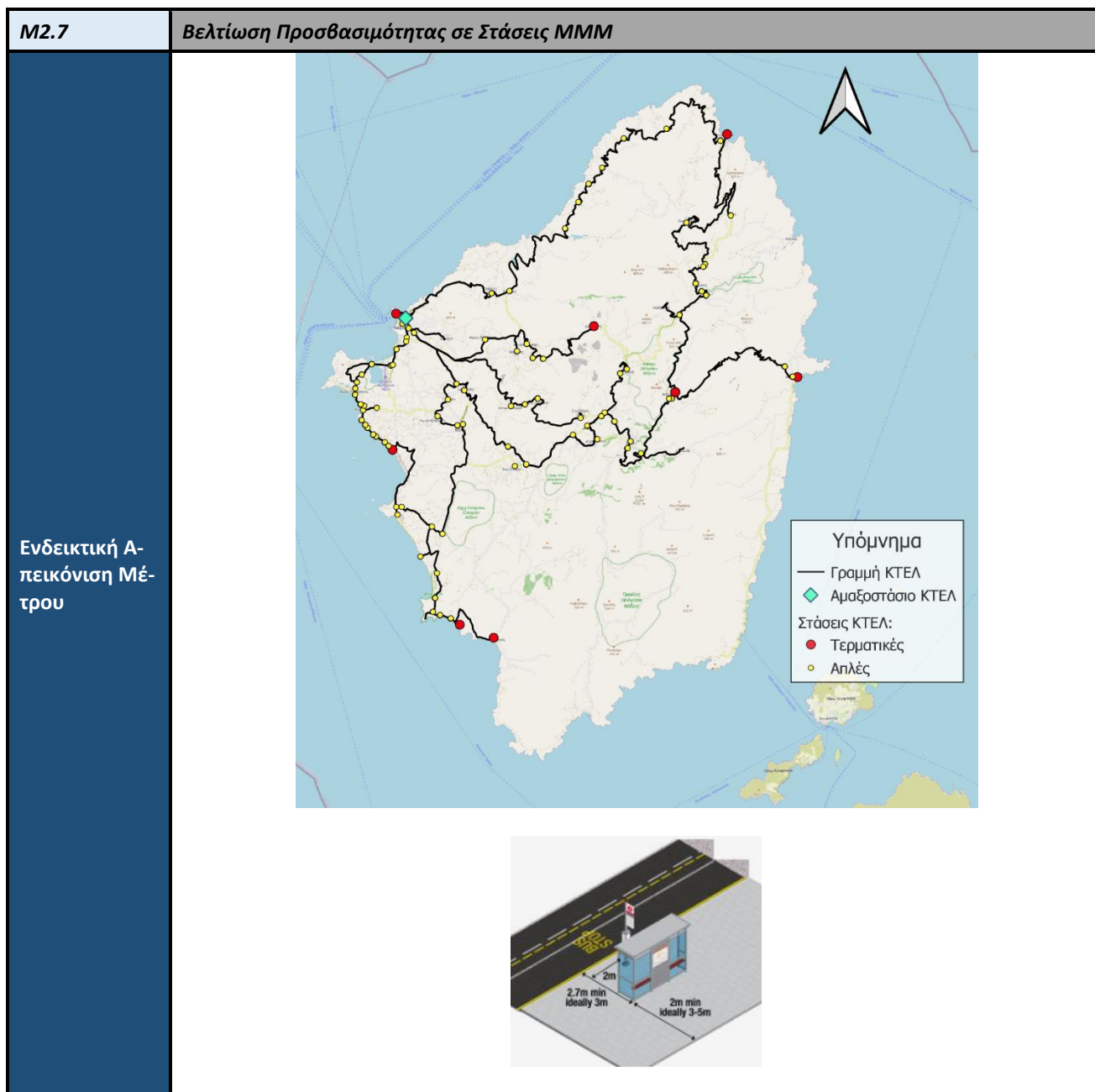


Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.7	Βελτίωση Προσβασιμότητας σε Στάσεις ΜΜΜ
	9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Αύξηση της χρήσης αστικών συγκοινωνιών - Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου - Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων - Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις - Βελτίωσης της προσβασιμότητας σε ΜΜΜ (στάσεις και δρομολόγια) - Πρωώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα - Βελτίωση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας (προσβασιμότητα και ασφάλεια στάσεων) - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.) - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες - Πρωώθηση πράσινων μετακινήσεων - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές Natura, μονοπάτια, κτλ.) - Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M3.2 / M4.2 / M4.3
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ3.3, Δ4.1
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη για την αξιολόγηση της προσβασιμότητας των 171 στάσεων λεωφορειακών γραμμών στο Δήμο.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης





Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.7	Βελτίωση Προσβασιμότητας σε Στάσεις ΜΜΜ
	

M2.8	Καθορισμός Βέλτιστης Συχνότητας Λεωφορειακών Γραμμών
Περιγραφή μέτρου	Βέλτιστη συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών με σκοπό την καλύτερη και αποδοτικότερη σύνδεση σημαντικών χρήσεων γης. Προσδιορισμός βέλτιστων διαδρομών συγκοινωνίας με σκοπό τη διασύνδεση των βασικών πόλων μετακινήσεων στην περιοχή του Δήμου. Οι προτεινόμενες γραμμές αυτές θα έχουν ως σκοπό την προώθηση των μετακινήσεων με ΜΜΜ και με ενεργητικές μορφές μετακίνησης και τη μείωση της κυκλοφορίας των ιδιωτικών οχημάτων.
Τύπος μέτρου	Μελέτη και Λειτουργία ΜΜΜ
Βήματα Υλοποίησης	Μελέτη Σκοπιμότητας και Λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Αύξηση της χρήσης αστικών συγκοινωνιών - Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων - Μείωση του μήκους των ταξιδιών με ΙΧ - Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις - Βελτίωσης της προσβασιμότητας σε ΜΜΜ (στάσεις και δρομολόγια) - Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - Βελτίωση των υπηρεσιών της δημόσιας συγκοινωνίας (βελτίωση συχνοτήτων, βελτίωση δρομολόγησης, πληροφόρηση χρηστών σε πραγματικό χρόνο) - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.) - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.8	Καθορισμός Βέλτιστης Συχνότητας Λεωφορειακών Γραμμών
	• Προώθηση πράσινων μετακινήσεων • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, κτλ.) • Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.9 / M2.10 / M3.1 / M3.2 / M4.2 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΚΤΕΛ
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ4.2, Δ4.3
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Σε όλες τις γραμμές που εξυπηρετούν τον Δήμο.
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	

M2.9	Πρόγραμμα Αντικατάστασης Οχημάτων Δήμου
Περιγραφή μέτρου	Στο πλαίσιο των κατευθύνσεων της ΕΕ και της Ελληνικής Κυβέρνησης, προτείνεται η αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων του δήμου με οχήματα μηδενικών ρύπων.
Τύπος μέτρου	Μελέτη/ Προμήθεια οχημάτων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.9	Πρόγραμμα Αντικατάστασης Οχημάτων Δήμου
Βήματα Υλοποίησης	Μελέτη αντικατάστασης στόλου, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Αγορά οχημάτων
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος
Επιδιώξεις	Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων Βελτίωση των υπηρεσιών της δημόσιας συγκοινωνίας (αναβάθμιση στόλου) Πρωώθηση πράσινων μετακινήσεων
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M2.7 / M2.8 / M2.10 / M3.1 / M3.2
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ9.2
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη, έτσι ώστε να καταγραφεί ο υφιστάμενος στόλος του δήμου (απορριμματοφόρα, διάφορα αυτοκινούμενα μηχανήματα, φορτηγά και επιβατηγά οχήματα και μηχανήματα έργων) και τα χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος και να διερευνηθεί η δυνατότητα αντικατάστασης οχημάτων με οχήματα μηδενικών ρύπων. Σε πρώτη φάση είναι εφικτή η αντικατάσταση των οχημάτων που οι τεχνολογίες καθαρών ρύπων είναι πιο ώριμες, όπως επιβατικά οχήματα, ημιφορτηγά και λεωφορεία, ενώ σε δεύτερη φάση μπορούν να συμπεριληφθούν και απορριμματοφόρα και οχήματα καθαρισμού.
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.9	Πρόγραμμα Αντικατάστασης Οχημάτων Δήμου
	

M2.10	Πρόγραμμα Εγκατάστασης Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
Περιγραφή μέτρου	Επέκταση των θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και υλοποίηση προγράμματος προώθησης χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων.
Τύπος μέτρου	Μελέτη και Εγκατάσταση εξοπλισμού
Βήματα Υλοποίησης	Ολοκλήρωση Μελέτης, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	• Μείωση του κόστους μετακίνησης για καθαρές, βιώσιμες και πράσινες μετακινήσεις • Αύξηση άμεσης/ έμμεσης δαπάνης για πράσινες μετακινήσεις • Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων • Προώθηση πράσινων μετακινήσεων • Προώθηση κινήτρων για μείωση του κόστους μετακίνησης προσώπων και εμπορευμάτων
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M2.7 / M2.8 / M2.10 / M3.1 / M3.2 / M4.2
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ΔΕΔΔΗΕ, ΚΤΕΛ
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ9.1
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του ΣΦΗΟ για τη χωροθέτηση των θέσεων. Έχουν προταθεί 18 νέα σημεία εγκατάστασης φορτιστών.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.10	Πρόγραμμα Εγκατάστασης Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
Ενδεικτική Α-πεικόνιση Μέτρου	
M2.11	Διαχείριση Μεταφοράς Εμπορευμάτων
Περιγραφή μέτρου	Η μεταφορά εμπορευμάτων εντός της αστικής περιοχής, προκαλεί προβλήματα συμφόρησης, μόλυνσης της ατμόσφαιρας και θορύβου από την κίνηση βαρέων οχημάτων. Η πρόταση αφορά στη διαχείριση της κίνησης των βαρέων οχημάτων, με σκοπό την φορτο-εκφόρτωση εμπορευμάτων. Προτείνεται να πραγματοποιηθεί μελέτη για τον καθορισμό των φορτο-εκφορτώσεων εμπορευμάτων σε συγκεκριμένες ώρες ανάλογα με την ημέρα και την περίοδο του έτους, αλλά και τον καθορισμό ζωνών ρύθμισης, όπως και τους κανόνες μεταφοράς ανάλογα με την τεχνολογία του οχήματος. Επιπλέον προτείνεται η θεσμοθέτηση θέσεων ανεφοδιασμού καταστημάτων και αστυνόμευση για την τήρηση της λειτουργίας τους.
Τύπος μέτρου	Θεσμικό μέτρο
Βήματα Υλοποίησης	Διερεύνηση περιοχών εφαρμογής, Μελέτη ρυθμίσεων, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	• Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου • Μείωση της συμφόρησης • Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων • Προώθηση κινήτρων για μείωση του κόστους μετακίνησης προσώπων και εμπορευμάτων
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M2.2 / M2.10 / M3.2 / M4.2 / M4.3
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ8
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη. Ειδικά στην παραλιακή ζώνη όπου επηρεάζεται η φόρτωση/εκφόρτωση των οχημάτων στα πλοία.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.12	Εκπαίδευση και εκστρατείες ενημέρωσης κατοίκων και τουριστών για τη συμπεριφορά του χρήστη της οδού
Περιγραφή μέτρου	Τα μέτρα αποσκοπούν στην αλλαγή της νοοτροπίας των κατοίκων όλων των ηλικιακών ομάδων και των τουριστών έτσι ώστε η συμπεριφορά τους ως χρήστες της οδού να αποσκοπεί στην ομαλή λειτουργία και στην αποφυγή ή μείωση των ατυχημάτων. Τα μέτρα περιλαμβάνουν <u>ενημερωτικές ημερίδες</u> σε εκπαιδευτικές δομές και συλλόγους του δήμου, την προώθηση προγραμμάτων για την σωστή οδική συμπεριφορά από επιχειρήσεις του δήμου και ιδιώτες, την υλοποίηση <u>εκστρατειών και δράσεων</u> για την προώθηση της σωστής συμπεριφοράς ως χρήστες της οδού κτλ. Προτείνεται κατάλληλη ενημέρωση των επισκεπτών (τουριστών) για τη σωστή χρήση και συμπεριφορά στην οδό κατά τους θερινούς μήνες με διαφημιστικές εκστρατείες. Ιδιαίτερη σημασία έχει η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσω της <u>εκπαιδευτικής</u> διαδικασίας στις εκπαιδευτικές δομές του Δήμου μέσω δράσεων, διαφημιστικών εκστρατειών, διαδραστικών σεμιναρίων, κτλ.
Τύπος μέτρου	Δράσεις/ Διαφημιστικές εκστρατείες/ Προμήθεια - Υπηρεσία
Βήματα Υλοποίησης	Διερεύνηση εναλλακτικών δράσεων, Επιλογή Πλάνου Δράσεων, Δημοπρατήσεις για συμμετοχικές δράσεις και εκστρατείες/ δράσεις, Υλοποίηση δράσεων
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών
Επιδιώξεις	• Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα • Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων • Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες
Συνέργειες με άλλα μέτρα	Με όλα τα μέτρα
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Εκπαιδευτικές δομές και σύλλογοι που δραστηριοποιούνται στον δήμο, Δημοτικές Επιχειρήσεις, Σύλλογοι πεζών, ΑΜΕΑ, οδικής ασφάλειας, κτλ.
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ2.1, Δ2.2, Δ2.3, Δ2.4
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη

M2.13	Ενίσχυση τροχονομικής επιτήρησης
Περιγραφή μέτρου	Τα μέτρα αποσκοπούν στην ενίσχυση του ελέγχου των παραβάσεων με σκοπό τη μείωση των ατυχημάτων και των παραβατικών συμπεριφορών, με πιο εντατική αστυνόμευση και χρήση σύγχρονων τεχνολογικών μέσων παρακολούθησης (πχ. κάμερες). Ιδιαίτερη σημασία έχει η προτεραιοποίηση των σημείων εκείνων που παρουσιάζουν αυξημένο αριθμό ατυχημάτων ή και οδηγούν σε επικίνδυνες οδηγικές συμπεριφορές ακόμη και αν αυτές συνδέονται με την εποχικότητα.
Τύπος μέτρου	Θεσμικό
Βήματα Υλοποίησης	
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M2.13	Ενίσχυση τροχονομικής επιτήρησης
	7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα - Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων - Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες
Συνέργειες με άλλα μέτρα	Με όλα τα μέτρα
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ2.1, Δ2.2, Δ2.3, Δ2.4
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη

2.3 Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων

M3.1	Ανάπτυξη Συστήματος Πληροφόρησης του Δήμου για την Προσβασιμότητα (για ΑΜΕΑ και άλλους κινητικά ευάλωτους χρήστες και πεζούς, ποδηλάτες)
Περιγραφή μέτρου	Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης κοινού για την προσβασιμότητα των κινητικά ευάλωτων χρηστών, των πεζών και ποδηλατών. Στην εφαρμογή προτείνονται να απεικονίζονται θέσεις στάθμευσης, θέσεις στάσεων ΜΜΜ, πλατείες, οδικοί άξονες, κτίρια, κτλ. τα οποία θα πληρούν ορισμένα κριτήρια προσβασιμότητας. Επίσης, ιδιωτικοί φορείς θα μπορούσαν να έχουν τη δυνατότητα να ενημερώσουν το σύστημα με θέσεις που είναι προσβάσιμες σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
Τύπος μέτρου	Ανάπτυξη εφαρμογής/ Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης υποδομών
Βήματα Υλοποίησης	Μελέτη εφαρμογής, Απογραφή υποδομών, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Υλοποίηση Έργου)
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 6. Προώθηση Έξυπνων Μετακινήσεων και Συστημάτων 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών
Επιδιώξεις	- Βελτίωση των μετακινήσεων με συνδυασμό μέσων - Προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) - Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα - Βελτίωση αυτοματοποιημένων συστημάτων πληροφόρησης μετακινούμενων με χρήση ιδιωτικών και δημόσιων μέσων - Παροχή υπηρεσιών κινητικότητας μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών - Ψηφιακή διασύνδεση και παρακολούθηση μετακινήσεων και υποδομών



