



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
Τμήμα Υδραυλικών, Εγγειοβελτιωτικών
& Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων

ΕΡΓΟ
**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΕΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΧΩΡΑΣ ΝΑΞΟΥ – ΧΥ2604**

**ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ
ΤΕΥΧΟΣ: 01
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

ΘΕΣΗ:
**ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΥΡΙΠΑΙΟΥ, ΚΩΤΤΗ, ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΕΛΛΗΣ, ΠΟΤΑΜΟΥ,
ΚΑΣΤΡΟΥ, ΦΡΑΡΑ ΚΛΠ, Δ. Κ. ΝΑΞΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ
ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Υδραυλικών, Εγγειοβελτιωτικών &
Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων**

Πληροφορίες : Βασιλάκης Μάρκος
Ταχ. Δ/ση : Χώρα Νάξου
Ταχ. Κώδικας : 84300
Τηλέφωνο : 2285024650 – εσωτ. 61
Ηλεκ. Ταχ. : mvasilakis@naxos.gov.gr

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΕΠΑΛΛΑΙΩΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΧΩΡΑΣ ΝΑΞΟΥ**

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ: XV2604

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στην παρούσα περιγράφονται οι εργασίες που αφορούν την αντικατάσταση – βελτίωση υφιστάμενων παλαιών, με μεγάλη παθογένεια δικτύων ύδρευσης (δίκτυα χρήσης, δίκτυα εξωτερικών βρυσών πόσιμου νερού, κατεστραμμένων δικλίδων, κλπ), επί υφιστάμενων δημοτικών οδών στη Χώρα Νάξου. Στα σχετικά δίκτυα παρουσιάζουν τακτικά προβλήματα, με αποτέλεσμα σημαντικές διαρροές νερού και ανάγκη συνεχών αποκαταστάσεων.:

α) “ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ” μήκους 800,00 μ περίπου και συγκεκριμένα από το σημείο ΧΑ +0,00μ (αρχή οδού, διασταύρωση με κεντρική οδό Έλλης Παπαβασιλείου, κατάσταση ΤΣΙΜΠΛΑΚΗ), έως το σημείο ΧΑ +790,00μ (τέλος οδού, διασταύρωση με κεντρική οδό Ανδρέα Παπανδρέου, ζαχαροπλαστείο ΡΑΝΤΕΒΟΥ), επίσης από το σημείο της διαδρομής Χ.Α. +380,00μ διασταύρωση με οδό ΓΑΛΗΝΗΣ και για 100,00μ περίπου, νότια επί της όδευσης της οδού Γαλήνης (βλ. συνημμένο σχέδιο της μελέτης), στις περιοχές πλατείας Πρωτοδικείου και Κώπη.

β) “ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ” και παραπλήσιες κάθετες για συνολικό μήκος 670,00μ περίπου και συγκεκριμένα: δύο τμήματα μήκους 320,00 μ περίπου επί της οδού Αριστείδου Πρωτοπαπαδάκη. 1. Από το σημείο ΧΑ +0,00μ (πλατεία Πρωτοδικείου, διασταύρωση με οδό Αμοργού), έως το σημείο ΧΑ +170,00μ (υφιστάμενο φρεάτιο διακλάδωσης, απέναντι από γραφείο ενοικίασης μοτοποδηλάτων FALCON). 2. Από το σημείο ΧΑ +240,00μ (διασταύρωση με οδό Απειράνθου), έως το σημείο ΧΑ +390,00μ (αρχή ασφαλτόστρωσης της οδού, παραθαλάσσιο μπαρ ιρροκαμπος). Επίσης σε διάφορα σημεία της διαδρομής. 3. Σημείο ΧΑ +90,00μ διασταύρωση με οδό ΚΩΜΙΑΚΗΣ, με όδευση δυτικά για μήκος 115,00μ περίπου, έως στην διασταύρωση με την οδό ΚΥΠΡΟΥ και με όδευση ανατολικά για μήκος 65,00μ περίπου, έως την διασταύρωση με την οδό ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ (ταβέρνα Μάρω). 4. Σημείο ΧΑ +130,00μ, διασταύρωση με οδό ΑΝΩΝΥΜΗ (απέναντι από hotel sfinx), με όδευση δυτικά για μήκος 100,00μ περίπου, έως στην διασταύρωση με την οδό ΚΥΠΡΟΥ. 5. Σημείο ΧΑ +156,00μ, διασταύρωση με οδό ΜΟΝΗΣ, με όδευση δυτικά για μήκος 50,00μ περίπου (βλ. συνημμένο σχέδιο της μελέτης), στις περιοχές πλατείας Πρωτοδικείου και Αγίου Γεωργίου.

γ) “ΟΔΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ” μήκους 415,00 μ περίπου και συγκεκριμένα, από την διασταύρωση της οδού Μιχαήλ Μαργαρίτη με την οδό Αγίου Μηνά (προς Κάστρο), με όδευση Ανατολικά έως το σημείο ΧΑ +415,00μ διασταύρωση με οδό Παραδείσια, τέλος

δημοτικού γηπέδου, γωνία παλαιού παγοποιείου Κονδύλη (βλ. συνημμένο σχέδιο της μελέτης), στην περιοχή ποταμού.

