



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Μελέτη υπ. αρ. 35/2024

«Δημιουργία κατάλληλων υποδομών
(εγκαταστάσεων και προσβάσεων) σε
παραλίες των νήσων Νάξου και
Δονούσας»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 257.035,31 €
συμπ. Φ.Π.Α.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η εξασφάλιση της προσβασιμότητας ΑμεΑ σε έξι παραλίες του Δήμου Νάξου και μικρών Κυκλάδων.

Η μελέτη προβλέπει την προμήθεια και εγκατάσταση μη μόνιμων υποδομών που θα αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με σκλήρυνση κατά πλάκας, κ.λπ.) σε έξι Παραλίες του Δήμου μας. Στοχεύει στη βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις παραλίες αυτές, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και εύκολη πρόσβαση από όλους τους επισκέπτες.

Η προμήθεια αποσκοπεί στην αξιοποίηση των αναπτυξιακών προοπτικών που παρουσιάζει το παραλιακό μέτωπο του Δήμου μας και έχει ως στόχο:

- Τη συμβολή στην ανάπτυξη τουρισμού ειδικών απαιτήσεων στις παραθαλάσσιες περιοχές του Δήμου και
- Την προσέλκυση επισκεπτών-ατόμων με αναπηρίες, καθώς και άλλων κατηγοριών εμποδιζόμενων ατόμων.

Η σχεδιαζόμενη παρέμβαση πρόκειται να διευκολύνει την πρόσβαση στις εξής έξι παραλίες του Δήμου μας: α) Άγιος Γεώργιος της νήσου Νάξου, β) Αμίτης της νήσου Νάξου, γ) Αμπραμ της νήσου Νάξου, δ) Απόλλωνας της νήσου Νάξου, 5) Μουτσούνα της νήσου Νάξου, 6) Σταυρός της νήσου Δονούσας.

Οι παραλίες αυτές επιλέχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα εξής κριτήρια:

- Την εξυπηρέτηση των επισκεπτών (πρόκειται για πολυσύχναστες παραλίες),
- Τα χαρακτηριστικά των ακτών (το πλάτος της παραλίας και ο χώρος είναι κατάλληλος για την εγκατάσταση και λειτουργία της υποδομής),
- Την ελεύθερη πρόσβαση (πρόκειται για παραλίες με ελεύθερη πρόσβαση σε όλους του πολίτες).
- Την οργάνωση των παραλιών για τη λειτουργία και εποπτεία του εξοπλισμού.
- Την κοντινή απόσταση με άλλες τουριστικές υποδομές, όπως θερμές πηγές και ιαματικά λουτρά, που αποτελούν πόλο έλξης επισκεπτών μεγαλύτερης ηλικίας.

Αναλυτικότερα, η προμήθεια και η προϋπολογισθείσα δαπάνη αυτής εικονίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας προϋπολογισμού προμήθειας

Είδος	Μ.Μ.	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Τιμή προ ΦΠΑ	Συντ. ΦΠΑ	ΦΠΑ	Συνολική τιμή
Αυτοκινούμενη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα	τεμ.	6	30,058.33	180,350.00	13%	23,445.50	203,795.50
Διάδρομος ξύλινος παραλίας για ΑμεΑ	μέτρο	188	80.67	15,165.33	24%	3,639.68	18,805.01
Ομπρέλες παραλίας για χρήση από ΑμεΑ	τεμ.	18	415.00	7,470.00	24%	1,792.80	9,262.80
Αποδυτήριο ΑμεΑ	τεμ.	6	3,383.33	20,300.00	24%	4,872.00	25,172.00
Σύνολο				223,285.33		33,749.98	257,035.31

Η προμήθεια θα βαρύνει τους προϋπολογισμούς οικ. ετών 2025-2026 του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, όπως αναλύεται στον παραπάνω πίνακα και θα συγχρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, στα πλαίσια του προγράμματος: «NOTIO AIGAIΟ» και ειδικότερα από την πρόσκληση (Α/Α Πρόσκλησης ΟΠΣ: 9633) με τίτλο «Ανάπτυξη υποδομών και υπηρεσιών εναλλακτικού τουρισμού».