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M3.1	Ανάπτυξη Συστήματος Πληροφόρησης του Δήμου για την Προσβασιμότητα (για ΑΜΕΑ και άλλους κινητικά ευάλωτους χρήστες και πεζούς, ποδηλάτες)
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M2.9 / M2.10/ M4.2 / M4.3 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ10
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	Απαιτείται διερεύνηση και μελέτη

M3.2	Ανάπτυξη Συστήματος Ψηφιακής Καταγραφής του Εξοπλισμού και των Υποδομών του Δήμου
Περιγραφή μέτρου	Πρόταση για ανάπτυξη συστήματος καταγραφής εξοπλισμού και υποδομών του Δήμου σχετικά με την κινητικότητα. Με σκοπό την παροχή ασφαλών και ποιοτικών υπηρεσιών αναφορικά με την κινητικότητα και τις μετακινήσεις στο Δήμο και λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές διαχείρισης υποδομών είναι δυνατή η βέλτιστη διαχείριση και παρακολούθηση των υποδομών. Η διαχείριση υποδομών είναι ένα χρήσιμο εργαλείο στον μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου, μέσω του οποίου υπάρχει καταγεγραμμένη αφενός ο υφιστάμενος εξοπλισμός και υποδομές, τα μελλοντικά έργα και τα εν εξελίξει έργα, αφετέρου η κατάσταση στην οποία βρίσκονται και οι όποιες βελτιώσεις/ τροποποιήσεις που απαιτούνται να γίνουν.
Τύπος μέτρου	Ανάπτυξη εφαρμογής/ Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης υποδομών
Βήματα Υλοποίησης	Μελέτη εφαρμογής, Απογραφή υποδομών, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Υλοποίηση Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 6. Προώθηση Έξυπνων Μετακινήσεων και Συστημάτων 7. Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών
Επιδιώξεις	- Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.) - Βελτίωση αυτοματοποιημένων συστημάτων πληροφόρησης μετακινούμενων με χρήση ιδιωτικών και δημόσιων μέσων - Ψηφιακή διασύνδεση και παρακολούθηση μετακινήσεων και υποδομών
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M2.9 / M2.10 / M2.11 / M3.1 / M4.1 / M4.2 / M4.3 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ10



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

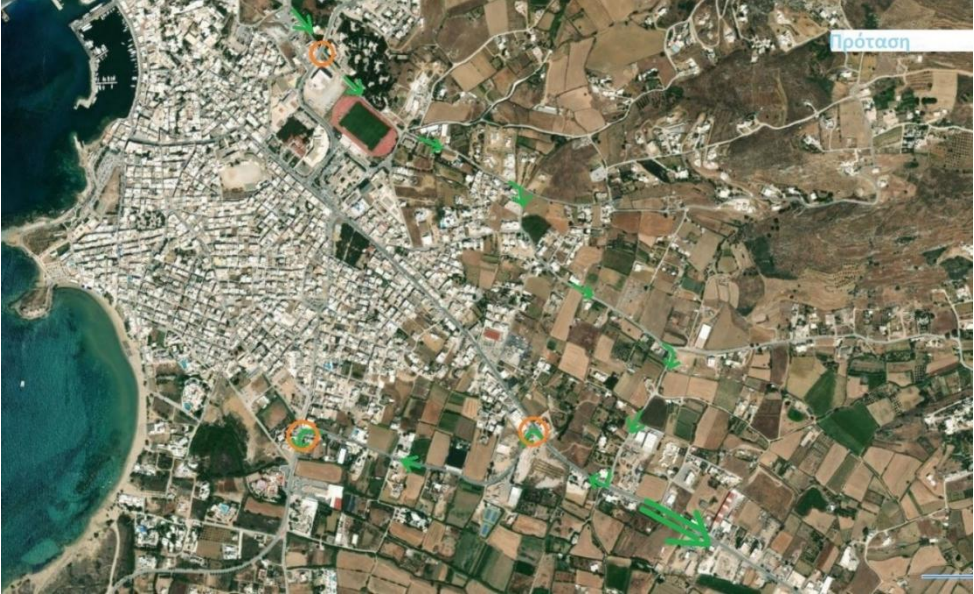
M3.2	Ανάπτυξη Συστήματος Ψηφιακής Καταγραφής του Εξοπλισμού και των Υποδομών του Δήμου
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	

2.4 Μέτρα προώθησης ευέλικτων μετακινήσεων

M4.1	Οργάνωση Κυκλοφορίας
Περιγραφή μέτρου	Οι μονοδρομήσεις ή/και αντιδρομήσεις έχουν στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση του περιορισμένου πλάτους των οδών αλλά και τη μείωση των σημείων εμπλοκής στις διασταυρώσεις. Στον σχεδιασμό δικτύου μονόδρομων τηρείται κατά το δυνατό η αρχή των εναλλασσόμενων κατευθύνσεων ώστε να εξυπηρετείται με «ισοδύναμο τρόπο» το σύνολο των μετακινούμενων. Το μέτρο αυτό θα έχει και κάποιες περιοδικές παρεμβάσεις, λόγω του τουριστικού χαρακτήρα του νησιού και τις αυξημένες ανάγκες κατά τους θερινούς μήνες. Τέτοιες είναι ο περιορισμός της Χώρας του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων από οχήματα για ορισμένα χρονικά διαστήματα με ειδικές εξαιρέσεις για τους μόνιμους κατοίκους.
Τύπος μέτρου	Θεσμικό/ Σήμανση οδικών τμημάτων
Βήματα Υλοποίησης	(ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	1. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας 2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες
Επιδιώξεις	- Μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα - Μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων - Μείωση των ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες - Μείωση της συμφόρησης - Ρύθμιση στάθμευσης
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M3.2 / M4.2 / M4.3
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ1.1, Δ1.2, Δ1.3, Δ2.2

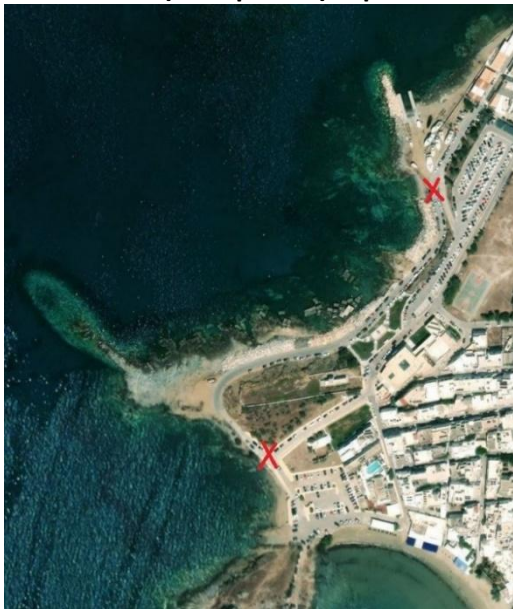


Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M4.1	Οργάνωση Κυκλοφορίας
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Εναλλακτική διαδρομή προς Άγια Άννα και Άγιο Προκόπιο διασχίζοντας την Ελ. Βενιζέλου, για αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας ιδιαίτερα κατά την άφιξη των πλοίων στο λιμάνι. Προτείνεται από τις Υπηρεσίες Παροχής Συμβούλου η εφαρμογή μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας από τροχοφόρα οχήματα κατά τη θερινή περίοδο στη Χώρα της Νάξου, για συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα της ημέρας. Επιπλέον προτείνεται περιορισμός διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής μπροστά από το δημαρχείο, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	 Εικόνα 1-17.: Εναλλακτική όδευση προς Άγια Άννα και Άγιο Προκόπιο καθώς και τα ορεινά χωριά προς εκτόνωση της κυκλοφορίας στις παρυφές της Χώρας (κατά μήκος της Ελ. Βενιζέλου). 



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M4.1	Οργάνωση Κυκλοφορίας
	Εικόνα 1-18.: Απαγόρευση εισόδου οχημάτων κατά τις απογευματινές/νυκτερινές ώρες κατά την τουριστική περίοδο.  Εικόνα 1-19.: Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής.

M4.2	Οργάνωση Στάθμευσης
Περιγραφή μέτρου	Για την οργάνωση της στάθμευσης, την εξυπηρέτηση της ζήτησης και των αναγκών που διαπιστώνονται από την Τεχνική Υπηρεσία προτείνεται η δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εξωτερικά των οικισμών ή επέκταση των υπαρχόντων. Με αυτό τον τρόπο θα επιτευχθεί η εξαίρεση της Χώρας από την κυκλοφορία τροχοφόρων οχημάτων κατά τους τουριστικούς μήνες, με εξασφάλιση ασφαλούς στάθμευσης των οχημάτων, θα ικανοποιούνται οι ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών και θα αποφεύγεται η στάθμευση παρά τις οδούς με περιορισμένο πλάτος. Επιπλέον θα πραγματοποιηθεί οριοθέτηση των σημείων στάσης και στάθμευσης των δίκυκλων παρά την οδό.
Τύπος μέτρου	Θεσμικό/ Σήμανση οδικών τμημάτων
Βήματα Υλοποίησης	(ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Διερεύνηση σημείων εφαρμογής, Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	• Ρύθμιση στάθμευσης • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.) • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M4.2	Οργάνωση Στάθμευσης
	• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες • Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.5 / M2.6 / M2.10 / M3.2 / M4.2 / M4.3
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ6.2, Δ7.1, Δ7.2, Δ7.3, Δ7.4, Δ7.5
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Ενδεικτικά σημεία παρέμβασης είναι τα ακόλουθα: • δημιουργία νέου χώρου στάθμευσης εξωτερικά της Χώρας, επί της οδού Αγ. Αρσενίου και σύνδεσή του με τη Χώρα μέσω της Αστικής Δημοτικής Συγκοινωνίας. • απαγόρευση της στάθμευσης επί των οδών Αμοργού, Δονούσας, Ηρακλείας και Σχοινούσας. Η εξυπηρέτηση θα πραγματοποιείται από παραπλήσιο χώρο στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης αυτών των κατοίκων. • απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί του κύριου παραλιακού δρόμου. • απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο δρόμο μπροστά από το 1ο Δημοτικό Νάξου, κατά το τετράωρο 11:00-15:00 κατά την τουριστική περίοδο.
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	

Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Εικόνα 1-20.: Απαγόρευση στάθμευσης επί των οδών Αμοργού, Δονούσας, Ηρακλείας και Σχοινούσας. Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων επί της παραλιακής διαδρομής.



Εικόνα 1-21.: Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης για κοινό και κατοίκους



Εικόνα 1-22.: Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης εμπρός στο 1^{ου} Δημοτικό Σχολείο



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M4.2	Οργάνωση Στάθμευσης
	 Εικόνα 1-23.: Στάση στο Δημοτικό Parking σε απόσταση περπατήματος 2 λεπτών

M4.3	Στάθμευση Κατοίκων
Περιγραφή μέτρου	Υιοθέτηση κατάλληλων πολιτικών διαχείρισης της στάθμευσης εστιάζοντας σε περιοχές που αντιμετωπίζουν, λόγω πολλαπλών χρήσεων γης, πρόβλημα στην εξυπηρέτηση της στάθμευσης, με σκοπό την εξυπηρέτηση κατοίκων. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί σε περιοχές που εμφανίζουν έντονα εποχιακά χαρακτηριστικά (θερινοί μήνες, Σαββατοκύριακα, κτλ.). Η εφαρμογή κατάλληλα σχεδιασμένης πολιτικής διαχείρισης στάθμευσης, που αποτελεί αντικείμενο ειδικής μελέτης, κρίνεται ότι θα εξυπηρετήσει ιδιαίτερα τους δημότες.
Τύπος μέτρου	Μελέτη/ Θεσμικό/ Κατασκευή έργου/ Υπηρεσία
Βήματα Υλοποίησης	(ανάλογα με την ωριμότητα του έργου): Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	2. Μείωση της ρύπανσης 3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 4. Παροχή προσιτών μετακινήσεων 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου - Μείωση του μήκους των ταξιδιών με ΙΧ - Ρύθμιση στάθμευσης - Μείωση του κόστους μετακίνησης για καθαρές, βιώσιμες και πράσινες μετακινήσεις - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.) - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες - Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.4 / M2.6 / M2.10 / M3.1 / M3.2 / M4.1 / M4.2 / M4.4
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, Τροχαία



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M4.3	Στάθμευση Κατοίκων
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ6.1
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Προτείνεται η διερεύνηση και η μελέτη των ακόλουθων υποψήφιων περιοχών για την εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων: - Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης σε δημοτικό οικόπεδο - Δημιουργία μικρών χώρων στάθμευσης για ΑΜΕΑ - Δημιουργία χώρου στάθμευσης κοντά στο Κάστρο για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	 Εικόνα 1-24.: Προτεινόμενοι χώροι στάθμευσης κατοίκων

M4.4	Βελτίωση Προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ
Περιγραφή μέτρου	Η βελτίωση προσβασιμότητας αφορά στη βελτίωση των πεζοδρομίων σε όλο τον Δήμο, εξασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών και ευάλωτων κινητικά ομάδων. Σε πρώτη φάση εφαρμογής προτείνεται η κατασκευή ραμπών και θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε χώρους στάθμευσης του Δήμου και στις κεντρικές περιοχές.
Τύπος μέτρου	Μελέτη/ Κατασκευή οδικού έργου
Βήματα Υλοποίησης	(ανάλογα με την ωριμότητα): Μελέτη, Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο, Έγκριση από αρμόδιους φορείς, Δημοσίευση ΦΕΚ, Προκήρυξη Έργου, Κατασκευή Έργου
Πολιτικές Κινητικότητας	3. Βελτίωση της προσβασιμότητας για τις ευπαθείς ομάδες 5. Ενίσχυση της ευελιξίας του Συστήματος Μεταφορών 8. Ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης 9. Ανάδειξη του περιβάλλοντος 10. Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών, τουριστικών και εμπορικών δραστηριοτήτων
Επιδιώξεις	- Βελτίωση/ επέκταση της οδικής υποδομής (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοστρώματα, κτλ.) - Βελτίωση της κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών πόλων μετακινήσεων (χώροι πολιτισμού, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι αναψυχής, κτλ.) - Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σχολικών μονάδων και αθλητικών χώρων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

M4.4	Βελτίωση Προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ
	• Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας χαρακτηριστικών σημείων • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας των χρήσεων γης που συνδέονται με τις εποχικές δραστηριότητες • Σύνδεση και βελτίωση προσβασιμότητας σημαντικών περιβαλλοντικών χρήσεων γης (πάρκα, παραλιακό μέτωπο, περιοχές natura, κτλ.) • Βελτίωση της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των εμπορικών περιοχών
Συνέργειες με άλλα μέτρα	M1.1 / M1.2 / M1.3 / M2.2 / M2.3 / M2.4 / M2.6 / M2.7 / M2.8 / M2.10 / M3.1/ M3.2 / M4.2 / M4.3
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Δείκτες Παρακολούθησης	Δ3.3, Δ4.1, Δ6.2, Δ7.1, Δ7.2, Δ7.3, Δ7.4, Δ7.5
Ενδεικτικά Σημεία Εφαρμογής	Προτείνεται επίσης η διερεύνηση και η μελέτη για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και σε άλλους χώρους ενδιαφέροντος του Δήμου.
Ενδεικτική Απεικόνιση Μέτρου	