δ) "ΟΔΟΣ ΑΓΓΙΔΙΩΝ", αλλαγή όδευσης του υφιστάμενου δίδυμου αγωγού ύδρευσης, τροφοδοσίας της δεξαμενής Αγίου Χρυσοστόμου, από την περιοχή Μητροπόλου, ο οποίος διέρχεται διαγωνίως μέσα από ιδιοκτησία συνολικού μήκους 275,00μ περίπου (βλ. συνημμένο σχέδιο της μελέτης), στην περιοχή «Φραρά».

ε) Οδός "ΜΙΧ. ΜΑΡΚΟΠΟΛΙΤΗ, Νάξιου Φιλικού", αντικατάσταση υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης και κατασκευή νέου αγωγού όμβριων για μήκος 235,0μ περίπου, από το σημείο ΧΑ + 0,00μ (έμπροσθεν ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ, τέλος υφιστάμενου δικτύου όμβριων υδάτων), έως το σημείο ΧΑ +235,0μ (έναντι super market ΚΟΥΤΕΛΙΕΡΗΣ), στην περιοχή Έλλης (βλ. συνημμένο σχέδιο της μελέτης)

στ) Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλίδων, σε διάφορες περιοχές της Χώρας Νάξου.

Το έργο κρίνεται αναγκαίο καθώς πρόκειται για πεπαλαιωμένα δίκτυα ύδρευσης, από αμιαντοσωλήνες, σωλήνες PVC και PE, διαφόρων διατομών Φ63, 75, 90, 110 και Φ140, καθώς και κατεστραμμένων δικλίδων διαφόρων διατομών, που λόγω γήρανσης έχουν χάσει την απαιτούμενη αντοχή πίεσης, παρουσιάζοντας καθημερινές βλάβες (σπασίματα, διαρροές, κλπ) με αποτέλεσμα σημαντική αύξηση δαπανών υλικών και εργασιών αποκατάστασης (ανταλλακτικά, εργατικό προσωπικό, κλπ) και το σπουδαιότερο σοβαρές απώλειες ύδατος ύδρευσης, με ότι αυτό συνεπάγεται για την οικονομία και την ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων του νησιού.

Μάλιστα αν ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι, τα αναφερόμενα δίκτυα και δικλίδες αφορούν σε κεντρικούς αγωγούς ύδρευσης της πόλης της Χώρας Νάξου, γίνεται κατανοητός ο βαθμός κρισιμότητας του έργου.

Αναλυτικά οι εργασίες που θα γίνουν είναι οι παρακάτω:

α) Αντικατάσταση υφιστάμενων παλαιών αγωγών ύδρευσης, από σιδηροσωλήνες, αμιαντοσωλήνες και σωλήνες PVC, ακατάλληλης αντοχής, συνολικού μήκους 800,00 μ περίπου, επί της δημοτικής οδού "Ρήγα Φεραίου".

Συγκεκριμένα, από τη διασταύρωση με κεντρική οδό Έλλης Παπαβασιλείου (έναντι καταστήματος Τσιμπλάκη), με όδευση νότια έως το σημείο ΧΑ +790,00μ τέλος της οδού, διασταύρωση με κεντρική οδό Ανδρέα Παπανδρέου (ζαχαροπλαστείο ΡΑΝΤΕΒΟΥ), καθώς και από το σημείο της διαδρομής Χ.Α. +380,00μ διασταύρωση με οδό Γαλήνης και για 100,00μ περίπου, νότια επί της όδευσης της οδού στην περιοχή πλατείας Πρωτοδικείου και Κώπτη.

Η αντικατάστασή των δικτύων θα γίνει: α) με σωλήνα πολυαιθυλενίου PE (3^{ης} γενιάς), διατομής Φ110/16 ατμ (δίκτυο χρήσης), καθ' όλο το μήκος της οδού Ρήγα Φεραίου και με σωλήνα πολυαιθυλενίου (PE, 3^{ης} γενιάς), διατομής DN63/PN16 ατμ, για το τμήμα στην οδό Γαλήνης. β) Με σωλήνα πολυαιθυλενίου (PE, 3^{ης} γενιάς), διατομής DN63/PN16 ατμ. (δίκτυο εξωτερικών βρυσών πόσιμου νερού).