Η διενέργεια της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από ανοικτό, μειοδοτικό και ηλεκτρονικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

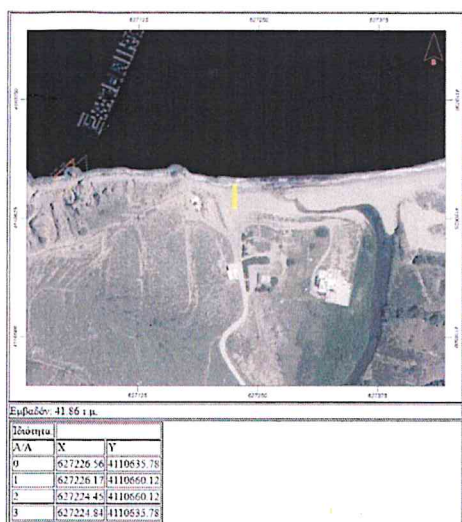
Τα ακριβή σημεία τοποθέτησης του υπό προμήθεια εξοπλισμού θα καθοριστούν κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με την υπηρεσία του Δήμου μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και πριν την εκτέλεση των εργασιών της προμήθειας.

Σημεία θέσεων παρέμβασης:

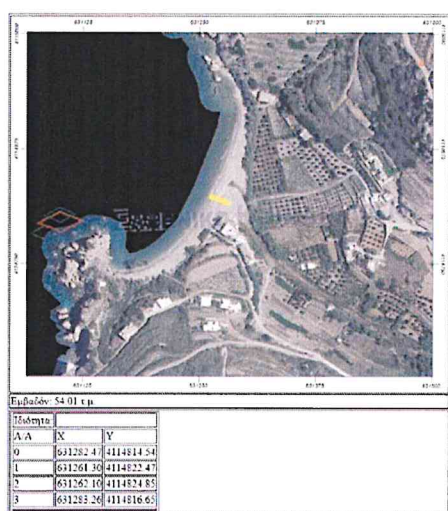
α) Άγιος Γεώργιος της νήσου Νάξου,



β) Αμίτης της νήσου Νάξου,



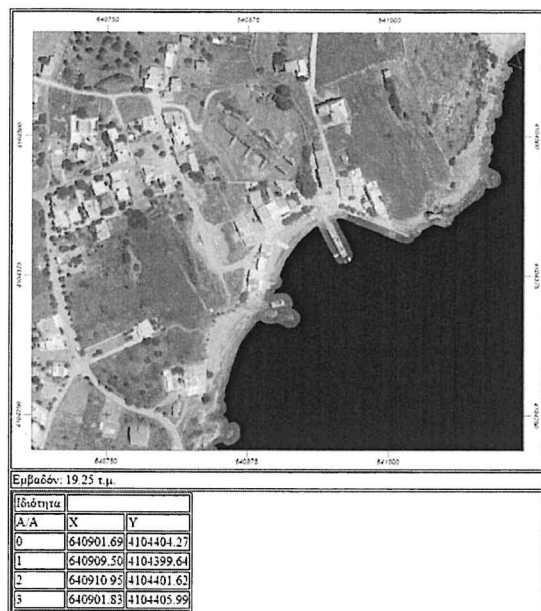
γ) Αμπραμ της νήσου Νάξου,



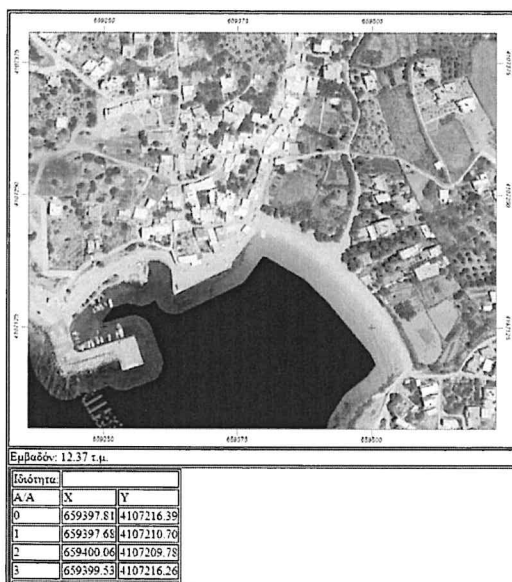
δ) Απόλλωνας της νήσου Νάξου,



5) Μουτσούνα της νήσου Νάξου,



6) Σταυρός της νήσου Δονούσας



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΕΙΔΟΣ 1: Αυτοκινούμενη διάταξη πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να συνιστά μη μόνιμη αυτοκινούμενη και συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υδάτινο περιβάλλον. Επίσης, πρέπει να παρέχει σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στο υδάτινο στοιχείο.

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να δύναται να εξυπηρετήσει τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εφόσον δεν συντρέχει λόγος μετακίνησής της (π.χ. αναμονή έκτακτων καιρικών φαινομένων) να μπορεί να μείνει στη θέση τοποθέτησής της μέχρι το τέλος της θερινής περιόδου.
- Εφόσον συντρέχει λόγος μετακίνησής της (π.χ. αναμονή κακοκαιρίας, αλλαγής ακτογραμμής, παλιρροιών ή κ.α), να μπορεί εύκολα και γρήγορα να μετακινείται εντός της παραλίας ή να μεταφέρεται σε χώρο φύλαξης/αποθήκευσης κάνοντας χρήση του συστήματος αυτοκίνησής της.