2.5 Σύνδεση και κατηγοριοποίηση μέτρων

Στον Πίνακα 2-1 παρουσιάζεται η σύνδεση των προτεινόμενων μέτρων με τις πολιτικές κινητικότητας του ΣΒΑΚ που προέρχονται από το Όραμα. Στον Πίνακα 2-2 παρουσιάζεται η κατηγοριοποίηση των μέτρων στις κατηγορίες που ορίζονται στον ν. 4784/2021.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Πίνακας 2-1: Σύνδεση Μέτρων ΣΒΑΚ με τις Πολιτικές Κινητικότητας του ΣΒΑΚ

Μέτρα ΣΒΑΚ	1.Βελτίωση της οδικής ασφάλειας	2.Μείωση της ρύπανσης	3.Βελτίωση προσβασιμότητας	4.Παροχή προσιτών μετακινήσεων	5.Ενίσχυση ευελιξίας συστήματος μεταφορών	6.Προώθηση έξυπνων μετακινήσεων και συστημάτων	7.Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών	8.Ανάδειξη ταυτότητας πόλης	9.Ανάδειξη περιβάλλοντος	10.Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση δραστηριοτήτων
M1.1.Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις	X		X		X		X		X	X
M1.2.Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης	X		X							X
M1.3.Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία	X	X	X		X		X	X		
M2.1.Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας	X	X	X		X	X			X	
M2.2.Αναπλάσεις Οδών	X	X	X		X		X	X	X	X
M2.3.Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων	X		X		X	X			X	X
M2.4.Δίκτυο ποδηλατοδρόμων		X	X	X	X		X	X	X	X
M2.5.Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών					X			X	X	X
M2.6.Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας		X	X	X	X		X	X	X	X
M2.7.Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
M2.8.Καθορισμός Βέλτιστων Συχνοτήτων Λεωφορειακών Γραμμών		X	X	X	X		X	X	X	X
M2.9.Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων Δήμου		X		X			X		X	
M2.10.Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων		X		X					X	X
M2.11.Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων		X								X
M2.12. Εκπαίδευση και εκστρατείες ενημέρωσης κατοίκων και τουριστών για τη	X		X							X



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Μέτρα ΣΒΑΚ	1.Βελτίωση της οδικής ασφάλειας	2.Μείωση της ρύπανσης	3.Βελτίωση προσβασιμότητας	4.Παροχή προσιτών μετακινήσεων	5.Ενίσχυση ευελιξίας συστήματος μεταφορών	6.Προώθηση έξι υπνων μετακινήσεων και συστημάτων	7.Παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών	8.Ανάδειξη ταυτότητας πόλης	9.Ανάδειξη περιβάλλοντος	10.Ανάδειξη και οικονομική ενίσχυση δραστηριοτήτων
συμπεριφορά του χρήστη της οδού										
M2.13. Ενίσχυση τροχονομικής επιτήρησης	X		X							X
M3.1.Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα		X	X		X	X	X			
M3.2.Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής καταγραφής του εξοπλισμού και των υποδομών του Δήμου					X	X	X			
M4.1.Οργάνωση Κυκλοφορίας	X	X	X		X					
M4.2.Οργάνωση στάθμευσης			X		X			X		X
M4.3.Ελεγχόμενη στάθμευση		X	X	X	X			X		X
M4.4.Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ			X		X			X	X	X



Πίνακας 2-2: Κατηγοριοποίηση Μέτρων ΣΒΑΚ Σύμφωνα με ν. 4784/2021

Μέτρα ΣΒΑΚ	Ενίσχυση Δημο- σίων Μεταφο- ρών	Πρώθηση Ή- πιων Τρόπων Μετακίνησης	Εξασφάλιση Προσβασιμότη- τας, Ασφάλειας & Προστασίας στο Δίκτυο Με- ταφορών για το Σύνολο των Χρηστών	Βελτίωση της Οδικής Ασφά- λειας των Χρη- στών & Ειδικό- τερα των Ευά- λων Χρη- στών της Οδού	Μείωση της Κυ- κλοφορίας των Αυτοκινήτων	Πρώθηση της Ηλεκτροκίνη- σης και Άλλων Εναλλακτικών Καυσίμων στον Τομέα των Με- ταφορών	Καλύτερη Δια- χείριση της Πρόσβασης των Οχημάτων Δια- νομής	Οργάνωση της Στάθμευσης	Αξιοποίηση Νέων Τεχνολο- γιών
M1.1.Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυ- ρώσεις		Χ*	Χ*	Χ				Χ*	
M1.2.Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης			Χ*	Χ					
M1.3.Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία		Χ*	Χ*	Χ	Χ*				Χ*
M2.1.Μέτρα Πρώθισης Βιώσιμης Κινητικό- τητας	Χ*	Χ	Χ*		Χ*	Χ*			Χ*
M2.2.Αναπλάσεις Οδών		Χ	Χ*		Χ*			Χ*	
M2.3.Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων		Χ*	Χ						
M2.4.Δίκτυο ποδηλατοδρόμων		Χ	Χ*		Χ*				
M2.5.Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών δια- δρομών		Χ	Χ*						
M2.6.Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας	Χ		Χ*		Χ*				
M2.7.Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ	Χ	Χ*	Χ*		Χ*				
M2.8.Καθορισμός Βέλτιστων Συχνοτήτων Λε- ωφορειακών Γραμμών	Χ				Χ*				
M2.9.Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων Δήμου						Χ			Χ*
M2.10.Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων						Χ			Χ*
M2.11.Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμά- των					Χ*	Χ*	Χ		Χ*
M2.12. Εκπαίδευση και εκστρατείες ενημέ- ρωσης κατοίκων και τουριστών για τη συ- μπεριφορά του χρήστη της οδού			Χ*	Χ					
M2.13. Ενίσχυση τροχονομικής επιτήρησης			Χ*	Χ					



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Μέτρα ΣΒΑΚ	Ενίσχυση Δημο- σίων Μεταφο- ρών	Πρώθηση Ή- πιων Τρόπων Μετακίνησης	Εξασφάλιση Προσβασιμότη- τας, Ασφάλειας & Προστασίας στο Δίκτυο Με- ταφορών για το Σύνολο των Χρηστών	Βελτίωση της Οδικής Ασφά- λειας των Χρη- στών & Ειδικό- τερα των Ευά- λωτων Χρη- στών της Οδού	Μείωση της Κυ- κλοφορίας των Αυτοκινήτων	Πρώθηση της Ηλεκτροκίνη- σης και Άλλων Εναλλακτικών Καυσίμων στον Τομέα των Με- ταφορών	Καλύτερη Δια- χείριση της Πρόσβασης των Οχημάτων Δια- νομής	Οργάνωση της Στάθμευσης	Αξιοποίηση Νέων Τεχνολο- γιών
M3.1.Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα		X*	X*						X
M3.2.Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής κατα- γραφής του εξοπλισμού και των υποδομών του Δήμου									X
M4.1.Οργάνωση κυκλοφορίας				X*	X				
M4.2.Οργάνωση στάθμευσης			X*	X*				X	
M4.3.Ελεγχόμενη στάθμευση			X*	X*				X	
M4.4.Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ		X*	X						

Σημείωση: Με X σημειώνεται η κύρια κατηγοριοποίηση του μέτρου και με X* σημειώνεται η δευτερεύουσες κατηγορίες.



2.6 Συνοπτικό Σχέδιο Δράσης

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται συνοπτικά το σχέδιο δράσης με την κοστολόγηση όλων των δράσεων των μέτρων που εντάσσονται στο ΣΒΑΚ στους δύο χρονικούς ορίζοντες της πενταετίας και δεκαετίας.

Πίνακας 2-3: Συνοπτικό Σχέδιο Δράσης Μέτρων ΣΒΑΚ

Μέτρα ΣΒΑΚ	Επιμέρους Δράσεις	Αρμοδιότητα Υλοποίησης	Ορίζοντας Υλοποίησης	Ποσότητα	Μοναδιαίο Κόστος	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις	Πιθανή Πηγή Χρηματοδότησης
M1.1.Γεωμετρικές επεμβάσεις σε διασταυρώσεις	Γεωμετρικές επεμβάσεις σε κόμβους	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	5ετία		Εκτίμηση από μελέτη			Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. / ΥΠΕΣ
M1.2.Βελτίωση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης	Εκπόνηση μελέτης στη Χώρα της Νάξου	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	5ετία		Εκτίμηση από μελέτη		Εκτίμηση από υφιστάμενες μελέτες	Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία
	Υλοποίηση μελέτης στη Χώρα της Νάξου		10ετία		Εκτίμηση από μελέτη			
M1.3.Βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε σχολεία	Μελέτη γεωμετρικών επεμβάσεων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Μελέτη	Εκτίμηση από μελέτη		Εκτίμηση από υφιστάμενες μελέτες	Ευρωπαϊκά και Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία
	Γεωμετρικές επεμβάσεις στις οδούς περιμετρικά 5 σχολείων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	5 σχολεία	Εκτίμηση από μελέτη			
			10ετία	5 σχολεία				
	Εγκατάσταση πεζοδιαβάσεων	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	5ετία		Εκτίμηση από μελέτη			



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Μέτρα ΣΒΑΚ	Επιμέρους Δράσεις	Αρμοδιότητα Υλοποίησης	Ορίζοντας Υλοποίησης	Ποσότητα	Μοναδιαίο Κόστος	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις	Πιθανή Πηγή Χρηματοδότησης
	περιμετρικά των σχολείων θέσεις							
M2.1.Μέτρα Προώθησης Βιώσιμης Κινητικότητας	Υλοποίηση ενημερωτικών εκστρατειών και δράσεων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία-10ετία		10.000/έτος	100.000	Εκτίμηση από υφιστάμενα προγράμματα	Ταμείο Συνοχής ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»
	Εισαγωγή συστήματος ηλεκτρικών κοινόχρηστων οχημάτων		10ετία	Πρόγραμμα	150.000	150.000		
	Εισαγωγή συστήματος ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων		10ετία	Πρόγραμμα	100.000	100.000		
M2.2.Αναπλάσεις Οδών	Υλοποίηση ανάπλασης οδών	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	1.800.000			Εκτίμηση από υφιστάμενες μελέτες	Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία
	Μελέτη ανάπλασης οδών δήμου			Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος				
M2.3.Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων	Μελέτη διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος				ΕΣΠΑ 2021-27
	Υλοποίηση διαπλάτυνσης πεζοδρομίων		10ετία					
M2.4.Δίκτυο ποδηλατοδρόμων	Κατασκευή πρώτης φάσης ποδηλατοδρόμων	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	5ετία	Εκτίμηση από μελέτη			Εκτίμηση από υφιστάμενες μελέτες (Περιφέρειας Αττικής)	Ευρωπαϊκά και Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία
	Κατασκευή δεύτερης φάσης επέκτασης ποδηλατοδρόμου	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	10ετία					



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Μέτρα ΣΒΑΚ	Επιμέρους Δράσεις	Αρμοδιότητα Υλοποίησης	Ορίζοντας Υλοποίησης	Ποσότητα	Μοναδιαίο Κόστος	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις	Πιθανή Πηγή Χρηματοδότησης
M2.5.Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών.	Ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών διαδρομών στην περιοχή (σήμανση, έργα βελτίωσης βατότητας, εργασίες καθαρισμού)	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	-	Εκτίμηση από μελέτη		Εκτίμηση από υποφιστάμενη μελέτη	ΕΣΠΑ 2021-27 / Πρόσκληση Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης
M2.6. Δημιουργία Αστικής Συγκοινωνίας	Δημιουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας στη Χώρα	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία-10ετία	Ετήσια λειτουργία γραμμής	100.000/έτος	1.000.000	Εκτίμηση από υποφιστάμενη μελέτη	
M2.7.Βελτίωση προσβασιμότητας σε στάσεις ΜΜΜ	Τοποθέτηση ειδικών διατάξεων για επιβίβαση/ αποβίβαση από όχημα	ΚΤΕΛ	5ετία	171 στάσεις	4500/στάση	769.500	Εκτίμηση από παλαιότερες μελέτες ΟΑΣΑ	ΕΣΠΑ / Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
	Μελέτη προσβασιμότητας σε πεζοδρόμια με στάσεις	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	5ετία	Μελέτη	Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος (συνδυασμό με Μ2.3)			Πράσινο Ταμείο / Πρόσκληση για ΣΑΠ
	Υλοποίηση δράσεων βελτίωσης προσβασιμότητας		5ετία	171 στάσεις				ΕΣΠΑ 2021-27 / Πρόσκληση Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης
			10ετία	171 στάσεις				
M2.8.Καθορισμός Βέλτιστων Συχνότητων Λεωφορειακών Γραμμών	Βελτίωση των συχνοτήτων περιόδου αιχμής των λεωφορειακών γραμμών στο Δήμου	ΚΤΕΛ, Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Εκτίμηση κόστους από ΚΤΕΛ				Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία
			10ετία					
		ΚΤΕΛ	5ετία					



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Μέτρα ΣΒΑΚ	Επιμέρους Δράσεις	Αρμοδιότητα Υλοποίησης	Ορίζοντας Υλοποίησης	Ποσότητα	Μοναδιαίο Κόστος	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις	Πιθανή Πηγή Χρηματοδότησης
	Βελτίωση των συχνοτήτων περιόδου αιχμής των λεωφορειακών γραμμών που συνδέουν τους οικισμούς με τη Χώρα		10ετία					
Μ2.9.Πρόγραμμα αντικατάστασης οχημάτων Δήμου	Μελέτη αντικατάστασης οχημάτων Α' Φάσης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Μελέτη	5000	5000	Εκτίμηση από υφιστάμενες μελέτες	ΕΣΠΑ / Πρόσκληση Α. Τρίτης
	Αντικατάσταση οχημάτων Α' Φάσης		5ετία	Εκτίμηση από μελέτη	-	1.500.000		ΕΣΠΑ / Πρόσκληση Α. Τρίτης
	Μελέτη αντικατάστασης οχημάτων Β' Φάσης		10ετία	Μελέτη	-	-		ΕΣΠΑ / Ταμείο Ανάκαμψης
	Αντικατάσταση οχημάτων Β' Φάσης		10ετία	Εκτίμηση από μελέτη				
Μ2.10.Πρόγραμμα εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Τοποθέτηση φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε 18 σημεία	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	18	12000	216000	Εκτίμηση από ΣΦΗΟ Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Πρόγραμμα "Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού"
Μ2.11.Διαχείριση μεταφοράς εμπορευμάτων	Μελέτη για τη διαχείριση της μεταφοράς εμπορευμάτων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Μελέτη	30.000	30.000		Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία
	Εφαρμογή σχεδίου		10ετία	Διοικητικό κόστος				



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Μέτρα ΣΒΑΚ	Επιμέρους Δράσεις	Αρμοδιότητα Υλοποίησης	Ορίζοντας Υλοποίησης	Ποσότητα	Μοναδιαίο Κόστος		Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις	Πιθανή Πηγή Χρηματοδότησης
M2.12. Εκπαίδευση και εκστρατείες ενημέρωσης κατοίκων και τουριστών για τη συμπεριφορά του χρήστη της οδού	Υλοποίηση ενημερωτικών εκστρατειών και δράσεων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία-10ετία		10.000/έτος	100.000		Εκτίμηση από υφιστάμενα προγράμματα	Ταμείο Συνοχής ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»
M2.13. Ενίσχυση τροχονομικής επιτήρησης		Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων		Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος				Εκτίμηση από υφιστάμενα προγράμματα	
M3.1.Ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης του Δήμου για την προσβασιμότητα	Μελέτη απογραφής υφιστάμενης κατάστασης υποδομών προσβασιμότητας	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Μελέτη	15.000	15.000	Ενδεικτική εκτίμηση		Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία
	Ανάπτυξη εφαρμογής			Υλοποίηση	Εκτίμηση από μελέτη				
M3.2.Ανάπτυξη συστήματος ψηφιακής καταγραφής του εξοπλισμού και των υποδομών του Δήμου	Μελέτη απογραφής υφιστάμενης κατάστασης υποδομών και εξοπλισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	10ετία	Μελέτη	15.000	15.000	Ενδεικτική εκτίμηση		ΕΣΠΑ/ Ψηφιακός Μετασχηματισμός των ΟΤΑ
	Ανάπτυξη εφαρμογής			Υλοποίηση	75.000-100.000				ΕΣΠΑ/ Ψηφιακός Μετασχηματισμός των ΟΤΑ
M4.1.Οργάνωση Κυκλοφορίας	Υλοποίηση υφιστάμενων μελετών	Δήμος Νάξου και	5ετία	-	220.000	220.000			Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Μέτρα ΣΒΑΚ	Επιμέρους Δράσεις	Αρμοδιότητα Υλοποίησης	Ορίζοντας Υλοποίησης	Ποσότητα	Μοναδιαίο Κόστος	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις	Πιθανή Πηγή Χρηματοδότησης
	οργάνωσης της κυκλοφορίας	Μικρών Κυκλάδων					Εκτίμηση από παλαιότερες μελέτες	
	Μελέτη νέων προτάσεων κυκλοφορίας		5ετία	-	Εκτίμηση από μελέτη (συνδυασμό με Μ2.3)			
	Υλοποίηση νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων		10ετία	-				
Μ4.2.Οργάνωση στάθμευσης	Υλοποίηση υφιστάμενων μελετών οργάνωσης της στάθμευσης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Συμπεριλαμβάνονται στο κόστος άλλων επεμβάσεων			Εκτίμηση από παλαιότερες μελέτες	ΕΣΠΑ 2021-27 / Πρόσκληση Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης
	Διερεύνηση και Μελέτη για την οργάνωση της στάθμευσης		10ετία	Μελέτη	Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος			
Μ4.3. Στάθμευση κατοίκων	Μελέτη συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης για κατοίκους	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Μελέτη	Εκτίμηση από μελέτη		Εκτίμηση από άλλες μελέτες	Εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία
	Υλοποίηση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης		10ετία	Ενδεικτικά (1.000 θέσεις)				
Μ4.4.Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ	Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	5ετία	Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος				Πράσινο Ταμείο / Πρόσκληση για ΣΑΠ
	Μελέτη για την καταγραφή της κατάστασης των πεζοδρομίων και για τη βελτίωση της		5ετία	Μελέτη	Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος (συνδυασμό με Μ2.3)			



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Μέτρα ΣΒΑΚ	Επιμέρους Δράσεις	Αρμοδιότητα Υλοποίησης	Ορίζοντας Υλοποίησης	Ποσότητα	Μοναδιαίο Κόστος	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Παρατηρήσεις	Πιθανή Πηγή Χρηματοδότησης
	προσβασιμότητας των πεζοδρομίων							
	Υλοποίηση έργου βελτίωσης της προσβασιμότητας των πεζοδρομίων		10ετία	Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος	Εκτίμηση ανάλογα με το εύρος (συνδυασμό με M2.3)			ΕΣΠΑ 2021-27 / Πρόσκληση Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης



3. ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ

Η παρακολούθηση και η αξιολόγηση εντάσσονται στο σχέδιο ως βασικά εργαλεία διαχείρισης ώστε να παρακολουθούν τη διαδικασία σχεδιασμού και την εφαρμογή των μέτρων, αλλά επίσης να βοηθούν στην ανατροφοδότηση της εμπειρίας του σχεδιασμού, με σκοπό να εμπεδωθεί το τι λειτουργεί καλά και τι λιγότερο καλά και να δημιουργηθούν συγκεκριμένες περιπτώσεις βάσει τεκμηρίωσης για την ευρύτερη εφαρμογή παρόμοιων μέτρων στο μέλλον.

Οι ενέργειες που περιλαμβάνονται σε αυτό το βήμα είναι οι ακόλουθες:

- Σύνδεση των δεικτών παρακολούθησης και αξιολόγησης με τον καθορισμό των στόχων. Στο Στάδιο 3 έχει γίνει επιλογή συγκεκριμένων εύκολων και μετρήσιμων δεικτών και να αποφευχθεί η πολύ πληροφορία. Οι δείκτες είναι κυρίως ποσοτικοί δείκτες.
- Πρόβλεψη διαδικασιών για την εκ των προτέρων αξιολόγηση (μια διαδικασία που ελέγχει πόσο καλά ένα σχέδιο ή μια στρατηγική θα εκτελεσθεί, μπορεί να συμβάλει σε αποτελεσματικότερες επιλογές) και εκ των υστέρων αξιολόγηση της διαδικασίας προετοιμασίας του σχεδίου.
- Εκτέλεση ελέγχου δεδομένων.
- Καθορισμός του τρόπου με τον οποίο η παρακολούθηση και αξιολόγηση θα ενσωματωθεί στο ΣΒΑΚ.
- Καθορισμός σαφών αρμοδιοτήτων εξειδικευμένου προσωπικού.
- Σχεδιασμός με την κατ' ελάχιστον συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων στην παρακολούθηση και αξιολόγηση.

Η αξιολόγηση του ΣΒΑΚ γίνεται στον ορίζοντα 10ετίας έτσι ώστε να αποτελέσει και τη βάση για την αναθεώρησή του αλλά και στην 5ετία για να εντοπιστούν τα σημεία στα οποία απαιτείται περαιτέρω προσπάθεια και εντατικοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης των μέτρων, αλλά και των καθορισμό των επιμέρους χαρακτηριστικών τους.

Η μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών από τα στελέχη του Δήμου στη φάση της υλοποίησης του ΣΒΑΚ αποτελεί σημαντικό εργαλείο. Το σχέδιο παρακολούθησης και αξιολόγησης περιλαμβάνει τον καθορισμό του τρόπου με τις απαραίτητες πληροφορίες προκειμένου να μπορεί να αξιολογηθεί η πορεία εκτέλεσης και η πραγμάτωση των στόχων του ΣΒΑΚ σε τακτά χρονικά διαστήματα. Σύμφωνα με τον ν. 4784/2021 το Σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ επικαιροποιείται από τον φορέα εκπόνησης, όποτε κριθεί αναγκαίο βάσει της αξιολόγησης που πραγματοποιείται στο πλαίσιο των εκθέσεων προόδου. Η διαδικασία που ορίζεται στον νόμο είναι η ακόλουθη:

- Αναρτάται το σχέδιο δράσης για τουλάχιστον ένα μήνα στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ για την υποβολή των απόψεων των πολιτών και όλων των εμπλεκόμενων μερών.
- Εφόσον προκύψει τροποποίηση των μέτρων ή εισαγωγή νέων μέτρων τότε το σχέδιο δράσης κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες για τη διατύπωση γνώμης και ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 7 του ν. 4784/2021. Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων.
- Το αναθεωρημένο σχέδιο δράσης κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες.

Η έκθεση προόδου συντάσσεται και περιλαμβάνει την πορεία εφαρμογής των μέτρων του ΣΒΑΚ και αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων με βάση τους δείκτες παρακολούθησης και σύμφωνα με την μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης. Ο φορέας εκπόνησης είναι υπεύθυνος για την περιοδική



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

αξιολόγηση των μέτρων του ΣΒΑΚ και τη σύνταξη της έκθεσης προόδου και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ κάθε 2 έτη.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο αναλυτικός καθορισμός της μεθοδολογίας υπολογισμού των δεικτών καθώς και των χαρακτηριστικών τους. Συγκεκριμένα για κάθε δείκτη αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Ονομασία
- Στρατηγικός Στόχος
- Μεθοδολογία υπολογισμού
- Περιοχή μέτρησης
- Μονάδα μέτρησης
- Μέθοδος συλλογής δεδομένων
- Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων
- Αρμόδιος φορέας υπολογισμού
- Τιμή Βάσης
- Τιμή στόχου 5ετίας
- Τιμή στόχου 10ετίας

Δ1.1	Ετήσιος αριθμός νεκρών από τροχαία ατυχήματα
Στρατηγικός Στόχος	Σ1. Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων
Μεθοδολογία υπολογισμού	Υπολογίζεται ο ετήσιος αριθμός νεκρών από τροχαία ατυχήματα στις οδούς του Δήμου χρησιμοποιώντας τα ετήσια στοιχεία που έχει καταγράψει η τροχαία και διατηρεί η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Νεκροί ανά έτος
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Συλλογή στοιχείων από την Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων ή την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	2
Τιμή στόχου 5ετίας	0
Τιμή στόχου 10ετίας	0



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ1.2	Ετήσιος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων
Στρατηγικός Στόχος	Σ1. Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων
Μεθοδολογία υπολογισμού	Υπολογίζεται ο ετήσιος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων στις οδούς του Δήμου χρησιμοποιώντας τα ετήσια στοιχεία που έχει καταγράψει η τροχαία και διατηρεί η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ατυχήματα ανά έτος
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Συλλογή στοιχείων από την Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων ή την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	4
Τιμή στόχου 5ετίας	0
Τιμή στόχου 10ετίας	0

Δ1.3	Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες
Στρατηγικός Στόχος	Σ1. Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων
Μεθοδολογία υπολογισμού	Υπολογίζεται ο ετήσιος αριθμός ατυχημάτων που εμπλέκονται πεζοί και ποδηλάτες στις οδούς του Δήμου χρησιμοποιώντας τα ετήσια στοιχεία που έχει καταγράψει η τροχαία και διατηρεί η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ατυχήματα ανά έτος
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Συλλογή στοιχείων από την Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων ή την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Τροχαία Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ1.3	Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες
Τιμή Βάσης	3
Τιμή στόχου 5ετίας	0
Τιμή στόχου 10ετίας	0

Δ1.4	Ποσοστό σχολείων με υλοποιημένες δράσεις οδικής ασφάλειας
Στρατηγικός Στόχος	Σ1. Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Γίνεται καταμέτρηση όλων των σχολικών μονάδων. 2. Γίνεται καταμέτρηση των σχολικών μονάδων που έχουν υλοποιηθεί οι μελέτες για την μετατροπή των περιμετρικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρόμους και έχουν υλοποιηθεί δράσεις οδικής ασφάλειας. 3. Υπολογίζεται ο λόγος Αριθμός σχολείων με υλοποιημένες δράσεις/ Αριθμός όλων των σχολείων
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση από μελέτη
Τιμή στόχου 5ετίας	25%
Τιμή στόχου 10ετίας	50%

Δ2.1	Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ
Στρατηγικός Στόχος	Σ2. Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Πραγματοποίηση έρευνας μετακινήσεων για τη συλλογή των στοιχείων (Ερώτηση: Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;) 2. Υπολογισμός του ποσοστού μετακινήσεων με ΜΜΜ
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ2.1	Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους και εργαζόμενους του Δήμου
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	5%
Τιμή στόχου 5ετίας	15%
Τιμή στόχου 10ετίας	17%

Δ2.2	Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ
Στρατηγικός Στόχος	Σ2. Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Πραγματοποίηση έρευνας μετακινήσεων για τη συλλογή των στοιχείων (Ερώτηση: Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;) 2. Υπολογισμός του ποσοστού μετακινήσεων με ΙΧ
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους και εργαζόμενους του Δήμου
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	68
Τιμή στόχου 5ετίας	50%
Τιμή στόχου 10ετίας	43%

Δ2.3	Ποσοστό μετακινήσεων πεζής μετακίνησης
Στρατηγικός Στόχος	Σ2. Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ2.3	Ποσοστό μετακινήσεων πεζής μετακίνησης
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Πραγματοποίηση έρευνας μετακινήσεων για τη συλλογή των στοιχείων (Ερώτηση: Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;) 2. Υπολογισμός του ποσοστού μετακινήσεων με τα πόδια
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους και εργαζόμενους του Δήμου
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	22%
Τιμή στόχου 5ετίας	25%
Τιμή στόχου 10ετίας	27%

Δ2.4	Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο
Στρατηγικός Στόχος	Σ2. Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Πραγματοποίηση έρευνας μετακινήσεων για τη συλλογή των στοιχείων (Ερώτηση: Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;) 2. Υπολογισμός του ποσοστού μετακινήσεων με ποδήλατο
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Έρευνα μετακινήσεων στους κατοίκους και εργαζόμενους του Δήμου
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	5%
Τιμή στόχου 5ετίας	10%



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ2.4	Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο
Τιμή στόχου 10ετίας	13%

Δ3.1	Ποσοστό πεζοδρόμων & οδών ήπιας κυκλοφορίας
Στρατηγικός Στόχος	Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφεται το μήκος των οδών που είναι πεζόδρομοι και ήπιας κυκλοφορίας 2. Καταγράφεται το μήκος των οδών του Δήμου 3. Υπολογίζεται ο λόγος του μήκους των οδών που είναι πεζόδρομοι και ήπιας κυκλοφορίας προς το συνολικό μήκος των οδών
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους. Υπολογισμός του μήκους των οδών μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	0%
Τιμή στόχου 5ετίας	10%
Τιμή στόχου 10ετίας	20%

Δ3.2	Ποσοστό πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος
Στρατηγικός Στόχος	Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφεται το μήκος των πεζοδρομίων του Δήμου και το πλάτος αυτών 2. Καταγράφεται το μήκος των πεζοδρομίων που έχουν ικανοποιητικό πλάτος (μεγαλύτερο από 2μ.) 3. Υπολογίζεται ο λόγος του μήκους των πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος προς το συνολικό μήκος των πεζοδρομίων
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους. Υπολογισμός του μήκους των πεζοδρομίων μέσω του GIS του Δήμου.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ3.2	Ποσοστό πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση μέσω μελέτης καταγραφής και διαπλάτυνσης πεζοδρομίων
Τιμή στόχου 5ετίας	Ολοκλήρωση καταγραφής και μελέτης διαπλάτυνσης πεζοδρομίων
Τιμή στόχου 10ετίας	Υλοποίηση έργου

Δ3.3	Ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων από ΑΜΕΑ
Στρατηγικός Στόχος	Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφεται το μήκος των πεζοδρομίων του Δήμου και η ύπαρξη ραμπών εκατέρωθεν 2. Καταγράφεται το μήκος των πεζοδρομίων που έχουν ράμπες εκατέρωθεν 3. Υπολογίζεται ο λόγος του μήκους των προσβάσιμων πεζοδρομίων προς το συνολικό μήκος των πεζοδρομίων
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους. Υπολογισμός του μήκους των πεζοδρομίων μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση μέσω μελέτης καταγραφής και κατασκευής ραμπών
Τιμή στόχου 5ετίας	Ολοκλήρωση καταγραφής και μελέτης κατασκευής ραμπών
Τιμή στόχου 10ετίας	Υλοποίηση έργου

Δ3.4	Μήκος ποδηλατοδρόμων
Στρατηγικός Στόχος	Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών
Μεθοδολογία υπολογισμού	Καταγράφεται το μήκος των ποδηλατοδρόμων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ3.4	Μήκος ποδηλατοδρόμων
Περιοχή μέ- τρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέ- τρησης	χιλιόμετρα
Μέθοδος συλ- λογής δεδομέ- νων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους. Υπολογισμός του μήκους των ποδηλατοδρόμων μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φο- ρέας συλλο- γής δεδομέ- νων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φο- ρέας υπολογι- σμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση μέσω μελέτης καταγραφής και κατασκευής ποδηλατοδρόμων
Τιμή στόχου 5ετίας	Ολοκλήρωση καταγραφής και μελέτης κατασκευής ποδηλατοδρόμων
Τιμή στόχου 10ετίας	Υλοποίηση έργου