Πρέπει να κατασκευάζεται από ανοξείδωτο χάλυβα που είναι κατάλληλος για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης CE που να το συνοδεύει και σήμανση CE τοποθετημένη σε ευδιάκριτο σημείο επάνω του.

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να μπορεί να

- απομακρύνεται από το υδάτινο στοιχείο χωρίς να χρειάζεται αποσυναρμολόγηση
- τοποθετηθεί και να απομακρυνθεί από την παραλία χωρίς να χρειάζεται από τον χειριστή της να εισέλθει στο υδάτινο στοιχείο
- κινηθεί σε πλήθος διαφορετικών εδαφών (άμμος, βότσαλο και άσφαλο)

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να αποτελείται μεταξύ άλλων από τα παρακάτω:

- Σύστημα αυτοκίνησης με ερπυστριοφόρα βάση
- Ερπυστριοφόρα βάση:
 - Πάνω σε αυτή να στοιβάζονται οι συναρμολογούμενες ράγες και το κάθισμα όταν πρόκειται να πραγματοποιηθεί κίνηση μεταφοράς για αποθήκευση
 - Φέρει τον πύργο της διάταξης
- Πύργο: Εντός του οποίου να στεγάζονται:
 - κινητήριος μηχανισμός διάταξης
 - μπαταρίες τροφοδοσίας
 - ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου
 - φορτιστής μπαταριών
 - σύστημα ιμάντων έλξης για την κίνηση του καθίσματος
 - ενσύρματο χειριστήριο κίνησης της διάταξης
- Κάθισμα για την μετακίνηση του χρήστη
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης του καθίσματος
- Ασύρματο χειριστήριο για την κίνηση του καθίσματος
- Ενσύρματο χειριστήριο για την λειτουργία αυτοκίνησης της διάταξης
- Συναρμολογούμενες ράγες για την κύλιση του καθίσματος, κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα που να προσαρμόζονται σε οποιοδήποτε έδαφος (π.χ. βότσαλα)
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο που να καθιστά τη διάταξη φιλική στο περιβάλλον

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Μέγιστο μήκος διαδρόμου: 23,5 m