Δ3.5	Υλοποίηση προγράμματος πεζοπορικών διαδρομών
Στρατηγικός Στόχος	Σ3. Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών
Μεθοδολογία υπολογισμού	Καταγράφεται το μήκος των πεζοπορικών διαδρομών που έχει υλοποιηθεί
Περιοχή μέ- τρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέ- τρησης	χιλιόμετρα
Μέθοδος συλ- λογής δεδομέ- νων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου για τον υπολογισμό του μήκους. Υπολογισμός του μήκους των πεζοπορικών διαδρομών μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φο- ρέας συλλο- γής δεδομέ- νων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φο- ρέας υπολογι- σμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση μέσω μελέτης καταγραφής και κατασκευής πεζοπορικών διαδρομών
Τιμή στόχου 5ετίας	Ολοκλήρωση καταγραφής και μελέτης κατασκευής πεζοπορικών διαδρομών
Τιμή στόχου 10ετίας	Υλοποίηση έργου



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ4.1	Ποσοστό προσβάσιμων από ΑΜΕΑ στάσεων ΜΜΜ
Στρατηγικός Στόχος	Σ4. Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο ΜΜΜ
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφεται ο αριθμός των στάσεων ΜΜΜ που είναι προσβάσιμες σε ΑΜΕΑ 2. Καταγράφεται ο αριθμός των στάσεων ΜΜΜ του Δήμου 3. Υπολογίζεται ο λόγος του αριθμού των προσβάσιμων στάσεων προς το συνολικό αριθμό των στάσεων
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	0%
Τιμή στόχου 5ετίας	25%
Τιμή στόχου 10ετίας	50%

Δ4.2	Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών
Στρατηγικός Στόχος	Σ4. Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο ΜΜΜ
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Συλλέγεται η συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών στις ώρες αιχμής που λειτουργούν εντός του Δήμου από τον Δήμο για τις αστικές γραμμές 2. Υπολογίζεται η μέση συχνότητα
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	λεπτά
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Συλλογή στοιχείων από το ΚΤΕΛ. Συλλογή στοιχείων από τον Δήμο για τις δημοτικές γραμμές.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΚΤΕΛ
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ4.2	Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών
Τιμή Βάσης	70
Τιμή στόχου 5ετίας	60
Τιμή στόχου 10ετίας	50

Δ4.3	Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών προς Μαλτεζάνα
Στρατηγικός Στόχος	Σ4. Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο MMM
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Συλλέγεται η συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών στις ώρες αιχμής που συνδέουν τη Χώρα με άλλους οικισμούς 2. Υπολογίζεται η μέση συχνότητα
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	λεπτά
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Συλλογή στοιχείων από το ΚΤΕΛ.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, ΚΤΕΛ
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	60
Τιμή στόχου 5ετίας	50
Τιμή στόχου 10ετίας	40

Δ5.1	Ποσοστό σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από MMM
Στρατηγικός Στόχος	Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από MMM
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που είναι σημαντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων, όπως σχολικές μονάδες, θρησκευτικοί χώροι, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι υγείας, αθλητικοί χώροι, χώροι σχετικά με την διοίκηση, εμπορικές χρήσεις, ακτές, πάρκα 2. Εντοπίζονται οι χρήσεις που έχουν στάση MMM σε απόσταση μικρότερη των 200μ. 3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από MMM προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ5.1	Ποσοστό σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από MMM
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις MMM). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	40%
Τιμή στόχου 5ετίας	90%
Τιμή στόχου 10ετίας	100%

Δ5.2	Ποσοστό σχολικών μονάδων που εξυπηρετούνται από MMM
Στρατηγικός Στόχος	Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από MMM
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται οι σχολικές μονάδες 2. Εντοπίζονται οι σχολικές μονάδες που έχουν στάση MMM σε απόσταση μικρότερη των 200μ. 3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από MMM προς τον συνολικό αριθμό των σχολικών μονάδων.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις MMM). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	75%
Τιμή στόχου 5ετίας	100%
Τιμή στόχου 10ετίας	100%



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ5.3	Ποσοστό χαρακτηριστικών σημείων που εξυπηρετούνται από MMM
Στρατηγικός Στόχος	Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από MMM
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται τα χαρακτηριστικά σημεία του Δήμου, όπως Θρησκευτικοί και Αρχαιολογικοί χώροι 2. Εντοπίζονται οι χρήσεις που έχουν στάση MMM σε απόσταση μικρότερη των 200μ. 3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από MMM προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις MMM). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	50%
Τιμή στόχου 5ετίας	90%
Τιμή στόχου 10ετίας	100%

Δ5.4	Ποσοστό περιβαλλοντικών χρήσεων γης που εξυπηρετούνται από MMM
Στρατηγικός Στόχος	Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από MMM
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται οι περιβαλλοντικές χρήσεις γης του Δήμου, όπως πάρκα και ακτές 2. Εντοπίζονται οι χρήσεις που έχουν στάση MMM σε απόσταση μικρότερη των 200μ. 3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από MMM προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις MMM). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ5.4	Ποσοστό περιβαλλοντικών χρήσεων γης που εξυπηρετούνται από ΜΜΜ
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	50%
Τιμή στόχου 5ετίας	90%
Τιμή στόχου 10ετίας	100%

Δ5.5	Ποσοστό εμπορικών περιοχών που εξυπηρετούνται από ΜΜΜ
Στρατηγικός Στόχος	Σ5. Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από ΜΜΜ
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται οι εμπορικές περιοχές του Δήμου 2. Εντοπίζονται οι χρήσεις που έχουν στάση ΜΜΜ σε απόσταση μικρότερη των 200μ. 3. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων που εξυπηρετούνται από ΜΜΜ προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και στάσεις ΜΜΜ). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Υπολογισμός της απόστασης της κάθε χρήσης γης από τη κοντινότερη στάση χρησιμοποιώντας την εντολή buffer (200m) μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	30%
Τιμή στόχου 5ετίας	90%
Τιμή στόχου 10ετίας	100%

Δ6.1	Θέσεις στάθμευσης κατοίκων
Στρατηγικός Στόχος	Σ6. Ρύθμιση στάθμευσης
Μεθοδολογία υπολογισμού	Καταγράφεται ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης κατοίκων.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ6.1	Θέσεις στάθμευσης κατοίκων
Μονάδα μέτρησης	Αριθμός θέσεων
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	0
Τιμή στόχου 5ετίας	Ολοκλήρωση καταγραφής & μελέτης
Τιμή στόχου 10ετίας	Υλοποίηση έργου

Δ6.2	Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Στρατηγικός Στόχος	Σ6. Ρύθμιση στάθμευσης
Μεθοδολογία υπολογισμού	Καταγράφεται ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Αριθμός θέσεων
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο. Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση από μελέτες
Τιμή στόχου 5ετίας	Πλήρης κάλυψη των αναγκών ΑΜΕΑ στις οδούς του δήμου και κάλυψη τουλάχιστον του ποσοστού 5% των θέσεων σε διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης
Τιμή στόχου 10ετίας	Πλήρης κάλυψη των αναγκών ΑΜΕΑ στις οδούς του δήμου και κάλυψη τουλάχιστον του ποσοστού 5% των θέσεων σε διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ7.1	Ποσοστό σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Στρατηγικός Στόχος	Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που είναι σημαντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων, όπως σχολικές μονάδες, θρησκευτικοί χώροι, αρχαιολογικοί χώροι, χώροι υγείας, αθλητικοί χώροι, χώροι σχετικά με την διοίκηση, εμπορικές χρήσεις, ακτές, πάρκα 2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά χρήση 3. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία 4. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής
Τιμή στόχου 5ετίας	25% (κατ' ελάχιστον)
Τιμή στόχου 10ετίας	50% (κατ' ελάχιστον)

Δ7.2	Ποσοστό σχολικών μονάδων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Στρατηγικός Στόχος	Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται οι σχολικές μονάδες 2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά σχολική μονάδα 3. Καταγράφονται οι σχολικές μονάδες που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία 4. Υπολογίζεται ο λόγος των σχολικών μονάδων με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των σχολικών μονάδων.
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ7.2	Ποσοστό σχολικών μονάδων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
συλλογής δεδομένων	
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής
Τιμή στόχου 5ετίας	25% (κατ' ελάχιστον)
Τιμή στόχου 10ετίας	50% (κατ' ελάχιστον)

Δ7.3	Ποσοστό χαρακτηριστικών σημείων με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Στρατηγικός Στόχος	Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται τα χαρακτηριστικά σημεία, όπως Θρησκευτικοί και Αρχαιολογικοί χώροι 2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά σημείο 3. Καταγράφονται τα σημεία που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία 4. Υπολογίζεται ο λόγος των σημείων με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των χαρακτηριστικών σημείων
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής
Τιμή στόχου 5ετίας	25% (κατ' ελάχιστον)
Τιμή στόχου 10ετίας	50% (κατ' ελάχιστον)

Δ7.4	Ποσοστό περιβαλλοντικών χρήσεων γης με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Στρατηγικός Στόχος	Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται οι περιβαλλοντικές χρήσεις γης του Δήμου, όπως πάρκα και ακτές 2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά χρήση γης



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ7.4	Ποσοστό περιβαλλοντικών χρήσεων γης με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
	3. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία 4. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων γης με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής
Τιμή στόχου 5ετίας	25% (κατ' ελάχιστον)
Τιμή στόχου 10ετίας	50% (κατ' ελάχιστον)

Δ7.5	Ποσοστό εμπορικών περιοχών με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Στρατηγικός Στόχος	Σ7. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταγράφονται οι εμπορικές περιοχές του Δήμου 2. Καταμετρούνται οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά χρήση γης 3. Καταγράφονται οι χρήσεις γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία 4. Υπολογίζεται ο λόγος των χρήσεων γης με θέσεις ΑΜΕΑ προς τον συνολικό αριθμό των χρήσεων γης
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή στοιχείων από αυτοψίες στο Δήμο (χρήσεων γης ανά κατηγορία και θέσεις ΑΜΕΑ). Εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου. Καταμέτρηση των χρήσεων γης που έχουν επαρκή αριθμό θέσεων ΑΜΕΑ μέσω του GIS του Δήμου.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ7.5	Ποσοστό εμπορικών περιοχών με θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση από μελέτη καταγραφής
Τιμή στόχου 5ετίας	25% (κατ' ελάχιστον)
Τιμή στόχου 10ετίας	50% (κατ' ελάχιστον)

Δ8	Σχέδιο διαχείρισης μεταφοράς & στάθμευσης εμπορευμάτων
Στρατηγικός Στόχος	Σ8. Μείωση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων
Μεθοδολογία υπολογισμού	Ο δείκτης είναι ποιοτικός και αναφέρεται στην εξέλιξη της ολοκλήρωσης της μελέτης και στην υλοποίηση του σχεδίου
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Τιμές: Ναι, Όχι
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Αναφορά από τις υπηρεσίες του Δήμου
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	Εκτίμηση από μελέτη
Τιμή στόχου 5ετίας	Ολοκλήρωση της Μελέτης
Τιμή στόχου 10ετίας	Υλοποίηση του Σχεδίου

Δ9.1	Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
Στρατηγικός Στόχος	Σ9. Προώθηση καθαρών οχημάτων
Μεθοδολογία υπολογισμού	Καταμέτρηση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα όρια του Δήμου
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Αριθμός σταθμών
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή σταθμών φόρτισης από αυτοψίες στο Δήμο. (Προαιρετικά εισαγωγή των στοιχείων στο GIS του Δήμου.)
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ9.1	Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
συλλογής δεδομένων	
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	6
Τιμή στόχου 5ετίας	24
Τιμή στόχου 10ετίας	24

Δ9.2	Ποσοστό ηλεκτρικών οχημάτων Δήμου
Στρατηγικός Στόχος	Σ9. Προώθηση καθαρών οχημάτων
Μεθοδολογία υπολογισμού	1. Καταμέτρηση των ηλεκτρικών οχημάτων που έχει στην κατοχή του ο Δήμος 2. Καταμέτρηση όλων των οχημάτων που έχει στην κατοχή του ο Δήμος
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Καταγραφή των οχημάτων που έχει στην κατοχή του ο Δήμος και των χαρακτηριστικών τους (μέγεθος/ τύπος, καύσιμο, τεχνολογία, χρονολογία 1 ^{ης} άδειας) από τα στοιχεία που διατηρεί ο Δήμος.
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	0%
Τιμή στόχου 5ετίας	35%
Τιμή στόχου 10ετίας	60%

Δ10	Παροχή πληροφόρησης σχετικά με την κινητικότητα μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών
Στρατηγικός Στόχος	Σ10. Προώθηση έξυπνων μετακινήσεων & συστημάτων
Μεθοδολογία υπολογισμού	Ο δείκτης είναι ποιοτικός και αναφέρεται στην εξέλιξη της ολοκλήρωσης της μελέτης και υλοποίησης των δύο προτεινόμενων εφαρμογών σχετικά με την κινητικότητα: (α) Εφαρμογή προσβασιμότητας (β) Εφαρμογή υποδομών
Περιοχή μέτρησης	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Δ10	Παροχή πληροφόρησης σχετικά με την κινητικότητα μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών
Μονάδα μέτρησης	Τιμές: Ναι, Όχι
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Αναφορά από τις υπηρεσίες του Δήμου
Αρμόδιος φορέας συλλογής δεδομένων	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Αρμόδιος φορέας υπολογισμού	Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
Τιμή Βάσης	0
Τιμή στόχου 5ετίας	Λειτουργία της Εφαρμογής προσβασιμότητας
Τιμή στόχου 10ετίας	Λειτουργία της Εφαρμογής υποδομών

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται συνοπτικά το οι δείκτες παρακολούθησης του Σχεδίου και η σύνδεσή τους με τα μέτρα που εντάσσονται στο ΣΒΑΚ στους δύο χρονικούς ορίζοντες της πενταετίας και δεκαετίας.