- Το ακριβές μήκος του διαδρόμου θα καθοριστεί έπειτα από αυτοψία της εταιρίας στην παραλία τοποθέτησης κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία
- Τύπος ρεύματος τροφοδοσίας κινητήρων 24VDC
- Κίνηση καθίσματος
 - Μέγιστο βάρος χρήστη: 150 kg
 - Ταχύτητα φορείου: < 0.15 m/s
 - Ύψος καθίσματος στο σημείο αφητηρίας: περίπου 0,48 m
- Κουμπί κινδύνου
- Ένδειξη κατάστασης μπαταρίας
- Ελάχιστος αριθμός χρήσεων από ΑμεΑ ανά ημέρα: 30

Τρόπος Λειτουργίας – Χρήσης από ΑμεΑ

Ο χρήστης (ΑμεΑ) θα μπορεί κάνοντας χρήση της διάταξης να:

1. Μεταβεί με το αμαξίδιό του δίπλα στο ειδικό κάθισμα της διάταξης μέσω διαδρόμου που ο Δήμος θα έχει φροντίσει να τοποθετήσει δίπλα από την υπό προμήθεια διάταξη
2. Κάθεται στο κάθισμα της διάταξης
3. Κάνει χρήση του τηλεχειριστηρίου της διάταξης για να κινείσει το κάθισμα στην κατεύθυνση της θάλασσας
4. Αποβιβαστεί από το κάθισμα της διάταξης εντός της θάλασσας για να κολυμπήσει
5. Επιβιβαστεί στο κάθισμα της διάταξης μετά το πέρας της κολύμβησης
6. Κάνει χρήση του τηλεχειριστηρίου της διάταξης για να κινείσει το κάθισμα στην κατεύθυνση της στεριάς
7. Σταματήσει στο αρχικό σημείο στο οποίο είχε επιβιβαστεί για να μεταβεί στο αμαξίδιό του εφόσον διαθέτει

Για την ασφάλεια των χρηστών της διάταξης, η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να έχει τη δυνατότητα η κίνησή του να σταματάει όταν:

- Απελευθερωθεί το κομβίο του χειριστηρίου
- Πιεστεί κομβίο άμεσης στάσης που θα υπάρχει τοποθετημένο στον πύργο της διάταξης
- Η διάταξη έρθει σε επαφή με εμπόδιο

Κάθε υπό προμήθεια Αυτοκινούμενη Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα περιλαμβάνει σύστημα κάμερας.

Το σύστημα κάμερας πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες (ΑμεΑ) σε πραγματικό χρόνο να λαμβάνουν χρήσιμες πληροφορίες για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να κάνει λήψη φωτογραφιών, όπου θα είναι τόσο αναλυτικές ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες στο χρήστη όπως π.χ. ο κυματισμός της θάλασσας εκείνη τη στιγμή, και ταυτόχρονα τόσο ασφαλείς όσον αφορά στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Η προστασία προσωπικών δεδομένων θα πρέπει να εξασφαλίζεται με την επεξεργασία των εικόνων τη στιγμή της λήψης τους. Η επεξεργασία των εικόνων θα πρέπει να γίνεται με ειδικά εκπαιδευμένους κώδικες, που θα θολώνουν τα άτομα που περιλαμβάνονται στη λήψη σε άμεσο χρόνο, ώστε να μην διακρίνονται τα στοιχεία του προσώπου και του σώματός τους. Κανένα στοιχείο του ατόμου το οποίο μπορεί να τον ταυτοποιήσει δεν πρέπει να απεικονίζεται

στις εικόνες (ρούχα, τατουάζ, πρόσωπο, σώμα του ατόμου). Η κάμερα που θα διαθέτει το σύστημα για να επιτύχει το σκοπό αυτό θα πρέπει να έχει ανάλυση τουλάχιστον 720p.

Επίσης, κάθε υπό προμήθεια Αυτοκινούμενη Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα περιλαμβάνει σύστημα τηλεμετρίας.

Το σύστημα τηλεμετρίας μέσω ειδικής πλατφόρμας θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στον ιδιοκτήτη της συσκευής (π.χ. δήμο) να παρακολουθεί την κατάσταση της συσκευής και να λαμβάνει δεδομένα για τη χρήση της. Ο ιδιοκτήτης της συσκευής (Δήμος) κάνοντας είσοδο στην πλατφόρμα μέσω μοναδικών κωδικών, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να τρέχει διαγνωστικά προκειμένου να παρακολουθεί την κατάσταση λειτουργίας (αν είναι λειτουργική ή όχι), τις επιδόσεις και χρήσεις της διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Σκοπός αυτού είναι η πρόβλεψη βλάβης και η τηλε-διάγνωση βλάβης, γεγονός που θα καθιστά πιο γρήγορη την επιδιορθωτική επέμβαση άρα είτε τη μη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, είτε της άμεσης επαναφοράς του σε περίπτωση διακοπής.

Τέλος, σε κάθε υπό προμήθεια Αυτοκινούμενη Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα τοποθετηθεί φωτισμός. Ο φωτισμός αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες.

Ο φωτισμός θα αποτελείται από έναν αισθητήρα κίνησης και από έναν προβολέα led. Όταν ο αισθητήρας εντοπίζει κίνηση κοντά στη διάταξη θα ενεργοποιεί τον προβολέα ώστε να τη φωτίσει, λειτουργώντας αποτρεπτικά για όποιον θέλει να πλησιάσει κοντά σε αυτήν κατά τις βραδινές ώρες. Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να διακόπτεται κατά τη διάρκεια της ημέρας προκειμένου να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση ενέργειας των μπαταριών της διάταξης.

ΕΙΔΟΣ 2: Διάδρομος ξύλινος παραλίας για ΑμεΑ

Ο Ξύλινος Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ προορίζεται να εξασφαλίζει σε άτομα με κινητικές αναπηρίες ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης, με απόλυτη ασφάλεια, στις υποδομές παραλιών που απευθύνονται σε ΑμεΑ. Ταυτόχρονα, πρέπει να είναι κατάλληλοι για διέλευση από τους υπόλοιπους λουόμενους.

Τεχνική Περιγραφή

Όλα τα δομικά μέρη του Ξύλινου Διαδρόμου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή DECK εξωτερικού χώρου. Τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Ο Ξύλινος διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ θα παραδοθεί πλήρης και έτοιμος για χρήση, τοποθετημένος σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από τον Αναθέτοντα Φορέα.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Ο Ξύλινος Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ πρέπει να αποτελείται από λυόμενα τμήματα με μήκος 2 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Το πλάτος των διαδρόμων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Ο Ξύλινος Διάδρομος πρέπει να αποτελείται από ξύλινα καδρόνια εμποτισμού για υψηλή αντοχή στην θάλασσα πλάτους 30-40 χιλιοστών και ύψους 60-70 χιλιοστών. Πάνω στα εν λόγω καδρόνια πρέπει να βιδώνονται ξύλινες τάβλες υλικού DECK εξωτερικού χώρου πάχους 20-25 χιλ και πλάτους 120-140 χιλ. Σε κάθε τμήμα διαδρόμου πρέπει να τοποθετηθούν 4 ξύλινα καδρόνια εμποτισμένα παράλληλα μεταξύ τους. Το συνολικό ύψος του Ξύλινου

Διαδρόμου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 90 χιλιοστά από το έδαφος. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 20 χιλιοστά. Οι διάδρομοι πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στον Ξύλινο Διάδρομο, πρέπει να τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων του Ξύλινου Διαδρόμου πρέπει να είναι αρθρωτή, ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους στις τυχόν μεταβολές της μορφολογίας του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων του Ξύλινου Διαδρόμου στα σημεία σύνδεσής τους δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 χιλιοστά.