Πίνακας 3-1: Στόχοι και Δείκτες του Σχεδίου Παρακολούθησης των Μέτρων του ΣΒΑΚ

Γενικοί Στόχοι			Έτος Βάσης	Στόχος 5ετίας	Στόχος 10ετίας	Μέτρα ΣΒΑΚ
Δείκτες						
Σ1 Μείωση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων						
Δ1.1	Ετήσιος αριθμός νεκρών από τροχαία ατυχήματα		2 νεκρός/έτος	0 νεκρός/έτος	0 νεκρός/έτος	M1.1, M1.2, M4.1
Δ1.2	Ετήσιος αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων		4 ατυχήματα/έτος	0 ατυχήματα/έτος	0 ατυχήματα/έτος	M1.1, M1.2, M4.1
Δ1.3	Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων με πεζούς και ποδηλάτες		3 ατυχήματα/έτος	0 ατυχήματα/έτος	0 ατυχήματα/έτος	M1.1, M1.2, M4.1
Δ1.4	Ποσοστό σχολείων με υλοποιημένες δράσεις οδικής ασφάλειας		Εκτίμηση από μελέτη	25%	50%	M1.3
Σ2 Αύξηση μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα						
Δ2.1	Ποσοστό μετακινήσεων με	MMM	5%	15%	17%	M2.1, M2.12, M2.13
Δ2.2		IX	68%	50%	43%	M2.1, M2.12, M2.13, M4.1
Δ2.3		πόδια	22%	25%	27%	M2.1, M2.12, M2.13
Δ2.4		ποδήλατο	5%	10%	13%	M2.1, M2.12, M2.13
Σ3 Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών & ποδηλατιστών						
Δ3.1	Ποσοστό πεζοδρόμων & οδών ήπιας κυκλοφορίας		0% (<1χλμ)	10%	20%	M1.3
Δ3.2	Ποσοστό πεζοδρομίων με ικανοποιητικό πλάτος		Εκτίμηση από μελέτη	Ολοκλήρωση καταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου	M1.1, M1.3, M2.2, M2.3



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Γενικοί Στόχοι Δείκτες		Έτος Βάσης	Στόχος 5ετίας	Στόχος 10ετίας	Μέτρα ΣΒΑΚ
Δ3.3 Ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων από ΑΜΕΑ		Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου	M1.1, M1.3, M2.2, M2.3, M2.7, M4.4
Δ3.4 Μήκος ποδηλατοδρόμων		Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου	M2.4
Δ3.5 Υλοποίηση προγράμματος πεζοπορικών διαδρομών		Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου	M2.5
Σ4 Βελτίωση προσβασιμότητας στο δίκτυο ΜΜΜ					
Δ4.1 Ποσοστό προσβάσιμων από ΑΜΕΑ στάσεων ΜΜΜ		0% (0 στάση)	25% (43 στά- σεις)	50% (85 στά- σεις)	M2.7, M4.4
Δ4.2 Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών		70 λεπτά	60 λεπτά	50 λεπτά	M2.8
Δ4.3 Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών προς Χώρα Νάξου		60 λεπτά	50 λεπτά	40 λεπτά	M2.8
Σ5 Εξυπηρέτηση χρήσεων γης από ΜΜΜ					
Δ5.1 Ποσοστό	Σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων	40%	90%	100%	M2.6
Δ5.2 χρήσεων γης	Σχολικών μονάδων	75%	90%	100%	M1.3, M2.8
Δ5.3 που εξυπηρε- τούνται από	Χαρακτηριστικών σημείων	50%	90%	100%	M2.6
Δ5.4 ΜΜΜ	Περιβαλλοντικών χρήσεων γης	50%	90%	100%	M2.6
Δ5.5	Εμπορικών περιοχών	30%	100%	100%	M2.6
Σ6 Ρύθμιση στάθμευσης					
Δ6.1 Θέσεις στάθμευσης κατοίκων		0	Ολοκλή- ρωση κα- ταγραφής & μελέτης	Υλοποίηση έργου	M4.3
Δ6.2 Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ		Εκτίμηση από με- λέτη	Πλήρης κάλυψη ανα- γκών ΑΜΕΑ & >5% των θέσεων σε δια- μορφωμένους χώρους στάθμευσης		M4.2, M4.4
Σ7 Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ					
Δ7.1 Ποσοστό	Σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων	Εκτίμηση από με- λέτη	25%	50%	M4.2, M4.4
Δ7.2 χρήσεων γης	Σχολικών μονάδων				M1.3, M4.2, M4.4
Δ7.3 με θέσεις στάθμευσης	Χαρακτηριστικών σημείων				M4.2, M4.4
Δ7.4 ΑΜΕΑ	Περιβαλλοντικών χρήσεων γης				M4.2, M4.4
Δ7.5	Εμπορικών περιοχών				M4.2, M4.4
Σ8 Μείωση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων					
Δ8 Σχέδιο διαχείρισης μεταφοράς & στάθμευσης εμπορευμάτων		Εκτίμηση από με- λέτη	Ολοκλή- ρωση με- λέτης	Υλοποίηση Σχεδίου	M2.11
Σ9 Προώθηση καθαρών οχημάτων					
Δ9.1 Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων		6 θέσεις	24 θέσεις	24 θέσεις	M2.10



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Γενικοί Στόχοι Δείκτες	Έτος Βάσης	Στόχος 5ετίας	Στόχος 10ετίας	Μέτρα ΣΒΑΚ
Δ9.2 Ποσοστό ηλεκτρικών οχημάτων δήμου	0% (0 ε- νεργά οχή- ματα)	35%	60%	M2.9
Σ10 Προώθηση έξυπνων μετακινήσεων & συστημάτων				
Δ10 Παροχή πληροφόρησης σχετικά με την κινητικότητα μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών	0	Εφαρμογή Προσβασι- μότητας	Εφαρμογή Υποδομών	M3.1, M3.2



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

4. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται χρηματοδοτικά εργαλεία τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την επιτυχημένη υλοποίηση των μέτρων που συμπεριλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ.

Σημαντικό βήμα κατά τη διαδικασία υλοποίησης του σχεδίου είναι η ένταξη των μέτρων σε προγράμματα της περιφέρειας, σε εθνικά προγράμματα και σε προγράμματα άλλων οργανισμών για την υλοποίηση των μέτρων που τους αφορούν.

Τα χρηματοδοτικά εργαλεία και οι τρόποι χρηματοδότησης περιλαμβάνουν:

- Επιχορηγήσεις με σκοπό την υλοποίηση σχεδίων που προωθούν ευρωπαϊκές ή εθνικές πολιτικές και στόχους. Οι επιχορηγήσεις είναι με τη μορφή συμπληρωματικής χρηματοδότησης στον δικαιούχο ΟΤΑ, ο οποίος συμμετέχει με ίδιους πόρους στο έργο.
- Δάνεια με τη μορφή οικονομικής βοήθειας είτε από την ΕΕ είτε από Εθνικούς πόρους για την υποστήριξη αντίστοιχων πολιτικών και στόχων.

4.1 Χρηματοδοτικά Εργαλεία στο Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Το 2020 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε μία έκθεση² αναφορικά με τη βιώσιμη κινητικότητα στην ΕΕ καθώς και για τις πηγές χρηματοδότησης που έχουν χρησιμοποιηθεί για να υλοποιηθούν σχετικές δράσεις. Έτσι η βασική πηγή χρηματοδότησης στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι τα **Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ΕΔΕΤ)** και συγκεκριμένα το **Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)** και το **Ταμείο Συνοχής (ΤΣ)**. Κονδύλια επίσης διατέθηκαν μέσω του προγράμματος «Horizon2020» που αφορά τον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας, αλλά και μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility, CEF).

Τα ΕΤΠΑ για την περίοδο 2021-2027 χρηματοδοτεί επενδύσεις έτσι ώστε περιοχές της ΕΕ να γίνουν:

- Πιο ανταγωνιστικές και πιο έξυπνες, μέσω της καινοτομίας και της υποστήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, καθώς και της ψηφιοποίησης και της ψηφιακής συνδεσιμότητας.
- Πιο πράσινες, με χαμηλές εκπομπές άνθρακα και ανθεκτικές.
- Πιο συνδεδεμένες με τη βελτίωση της κινητικότητας.
- Περισσότερο κοινωνικές, υποστηρίζοντας την αποτελεσματική και χωρίς αποκλεισμούς απασχόληση, εκπαίδευση, δεξιότητες, κοινωνική ένταξη και ίση πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη, καθώς και ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού.
- Πιο κοντά στους πολίτες, υποστηρίζοντας την τοπική ανάπτυξη και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη σε ολόκληρη την ΕΕ.

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες διατάξεις από την Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης³:

Οι επενδύσεις στο πλαίσιο του ΕΤΠΑ θα πρέπει να συμβάλλουν στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου ψηφιακών υποδομών υψηλής ταχύτητας και στην προώθηση της καθαρής και βιώσιμης πολυτροπικής κινητικότητας με έμφαση στις δημόσιες μεταφορές, την κοινή κινητικότητα (την με κοινό μέσο μετακίνηση), το

² <https://op.europa.eu/webpub/eca/special-reports/urban-mobility-6-2020/el/>

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32021R1058&from=EN>



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

περπάτημα και το ποδήλατο, στο πλαίσιο της μετάβασης στην οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Οι πόροι που κατανέμονται στην Ελλάδα για την περίοδο 2021-2027 αντιστοιχούν σε 19,2δισ € (τιμές 2018).

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι στόχοι πολιτικής και οι ειδικοί στόχοι για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής που συνδέονται με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και τα μέτρα που εντάσσονται στο ΣΒΑΚ.

Μια πιο ανταγωνιστική και εξυπνότερη Ευρώπη μέσω της προώθησης του καινοτόμου και έξυπνου οικονομικού μετασχηματισμού και των περιφερειακών διασυνδέσεων (ΣΠ 1)

ii) *Εκμετάλλευση των οφελών της ψηφιοποίησης για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις, τους ερευνητικούς οργανισμούς και τις δημόσιες αρχές*

2. *Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΠ 2)*

iv) *Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, και της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα*

vii) *Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και τη μείωση όλων των μορφών ρύπανσης*

viii) *Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μία οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα*

3. *Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας (ΣΠ 3)*

i) *Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ*

ii) *Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα*

4. *Μια πιο κοινωνική Ευρώπη χωρίς αποκλεισμούς μέσω της υλοποίησης του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (ΣΠ 4)*

vi) *Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία*

5. *Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της μέσω της προώθησης της βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης όλων των τύπων περιοχών και τοπικών πρωτοβουλιών» (ΣΠ 5)*

i) *Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές*

ii) *Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής τοπικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας σε περιοχές πλην των αστικών*



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Σε κάθε κράτος μέλος οι στόχοι των ευρωπαϊκών διαρθρωτικών και επενδυτικών ταμείων της ΕΕ υλοποιούνται μέσα από επιχειρησιακά προγράμματα για την αντίστοιχο προγραμματική περίοδο. Τα προγράμματα αυτά συνδέονται με τις αντίστοιχες γεωγραφικές περιφέρειες της χώρας.

Για τα έργα που εντάσσονται στο ΣΒΑΚ παρέχεται η δυνατότητα για ένταξή τους στην πρωτοβουλία **JESSICA**⁴ (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas, Κοινή Ευρωπαϊκή υποστήριξη για βιώσιμες επενδύσεις σε αστικές περιοχές). Η πρωτοβουλία αυτή αναπτύσσεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) σε συνεργασία με την Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB). Μέσω των νέων διαδικασιών, παρέχεται στα κράτη μέλη η ευχέρεια να χρησιμοποιήσουν μέρος των μη επιστρεπτέων επιχορηγήσεων που λαμβάνουν από την ΕΕ μέσω των διαρθρωτικών ταμείων, για να επενδύουν, υπό μορφή επιστρεπτέων χρηματοδοτήσεων, σε έργα που εντάσσονται στο πλαίσιο ολοκληρωμένων σχεδίων για την προαγωγή της βιώσιμης ανάπτυξης. Οι επενδύσεις αυτές, μπορούν να έχουν τη μορφή ιδίων κεφαλαίων, δανείων ή/και εγγυήσεων, πραγματοποιούνται μέσω Ταμείων Αστικής Ανάπτυξης και, εάν είναι απαραίτητο μέσω Ταμείων Χαρτοφυλακίου. Η πρωτοβουλία JESSICA δεν αποτελεί νέα πηγή χρηματοδοτήσεων για τα κράτη μέλη. Αποτελεί ένα νέο μέσο αξιοποίησης των υφιστάμενων επιχορηγήσεων των διαρθρωτικών ταμείων για τη στήριξη σχεδίων αστικής ανάπτυξης.

Οι πόροι του JESSICA μπορούν ειδικότερα να διοχετεύονται σε σχέδια στους εξής τομείς:

- Αστικές υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών, της ύδρευσης και αποχέτευσης, της ενέργειας κ.λπ.
- Διαχείριση αστικών στερεών αποβλήτων
- Χώροι της ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, για τουρισμό ή άλλες αειφόρους χρήσεις.
- Επαναξιοποίηση εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών εκτάσεων, συμπεριλαμβανομένης της αποξήλωσης εγκαταστάσεων και της εξυγίανσης.
- Χώροι γραφείων για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και για τους τομείς της πληροφορικής και/ή της έρευνας και ανάπτυξης.
- Πανεπιστημιακά κτίρια, συμπεριλαμβανομένων ιατρικών, βιοτεχνολογικών και άλλων εξειδικευμένων εγκαταστάσεων.
- Ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης.

Η **Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων** (ΕΤΕπ, European Investment Bank) ανήκει από κοινού στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι στόχοι της συνίσταται στην τόνωση του δυναμικού της Ευρώπης σε θέματα ανάπτυξης, στη στήριξη δράσεων για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και στην προώθηση των ευρωπαϊκών πολιτικών και εκτός των συνόρων της ΕΕ. Η ΕΤΕπ παρέχει χορήγηση δανείων, συνδυαστική πόρων χρηματοδότησης με άλλες επενδυτικές πηγές και την παροχή συμβουλών και τεχνική υποστήριξη για την μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας των πόρων. Για μικρότερα δάνεια (κάτω των 25 εκατ. ευρώ) η ΕΤΕπ προσφέρει πιστωτικές γραμμές για τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα τα οποία στη συνέχεια χορηγούν δάνεια σε πιστωτές.

Το πρόγραμμα «**European Islands Facility – NESOI**» επιχορηγείται από το Horizon 2020 και απευθύνεται σε μια κοινότητα 2400 κατοικημένων νησιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στοχεύοντας στη χρηματοδότηση 60

4

<http://www.sdit.mnec.gr/%CF%87%CF%81%CE%B7%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%BF%CE%B4%CF%8C%CF%84%CE%B7%CF%83%CE%B7-jessica/%CF%84%CE%B9-%CE%B5%CE%AF%CE%BD%CE%B1%CE%B9-jessica>



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

επιτυχημένων έργων που αφορούν την ενεργειακή μετάβαση, μειώνοντας σημαντικά τις εκπομπές CO₂ και GHG έως το 2023. Έχει διάρκεια 48 μήνες, με έναρξη την 1η Οκτωβρίου 2019 και αφορά συνολικές επενδύσεις πάνω από 100εκ ευρώ. Το NESOI προσφέρει συγκεκριμένη υποστήριξη στη διαδικασία ενεργειακής μετάβασης, τόσο σε ευρωπαϊκό επίπεδο όσο και στην υλοποίηση παρεμβάσεων σε τουλάχιστον 60 νησιά της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το έργο στοχεύει στην:

- Προώθηση επενδύσεων για την ενεργειακή μετάβαση στα νησιά
- Διευκόλυνση της αποκέντρωσης των ενεργειακών συστημάτων
- Συμβολή στις πολιτικές της ΕΕ και στην επίτευξη των στόχων του 2030

Το πρόγραμμα αφορά σε έργα όλων των ειδών, που συμβάλλουν στην ενεργειακή μετάβαση των νησιών, δηλαδή έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενεργειακής απόδοσης (κτίρια, βιομηχανία, δημόσιος φωτισμός κ.α), αποθήκευση ενέργειας, έξυπνα δίκτυα κ.λπ..

Το **European City Facility (EUCF16)** είναι μια ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για τη στήριξη δήμων και τοπικών αρχών, καθώς και τοπικών δημόσιων φορέων της Ευρώπης, με στόχο την ανάπτυξη επενδυτικών ιδεών για την επιτάχυνση των επενδύσεων σε αειφόρο ενέργεια. Με τη μορφή επιχορήγησης που φτάνει τις 60.000 ευρώ, το EUCF χρηματοδοτεί υπηρεσίες και δραστηριότητες για την υποστήριξη της ανάπτυξης επενδυτικών ιδεών, όπως μελέτες σκοπιμότητας, αναλύσεις αγοράς, αναλύσεις ενδιαφερομένων, νομικές, οικονομικές και χρηματοοικονομικές αναλύσεις, αναλύσεις κινδύνων και περαιτέρω υποστηρικτικά καθήκοντα. Η επιχορήγηση αποσκοπεί στη διευκόλυνση της πρόσβασης σε υπηρεσίες και την ανάπτυξη μιας επενδυτικής ιδέας, η οποία θα μπορούσε να αποτελέσει μια αφετηρία για πολλές επακόλουθες επενδύσεις (από το ELENA έως τα ΣΔΙΤ).

Πιο συγκεκριμένα, στοχεύει:

- Στην παροχή τεχνικής και χρηματοοικονομικής εμπειρογνομosσύνης, εμπνευσμένη από την ευρωπαϊκή πρακτική της «καλύτερης κατηγορίας», σε δήμους, τοπικές αρχές και τοπικούς δημόσιους φορείς για να υλοποιήσουν αξιόπιστα επενδυτικά σχέδια, τα οποία θα πρέπει να ενεργοποιήσουν δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις,
- Στην καλλιέργεια της ικανότητας του προσωπικού των δήμων, να αναπτύσσει σειρά έργων και να τους παρέχει εργαλεία, δίκτυα και ευκαιρίες μεταφοράς γνώσης, τα οποία θα διευκολύνουν και θα επιταχύνουν την υλοποίησή τους, μέσω καινοτόμων μηχανισμών χρηματοδότησης,
- Στη διευκόλυνση της πρόσβασης, σε ιδιωτική χρηματοδότηση, ροές χρηματοδότησης της ΕΕ και παρόμοιες παροχές, όπως τα ευρωπαϊκά διαρθρωτικά και επενδυτικά ταμεία, τα προγράμματα βοήθειας για την ανάπτυξη έργων της ΕΕ και η ευρωπαϊκή τοπική ενεργειακή βοήθεια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) και συμβουλευτικές υπηρεσίες, ειδικά για μικρούς και μεσαίους δήμους,
- Στην προσέγγιση περισσότερων από 10.000 τοπικών αρχών.

Επιπλέον για τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων έχει δημοσιευτεί Πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 στην οποία ο Δήμος καλείται να υποβάλει πρόταση Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης με σκοπό την επιλογή των αστικών αρχών και των περιοχών εφαρμογής τους, καθώς και του τύπου των δράσεων που θα προβλεφθεί να χρηματοδοτηθούν από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Νότιο Αιγαίο» (ΠεΠ ΝΑ) 2021-2027.



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

4.2 Εθνικά Χρηματοδοτικά Εργαλεία

Παράλληλα με τη συνεχιζόμενη επεξεργασία του Σχεδίου Ανάπτυξης για την Ελληνική οικονομία ολοκληρώθηκε και το **Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ)** για την περίοδο 2021-2025. Το ΕΠΑ θεσπίζει ένα ολοκληρωμένο σύστημα για το σχεδιασμό, τη διαχείριση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των παρεμβάσεων που χρηματοδοτούνται από τους εθνικούς πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Οι αναπτυξιακοί στόχοι του ΕΠΑ 2021-2025 αναπτύσσονται σε πέντε πυλώνες: Έξυπνη Ανάπτυξη, Πράσινη Ανάπτυξη, Κοινωνική Ανάπτυξη, Ανάπτυξη Υποδομών και Εξωστρέφεια. Τα διαλαμβανόμενα στο ΕΠΑ επίσης επηρεάζουν το σχεδιασμό ΕΣΠΑ και Προγραμμάτων επιδιώκοντας την ανάπτυξη συνεργειών και συμπληρωματικότητας.

Στις 12 Ιουλίου 2021 πραγματοποιήθηκε η επίσημη υποβολή του κειμένου του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027 μέσω της πλατφόρμας SFC2021 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το νέο ΕΣΠΑ με το τίτλο «Εταίρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης 2021-2027» αποτυπώνει τις νέες αναπτυξιακές προτεραιότητες της Χώρας.

Οι επενδύσεις που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και οι δαπάνες τους καλύπτονται από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων αφορούν τα παρακάτω, σύμφωνα με το Υπουργείο Ανάπτυξης⁵:

1. Κατασκευές, ανακατασκευές & επεκτάσεις εγκαταστάσεων ή έργων.
2. Προμήθεια μονίμων εξοπλιστικών μέσων & μηχανολογικού εξοπλισμού.
3. Έρευνες και μελέτες που αναφέρονται αποκλειστικά στις παραπάνω περιπτώσεις καθώς και μελέτες, έρευνες εμπειρογνωμοσύνης, που αφορούν στο καλύτερο προγραμματισμό έργων και μελετών που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ.
4. Όλες ανεξαιρέτως οι δαπάνες των εγκεκριμένων προγραμμάτων του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ), των Προγραμμάτων Εδαφικής Συνεργασίας (Ν.3614/2007) που χρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε) καθώς και των Λοιπών Κοινοτικών Προγραμμάτων.
5. Δανειοδοτούμενα έργα από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ).
6. Επιχορηγήσεις και επιδοτήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν.2515/97, άρθρο 18).
7. Αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου των ανώνυμων εταιρειών του Δημόσιου Τομέα (ΔΕΚΟ).
8. Λοιπές Επενδυτικές δραστηριότητες που εξειδικεύονται με Προεδρικά Διατάγματα ή Υπουργικές Αποφάσεις.

Για την υλοποίηση δράσεων του ΣΒΑΚ μπορούν να χρησιμοποιηθούν και εθνικά προγράμματα που μπορούν ενταχθούν έργα ανάλογα με τον προγραμματισμό του κράτους. Ένα πρόγραμμα που είναι την παρούσα στιγμή σε ισχύ είναι το Πρόγραμμα «**Αντώνης Τρίτσης**» όπου στον Άξονα Προτεραιότητας «Ποιότητα Ζωής και Εύρυθμη Λειτουργία Πόλεων, της Υπαίθρου και των Οικισμών» μπορούν να ενταχθούν δράσεις του ΣΒΑΚ και να χρηματοδοτηθούν μέσω επενδυτικού δανείου που χορηγείται από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Το **Πράσινο Ταμείο**⁶ μπορεί να χρηματοδοτήσει προγράμματα που καταρτίζονται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αλλά και άλλα Υπουργεία, και από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

⁵ <https://www.mindev.gov.gr/gia-tous-dimosious-foreis/#1513652076651-ffaec4e-26b3>

⁶ <https://prasinotameio.gr/>



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

Σκοπός του Πράσινου Ταμείου είναι η ενίσχυση της ανάπτυξης μέσω της προστασίας του περιβάλλοντος με τη διαχειριστική, οικονομική, τεχνική και χρηματοπιστωτική υποστήριξη προγραμμάτων, μέτρων, παρεμβάσεων και ενεργειών που αποβλέπουν στην ανάδειξη και αποκατάσταση του περιβάλλοντος, η στήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής της χώρας και η εξυπηρέτηση του δημόσιου και κοινωνικού συμφέροντος.

Κάθε χρηματοδοτικό πρόγραμμα προϋπολογιζόμενης δαπάνης, χωρίς φόρο προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ), ποσού μεγαλύτερου ή ίσου των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ύστερα από πρόταση του διοικητικού συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου. Κάθε χρηματοδοτικό πρόγραμμα προϋπολογιζόμενης δαπάνης, χωρίς ΦΠΑ, ποσού μικρότερου των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ εγκρίνεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Ταμείου. Με τις αποφάσεις αυτές καθορίζονται το ύψος και ο τρόπος καταβολής των επιχορηγήσεων ή δανείων, οι διαδικασίες και οι όροι καταβολής καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των προγραμμάτων.

Τον Φεβρουάριο 2022 δημοσιεύτηκε η εγκριτική υπουργική απόφαση του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Φυσικό Περιβάλλον & Καινοτόμες Δράσεις 2022» για το έτος 2022 με διάθεση πίστωσης ποσού 18.000.000€ για την υλοποίησή του. Οι άξονες προτεραιότητας είναι:

ΑΠ1: Συνεχιζόμενα έργα

ΑΠ2: Δράσεις διατήρησης της βιοποικιλότητας – Καινοτόμες Δράσεις – Έξυπνες Πόλεις – Λοιπές Δράσεις

ΑΠ3: Έρευνα Εφαρμογή

ΑΠ4: Καινοτόμες δράσεις με τους πολίτες.

Το **Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»⁷** είναι ένα είναι πλήρως εναρμονισμένο με τους στόχους της ΕΕ για ταχύτερη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας προς ένα πράσινο και ψηφιακό μοντέλο ανάπτυξης υπερακοντίζοντας τους στόχους που θέτει ο κανονισμός του Ταμείου και επιτυγχάνοντας 38% και 22% μερίδιο στις αντίστοιχες δράσεις. Το «Ελλάδα 2.0» ικανοποιεί επίσης τις σχετικές ευρωπαϊκές συστάσεις για την χώρα μας, σε ό,τι αφορά τις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις και τις αναγκαίες για την έγκαιρη ολοκλήρωσή τους επενδύσεις, και προσθέτει ακόμη πιο φιλόδοξες μεταρρυθμίσεις, οι οποίες αποτελούν μέρος της στρατηγικής ατζέντας της Ελληνικής Κυβέρνησης, πολλές από τις οποίες περιλαμβάνονται και στην έκθεση της Επιτροπής Πισσαρίδη. Το Σχέδιο αποτελείται από τέσσερις πυλώνες: (1) Πράσινο, (2) Ψηφιακό, (3) Απασχόληση, δεξιότητες και κοινωνική συνοχή, (4) Ιδιωτικές επενδύσεις και οικονομικής και θεσμικό μετασχηματισμός. Ο πρωταρχικός στόχος του Σχεδίου είναι να καλύψει το μεγάλο κενό σε επενδύσεις, εθνικό προϊόν και απασχόληση, κενό ενδημικό των επιδόσεων της ελληνικής οικονομίας κατά την τελευταία δεκαετία που επιδεινώθηκε λόγω της πανδημίας της COVID-19. Σε αυτό το πλαίσιο, το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποσκοπεί στο να κινητοποιήσει και σημαντικές δυνάμεις από τον ιδιωτικό τομέα ενισχύοντας ιδιωτικές επενδύσεις και χρησιμοποιώντας Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα και Εταιρείες Παροχής Ενεργειακών Υπηρεσιών για την πραγματοποίηση δημοσίων επενδύσεων, ώστε να συγκεντρώσει σημαντικότερα επιπρόσθετα ιδιωτικά κεφάλαια.

Ως προς την πράσινη μετάβαση, οι επενδύσεις και οι μεταρρυθμίσεις του Σχεδίου περιλαμβάνουν σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα, μεταξύ άλλων:

- Υπογειοποίηση του δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος σε αστικές και δασικές περιοχές για την προστασία του από ακραία καιρικά φαινόμενα και την αποτροπή πυρκαγιών.
- Ανάπτυξη σε όλη τη χώρα σταθμών φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και προώθηση της ηλεκτροκίνησης στα Μέσα Μαζικής Συγκοινωνίας.

⁷ <https://www.minfin.gr/web/guest/tameio-anakampses/>



Φάση Β': Φάση Ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Δράσης

- Μεταρρύθμιση του πολεοδομικού σχεδιασμού με την εκπόνηση πολεοδομικών σχεδίων που θα πληροφορούν έγκυρα και άμεσα για τις δυνατότητες χρήσης γης για σχεδόν τα 4/5 της χώρας.
- Προώθηση στρατηγικών αστικών αναπλάσεων υψηλής αναπτυξιακής και περιβαλλοντικής αξίας.
- Πρωτοβουλίες για προστασία της βιοποικιλότητας, οι οποίες περιλαμβάνουν μονοπάτια και διαδρομές πεζοπορίας σε ολόκληρη την Ελλάδα

4.3 Σύμπραξη Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα

Οι Συμπράξεις Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) αποτελούν μια σημαντική μεταρρύθμιση στον τομέα της δημιουργίας υποδομών και της παροχής υπηρεσιών του Δημοσίου. Οι ΣΔΙΤ συμβάλλουν σημαντικά στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας, βελτιώνοντας την αποδοτικότητα των πόρων του Δημοσίου Τομέα. Η Ειδική Γραμματεία Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΕΓΣΔΙΤ) συνεστήθη στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών με την ψήφιση του Νόμου 3389/2005. Στην επίσημη σελίδα⁸ της Ειδικής Γραμματείας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα προσφέρονται χρήσιμες πληροφορίες για αναφορικά με τις ΣΔΙΤ, τις διαδικασίες ένταξης, τις χρηματοδοτήσεις και τα επιλέξιμα έργα:

Οι Συμπράξεις Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) είναι συμβάσεις, κατά κανόνα μακροχρόνιες, οι οποίες συνάπτονται μεταξύ ενός δημόσιου και ενός ιδιωτικού φορέα, με σκοπό την εκτέλεση έργων ή/και την παροχή υπηρεσιών.

Οι ρόλοι του Δημοσίου και του Ιδιωτικού τομέα είναι σαφώς ορισμένοι:

- Αξιοποιείται η τεχνογνωσία και η αποτελεσματικότητα του ιδιωτικού τομέα ενώ παράλληλα το δημόσιο διατηρεί ισχυρό εποπτικό ρόλο.
- Κατασκευάζονται ποιοτικά έργα και ταυτόχρονα παρέχονται υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στους πολίτες/ χρήστες των έργων αυτών.
- Σημαντικό εργαλείο τόνωσης της οικονομικής ανάπτυξης μοχλεύοντας ιδιωτικούς πόρους σε αναπτυξιακά έργα με πολλαπλασιαστικό όφελος.
- Ο δημόσιος φορέας διατηρεί την ιδιοκτησία των παγίων και τον ισχυρό ρυθμιστικό και εποπτικό του ρόλο, δίνοντας την ευκαιρία να υλοποιούνται δημόσια έργα ακόμα και σε δυσχερείς οικονομικές συγκυρίες.

Συγκεκριμένα ο ρόλος του Δημοσίου τομέα συμπεριλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Καθορίζει τις προδιαγραφές του έργου.
- Διενεργεί διαγωνισμούς για την επιλογή του ιδιωτικού φορέα.
- Αξιολογεί τις προσφορές του ιδιωτικού φορέα.

Ο ρόλος του Ιδιωτικού τομέα στη ΣΔΙΤ συμπεριλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Εκπονεί τις απαραίτητες μελέτες.
- Κατασκευάζει το έργο.
- Εξασφαλίζει την απαιτούμενη χρηματοδότηση.
- Συντηρεί, διαχειρίζεται ή/και λειτουργεί το έργο.

⁸ <http://www.sdit.mnec.gr/>



5. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ

Το παραδοτέο του Σταδίου 5 αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. Ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ με το αναρτημένο παραδοτέο είναι ο ακόλουθος: <https://svak-naxos.gr/>



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ



26/01/2024

1827

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Χώρα Νάξου
Ταχ. Κώδ.: 843 00
Πληροφορίες: Φραγκίσκου Αικ.
Τηλ.: 22853 60145
e-mail: kfragkiskou@naxos.gov.gr
Ηλ. ταχ. Δήμου: prot@naxos.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Πίνακα Αποδεκτών

ΚΟΙΝ.:

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ.

(με ηλ. ταχυδρομείο: nama@namanet.gr)

Θέμα: Κοινοποίηση του Σχεδίου Δράσης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Νάξου για γνωμοδότηση

Σχέτ.: Οι διατάξεις του ν. 4784/2021: Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις

Σας ενημερώσουμε ότι ο Δήμος μας έχει ολοκληρώσει τις διαδικασίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), με βάση τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του ν. 7784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Στο Στάδιο 5, σύμφωνα με την παρ. 2 περ. εα) του άρθρου 7 του ν. 4784/2021, ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοιχώς,

ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,

iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.

Παρακαλούμε για τη γνωμοδότησή σας επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός της αποκλειστικής προθεσμίας των δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.

Σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 7 του Ν.4784/2021, αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων και τις κοινοποιεί στις εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο φορέας εκπόνησης θα λάβει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις και εφόσον κριθεί απαραίτητο θα τροποποιηθεί αναλόγως το σχέδιο δράσης.

Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των στοιχείων i, ii και iii, ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.