Ο Ξύλινος Διάδρομος πρέπει να δύναται να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Στην προμήθεια των ανωτέρω ειδών περιλαμβάνεται το κόστος μεταφοράς, τοποθέτησης με την παράδοσή τους και των εργασιών συντήρησής τους κατά τη διάρκεια της 1ης θερινής περιόδου τοποθέτησής τους.

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι καινούργια και αμεταχειρίστη και θα διαθέτουν σήμανση και πιστοποίηση όπου απαιτείται.

ΕΙΔΟΣ 3: Ομπρέλες παραλίας για χρήση από ΑμεΑ

Οι ομπρέλες παραλίας για χρήση από ΑμεΑ πρέπει να μπορούν να τοποθετηθούν σε παραλία και να χρησιμοποιηθούν από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τα ακόλουθα.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Είδος ξύλου: Σουηδική εμποτισμένη πεύκη
- Διάμετρος: τουλάχιστον 2m
- Ξύλινος ιστός με ύψος τουλάχιστον 2,9m και διάμετρο Φ8cm
- Πυκνή πλέξη ψάθας 2,5 έως 3 cm
- Γαλβανιζέ σωλήνας στήριξης Φ4cm τουλάχιστον
- 3 δεσίματα πλέξης
- Γαλβανιζε καπελο στο πάνω μέρος της ομπρέλας
- Αντοχή τουλάχιστον έως 6 μποφόρ
- Σύνδεση ιστού με ομπρέλα με ξυλόβιδες

ΕΙΔΟΣ 4: Αποδυτήριο ΑμεΑ

Τεχνικές Προδιαγραφές

Πρόκειται για μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για άτομα με κινητικές αναπηρίες ή άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας το οποίο πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από :

- Δάπεδο
- Οροφή
- Τοίχους
- Θύρα

- Κάθετα δοκάρια στήριξης
- Συνδέσεις δοκών
- Πάγκο
- Κρεμάστρες
- Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από κόντρα πλακέ θαλάσσης για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (AISI 316L και AISI 304L). Τα υπόλοιπα μέρη πρέπει να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, αλουμίνιο κ.α).

Το αποδυτήριο πρέπει να παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και να τοποθετηθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

1. Διαστάσεις χώρου

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να είναι 1,50X1,50μ τουλάχιστον.

2. Δάπεδο

Πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του πρέπει να είναι συνεχής και ομαλή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

3. Τοιχώματα

Τα τοιχώματα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20-30εκ. και τελικό ύψος 180-200 εκ.

3. Οροφή

Η οροφή πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Επίσης, πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

4. Θύρα

Η θύρα πρέπει να αποτελείται από ανοξείδωτο μεταλλικό πλαίσιο κατασκευασμένο από δοκούς τετραγωνικής διατομής πλευράς 20-30 χιλιοστών και πάχους 1,5-2 χιλιοστών και από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 12-16 χιλιοστών το οποίο αποτελεί να το κυρίως σώμα της.

Η θύρα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ. και ελεύθερο ύψος 2,20μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δεν πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού και να μην διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος. Επίσης, πρέπει να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο.

5. Πάγκος

Το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος πρέπει να είναι σταθερός, με βάθος τουλάχιστον 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και

απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών.

6.Λοιπός εξοπλισμός (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.)

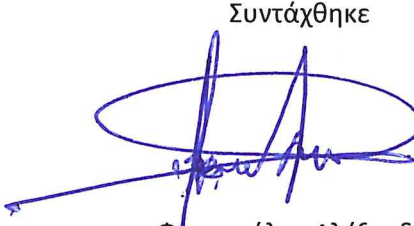
Το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, πρέπει να υπάρχει μία χειρολαβή τοποθετημένη σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο.

Τέλος, το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής ή τριγωνικής διατομής με καμπύλες άκρες (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου.

7.Σήμανση

Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Νάξος, 30-10-2024

Συντάχθηκε

Φουντούλης Αλέξανδρος

Θεωρήθηκε

Κονδύλης Νικόλαος