Για οποιαδήποτε πρόσθετη ενημέρωση ή πληροφορία είμαστε στη διάθεσή σας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Δημήτριος Αντ. Λιανός

Συν/να:

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ ΝΑΞΟΥ

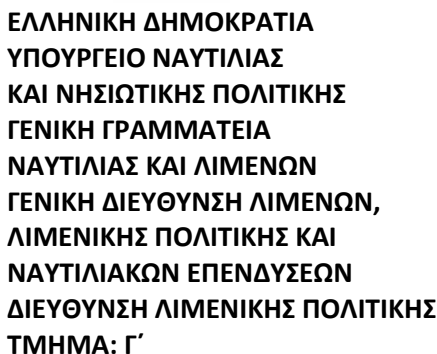
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

A/A	ΦΟΡΕΑΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Ηλ. Ταχυδρομείο
i	Υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως	
	Αστυνομικό Τμήμα Νάξου	atnaxou@astynomia.gr
	Τμήμα Τροχαίας ΑΤ Νάξου	atnaxou.grtrox@astynomia.gr
	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου: Δ/νση Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών	gdme@cycl.pnai.gov.gr
	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου: Δ/νση Τεχνικών Έργων Κυκλάδων	dtek@cycl.pnai.gov.gr
	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου: Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Νοτίου Αιγαίου	gen_dnsi_xopepo@apdaigaiou.gov.gr
	ΥΠΕΝ: Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος	gramchora@ypen.gr
	Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: Δ/νση Λιμενικής Πολιτικής	dlp@yna.gov.gr
	Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής- Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής	info@ypai.gr dgal@ypai.gr
	Λιμεναρχείο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	naxos@hcg.gr
ii.	Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας	
	Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών: Δ/νσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) - Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας	dok@yme.gov.gr s.georgiopoulos@yme.gov.gr
iii.	Καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.	

	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου: Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής & Αγροτικής Πολιτικής Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης	d.kanavos@apdaigaiou.gov.gr
	Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων	efakyk@culture.gr
	ΔΕΔΔΗΕ	infodeddie@deddie.gr M.Pantelia@deddie.gr
	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου: Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Κυκλάδων	gdme@cycl.pnai.gov.gr

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

ΦΔΣ: ΣΒΑΚ/Γ

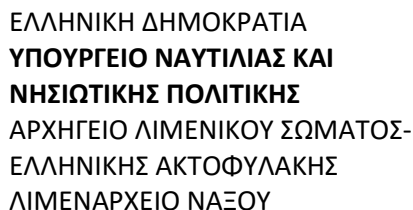


Αριθ. Πρωτ.: 3113.10/16264/2024

ΚΟΙΝ:

1. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νάξου
info@portofnaxos.com
2. Λ/Χ Νάξου
naxos@hcg.gr

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ



Αριθ. Πρωτ: 3122.1/333/2024

**ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ
ΚΥΚΛΑΔΩΝ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.**

ΚΟΙΝ.: 1) ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΝΑΞΟΥ
2) ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΝΑΞΟΥ

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. 1827/26-01-24 έγγραφο Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικής, αναφορικά με Σχέδιο δράσης ΣΒΑΚ Νάξου, Υπηρεσία μας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και των ταχυτήτων των μηχανοκίνητων οχημάτων στο παραλιακό μέτωπο καθώς και στην βελτίωση της ασφάλειας της παραλιακής οδού για την άνεση μετακίνηση των χρηστών της (πεζών, δικυκλιστών, ατόμων με ειδικές ανάγκες, παιδιών) φρονεί ενδεδειγμένα τα μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας που πρέπει να παρθούν.

Στόχος της Υπηρεσίας μας είναι η προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης αποβλέποντας στην «πράσινη μετακίνηση» (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα). Η δημιουργία ποδηλατοδρόμου στο παραλιακό μέτωπο με διαδρομή από τον ιερό ναό του Απόλλωνα, «Πορτάρα», έως το Δημαρχείο Νάξου θα επιφέρει βελτιώσεις στις μετακινήσεις των επισκεπτών-μόνιμων κατοίκων παρέχοντας την δυνατότητα αμφίδρομης κίνησης από την μία πλευρά προς την άλλη, κι αντίστροφα, επί της παραλιακής οδού συμβάλλοντας στην μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου.

Η σύσταση και η οργάνωση Αστικής Δημοτικής Συγκοινωνίας για τον Δήμο Νάξου με την χρήση μικρών λεωφορείων (minibus), κρίνεται απαραίτητη καθώς θα μειωθεί κατά το ελάχιστο ο αριθμός των οχημάτων που θα καταφθάνουν στον κεντρικό προβλήτα Νάξου για την αποεπιβίβαση των επισκεπτών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η παραλιακή οδός είναι ένας από τους πιο πολυσύχναστους δρόμους ιδιαίτερα για την πεζή μετακίνηση. Η πεζοπορική διαδρομή, αυτή, δυσχεραίνεται λόγω της έντονης κυκλοφορίας οχημάτων και της στάσης-στάθμευσης παρά της παραλιακής οδού. Για τον λόγο αυτό, ειδικότερα κατά την θερινή περίοδο, και δη τις ώρες απόπλου-κατάπλου επιβατικών πλοίων, Υπηρεσία μας συστήνει την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης επί του κύριου παραλιακού δρόμου καθώς και την ρητή απαγόρευση κίνησης οχημάτων γενικότερα με εξαίρεση οχήματα ατόμων που χρήζουν άμεσης ανάγκης, οχήματα που επρόκειτο να επιβιβαστούν σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο καθώς και τα οχήματα που είναι υπεύθυνα για την τροφοδοσία των καταστημάτων επί της παραλίας, με την προϋπόθεση ότι η φορτοεκφόρτωση των προϊόντων θα γίνεται αποκλειστικά στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους, «Π», γι' αυτές τις εργασίες.

Ο αποκλεισμός της παραλιακής οδού μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω της τοποθέτησης εμποδίων, εύκολα μετακινούμενων, στο ύψος της τράπεζας “Alpha Bank”, παρέχοντας πρόσβαση στα πεζοδρόμια και τον ποδηλατοδρόμο. Τα εμπόδια μπορεί να είναι εύκολα αποσπώμενα κολωνάκια,

τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο, αφήνοντας άνοιγμα μικρότερο από το πλάτος ενός επιβατηγού αυτοκινήτου.

Επιπρόσθετα, για την αποφυγή ανάπτυξης υψηλής ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων επί της παραλιακής οδού, προτείνεται από Υπηρεσία μας, στο μέσον του μήκους της οδού, η εγκατάσταση υπερυψωμένων επιφανειών, τύπου «πλατώ» (Speed Tables), επίπεδες στην κορυφή, κατάλληλες ακόμα και για διέλευση οχημάτων μεγάλου μήκους. Ενδείκνυνται για πυκνοκατοικημένες περιοχές και εμπορικές οδούς.

Γενικότερα, Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά, με ορισμένες παραλλαγές, για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας σε Χερσαία Ζώνη Λιμένα Νάξου και γενικότερα για σημεία εφαρμογής που αφορούν σε χώρο αρμοδιότητάς μας.

Σε αντίθετη περίπτωση, όπου τα ως άνω διαλαμβανόμενα, δεν (αρν.) τυγχάνουν εφαρμογής, από Υπηρεσία μας προτείνεται ως εναλλακτική λύση η μετατροπή της παραλιακής οδού από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης. Η πίεση που ασκείται στον κεντρικό προβλήτα Νάξου από τον κυκλοφοριακό φόρτο και την κίνηση επιβατών και οχημάτων είναι ιδιαίτερη υψηλή, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τις υπάρχουσες λιμενικές υποδομές, ειδικότερα κατά την φορτοεκφόρτωση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων. Με την δημιουργία δρόμου διπλής κατεύθυνσης θα επιτευχθεί η αποφόρτιση του λιμένα Νάξου από δύο εξόδους απαλλάσσοντας το κυκλοφοριακό κομψούζιο της μίας κύριας οδού εξόδου, μέσω της οποίας τελείται ολόκληρη η επιβατική κίνηση του νησιού. Με την ορθή διαχείριση, κατόπιν κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πραγματοποιείται διαμοιρασμός σε δύο κατευθύνσεις-εξόδους, με τα βαρέα εξ' αυτών να εξέρχονται από τον λιμένα μέσω της υπάρχουσας κύριας εξόδου και όχι μέσω της παραλιακής οδού. Επομένως η παραλιακή οδός θα χρησιμοποιείται ως βοηθητική οδός ώστε να απορροφάται η κυκλοφοριακή κίνηση. Αυτό μπορεί να καταστεί εφικτό με τις εξής προϋποθέσεις:

- Γενική απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων κατά μήκος της οδού Παπαβασιλείου.
- Έλεγχος των οχημάτων με κατεύθυνση προς το παραλιακό μέτωπο, στο ύψος του κόμβου του Γενικού Λυκείου Νάξου, με την συνδρομή των αρμόδιων αρχών. Θα επιτρέπεται μόνο η κίνηση των οχημάτων προς την Χερσαία Ζώνη Λιμένα όσων χρήζουν άμεσης ανάγκης, των επαγγελματικών οχημάτων υπεύθυνων για την τροφοδοσία των καταστημάτων και όσων επρόκειτο να επιβιβαστούν σε πλοίο.

Κατόπιν λήψης των ανωτέρω μέτρων, θα αποτραπεί η στάση - στάθμευση οχημάτων επί της παραλιακής οδού και θα ενταθεί η χρησιμότητα των ειδικά διαμορφωμένων χώρων, σχήματος «Π», που ενδείκνυνται για την φορτοεκφόρτωση επαγγελματικών οχημάτων.

Συμπερασματικά, Υπηρεσία μας, με γνώμονα πρωτίστως την ασφάλεια της περιοχής του λιμένα και της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Νάξου ευρύτερα, φρονεί ότι οι προτάσεις μας θα επιφέρουν λύσεις σε χρόνια προβλήματα της κυκλοφοριακής κίνησης του νησιού και θα απορροφήσουν τον κυκλοφοριακό φόρτο.

Παραμένουμε πάντα στην διάθεσή σας. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Αλέξιος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ &
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Τμήμα Προϊστορικών και Κλασικών

Αρχαιοτήτων και Μουσείων

Ταχ. Δ/ση: Επαμεινώνδα 10 – Αθήνα

Ηλεκτρ. Δ/ση: efakyk@culture.gr

Ταχ. Κώδικας: 105 55

Πληροφορίες: Ειρ. Λεγάκη, Αθανασία Δηλέ

Δημ. Χατζηλαζάρου,

Τηλέφωνα: 210.3310966 (εσωτ. 44, 614)

Emails: ilegaki@culture.gr

adile@culture.gr

dchatzilazarou@culture.gr

ΠΡΟΣ:

Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Χώρα, 84 300-ΝΑΞΟΣ

kfragkiskou@naxos.gov.gr

protnaxos@naxos.gr

ΚΟΙΝ:

1. ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
nama@namanet.gr
2. Αστυνομικό Τμήμα Νάξου
3. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
4. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
5. ΥΠΕΝ: Γενική Γραμματεία
Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού
Περιβάλλοντος
6. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής
7. Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής
Πολιτικής
8. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
9. Λιμεναρχείο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων
10. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων
& Τεχνικών Έργων
Αττικής, Ανατολικής Στερεάς και Κυκλάδων
11. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το Σχέδιο Δράσης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Νάξου

ΣΧΕΤ: η με αρ. πρωτ. Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων 1827/26.01.2024 (με αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΦΑΚΥΚ/36970/29.01.2024) «Κοινοποίηση του Σχεδίου Δράσης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Νάξου για γνωμοδότηση»

Σε συνέχεια του σχετικού, σας κάνουμε γνωστό ότι παρέχεται επί της αρχής η σύμφωνη γνώμη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων για το εν θέματι Σχέδιο Δράσης, υπό τον απαρέγκλιτο όρο ότι στο πλαίσιο των επιταγών του Συντάγματος και της κείμενης Αρχαιολογικής Νομοθεσίας, πριν από κάθε έργο ή εργασία στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ θα πρέπει να υποβάλλεται φάκελος στην Υπηρεσία μας για την κατά νόμον γνωμοδότησή της από πλευράς αρχαιολογικού νόμου και σε ότι αφορά στις αρμοδιότητές της, αφενός για λόγους προστασίας τυχόν εγκείμενων αρχαίων, αφετέρου προκειμένου οι όποιες προτεινόμενες επεμβάσεις να μπορούν να ενταχθούν αρμονικά στο ευρύτερο δομημένο περιβάλλον της Χώρας Νάξου, το οποίο περιλαμβάνεται σε κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο με σημαντικές αρχαιολογικές θέσεις και ιστάμενα μνημεία.

Ο Διευθυντής της ΕΦΑ Κυκλάδων
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗΣ
Δρ. Αρχαιολόγος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παπάγου, 12 Φεβρουαρίου 2024
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ6β/42693

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληρ. : Ε. ΑΚΟΥΡΟΥ
Τηλ. : 210 650 8613
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Χώρα Νάξου
Ταχ. Κώδ.: 843 00
e-mail: kfragkiskou@naxos.gov.gr
prot@naxos.gov.gr

ΚΟΙΝ/ΣΗ: Δ/νση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)

Θέμα: Σχέδιο Δράσης της μελέτης με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων»

Σχετ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. 1827/26-01-2024 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας κοινοποιήθηκε, στο πλαίσιο των διατάξεων της περιπτ. ε της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4784/2021 (Α' 40), το Σχέδιο Δράσης της «Μελέτης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων», σημειώνουμε με το παρόν ότι τα προτεινόμενα μέτρα που στοχεύουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης εντάσσονται πρωτίστως στον πυλώνα «Οδική Υποδομή και Κυκλοφορία» του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030. Στην κατεύθυνση αυτή κρίνεται σκόπιμο να εξεταστεί και η βελτίωση της οριζόντιας σήμανσης των οδών, πέραν της κατακόρυφης που αναφέρεται στο Σχέδιο, με κυρίαρχο στόχο τη μείωση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων ιδιαίτερα εντός των κατοικημένων περιοχών.

Περαιτέρω, στον πυλώνα «Συμπεριφορά Χρήστη της Οδού» επισημαίνουμε τη σημαντικότητα της λήψης μέτρων εκπαίδευσης και ενημέρωσης των επισκεπτών (τουριστών) της περιοχής μελέτης τους θερινούς μήνες και ενίσχυσης της τροχονομικής επιτήρησης σε συνεργασία με την υπηρεσία της Αστυνομίας και τη Δημοτική Αστυνομία στην περιοχή μελέτης για τις παραβάσεις εκείνες που αυξάνουν την πιθανότητα εμπλοκής σε ατύχημα ή τη σοβαρότητα του ατυχήματος (ταχύτητα, μη χρήση ζώνης – κράνους ασφαλείας, αλκοόλ, χρήση κινητού) με την αξιοποίηση και σύγχρονων τεχνολογικών μέσων (κάμερες κυκλοφορίας) και προτεραιοποίηση στα σημεία εκείνα που έχουν καταγραφεί αυξημένοι δείκτες ατυχημάτων ή επικίνδυνες οδηγικές συμπεριφορές ακόμα και με εποχικά χαρακτηριστικά.

Επιπρόσθετα, σημειώνουμε ότι στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για τη δεκαετία 2021-2030 που φέρει την έγκριση της αρμόδιας Κυβερνητικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, έχει καταρτιστεί πίνακας προτεινόμενων δράσεων οδικής ασφάλειας οι οποίες απευθύνονται στους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης. Συνοπτικό κείμενο του Στρατηγικού Σχεδίου είναι διαθέσιμο στην αρχική σελίδα του ιστότοπου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (www.yme.gr) και στην ειδικά διαμορφωμένη ιστοσελίδα (www.nrso.ntua.gr/nrss2030) στην οποία μπορείτε να αντλήσετε χρήσιμες πληροφορίες για τις δράσεις οδικής ασφάλειας. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στον πυλώνα «Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας», τα «Ολοκληρωμένα Σχέδια Δράσεων Οδικής Ασφάλειας» και η «Οργάνωση Μονάδων Οδικής Ασφάλειας» σε επίπεδο Δήμων, είναι πρωτοβουλίες που θα πρέπει να εξεταστούν.

Σε κάθε περίπτωση, παραμένουμε στη διάθεσή σας και αναμένουμε την υλοποίηση του ΣΒΑΚ της περιοχής σας.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Εμμανουήλ Παρίσης