Η όδευση των νέων αγωγών θα γίνει σε κοινή τάφρο. Η εκσκαφή για την δημιουργία χάνδακα θα έχει διαστάσεις 0,50μ. πλάτος και 0,90μ. βάθος περίπου. Οι σωλήνες θα εγκιβωτιστούν με άμμο λατομείου (βλ. σχέδιο τομών), και το υπόλοιπο χανδάκι θα επιχωθεί με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από την εκσκαφή, ενώ το άνω τμήμα του σκάμματος μέχρι τη βάση τοποθέτησης του ασφαλτοτάπητα θα διαστρωθεί

με άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, ελάχιστου πάχους 0,15μ, στο οποίο θα τοποθετηθεί και οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T 139. Στην συνέχεια θα γίνει η επανατοποθέτηση της πλακόστρωσης ή των κυβόλιθων και του ασφαλτοτάπητα πάχους 0,05μ με μεγάλη επιμέλεια

Σε κατάλληλα σημεία του δικτύου θα τοποθετηθούν δικλείδες χειρισμού και διάταξη εκκένωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Θα κατασκευαστούν (25) είκοσι πέντε νέα φρεάτια (τοποθέτηση προκατασκευασμένων κυκλικών φρεατίων τοποθέτησης δικλίδων, από σκυρόδεμα, εντός κατοικημένων περιοχών, διαφόρων εσωτερικών διαμέτρων 0,60, 0,80 και 1,00μ), σημεία διακλάδωσης με τις κάθετες οδούς.

Τα καλύμματα των φρεατίων θα είναι χυτοσιδηρά, κυκλικής διατομής, καθαρού ανοίγματος 0,60μ κατηγορίας D400.

Αναλυτικά τα εξαρτήματα (ηλεκτροσυγκλλούμενα ταυ, διακλαδώσεις, χυτοσιδηρές δικλείδες σύρτου, ελαστικής έμφραξης, κλπ), που θα τοποθετηθούν στα σημεία διακλάδωσης αλλά και εντός των φρεατίων (βλ. συνημμένα σχέδια της μελέτης), σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες και εντολές της επίβλεψης

Επίσης, θα γίνει αποσύνδεση των υφιστάμενων παροχών που υπήρχαν στα παλαιά δίκτυα, με επανασύνδεσή τους στους νέους αγωγούς.

β) Αντικατάσταση υφιστάμενων παλαιών αγωγών ύδρευσης, από σιδηροσωλήνες, αμιαντοσωλήνες και σωλήνες PVC, ακατάλληλης αντοχής, συνολικού μήκους 650,00 μ περίπου, επί της δημοτικής οδού "Αριστείδου Πρωτοπαπαδάκη & και παραπλήσιων κάθετων"

Συγκεκριμένα, δύο τμήματα μήκους 320,00 μ περίπου επί της οδού Αριστείδου Πρωτοπαπαδάκη, 1. από το σημείο ΧΑ +0,00μ (πλατεία Πρωτοδικείου, διασταύρωση με οδό Αμοργού), έως το σημείο ΧΑ +170,00μ (υφιστάμενο φρεάτιο διακλάδωσης, απέναντι από γραφείο ενοικίασης μοτοποδηλάτων FALCON). 2. από το σημείο ΧΑ +240,00μ (διασταύρωση με οδό Απειράνθου), έως το σημείο ΧΑ +390,00μ (αρχή ασφαλτόστρωσης της οδού, παραθαλάσσιο μπαρ ιρροκαμπος), καθώς σε διάφορα σημεία της διαδρομής 3. Σημείο ΧΑ +90,00μ διασταύρωση με οδό ΚΩΜΙΑΚΗΣ, με όδευση δυτικά για μήκος 115,00μ περίπου, έως στην διασταύρωση με την οδό ΚΥΠΡΟΥ και με όδευση ανατολικά για μήκος 65,00μ περίπου, έως την διασταύρωση με την οδό ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ (ταβέρνα Μάρω). 4. Σημείο ΧΑ +130,00μ, διασταύρωση με οδό ΑΝΩΝΥΜΗ (απέναντι από hotel sfinx), με όδευση δυτικά για μήκος 100,00μ περίπου, έως στην διασταύρωση με την οδό ΚΥΠΡΟΥ και 5. σημείο ΧΑ +156,00μ, διασταύρωση με οδό ΜΟΝΗΣ, με όδευση δυτικά για μήκος 50,00μ περίπου (βλ. συνημμένο σχέδιο της μελέτης), στις περιοχές πλατείας Πρωτοδικείου και Αγίου Γεωργίου.

Η αντικατάστασή των δικτύων θα γίνει με σωλήνες πολυαιθυλενίου PE (3^{ης} γενιάς), διατομής Φ63 & Φ75/16 ατμ.

Η εκσκαφή για τη δημιουργία χάνδακα θα έχει διαστάσεις 0,50μ. πλάτος και 0,90μ. βάθος. Στα τμήματα της όδευσης των δικτύων που είναι πλακοστρωμένα ή έχουν τοποθετηθεί κυβόλιθοι, πριν την εκσκαφή για την δημιουργία χάνδακα θα γίνετε αποξήλωση της πλακόστρωσης ή των κυβόλιθων, καθ' όλο το μήκος της όδευσης σε πλάτος 1,00 μ χωρίς την χρησιμοποίηση ασφαλοκόπτη. Οι σωλήνες θα εγκιβωτιστούν με άμμο λατομείου (βλ. σχέδιο τομών), και το υπόλοιπο χανδάκι θα επιχωθεί με κατάλληλα

προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από την εκσκαφή, ενώ το άνω τμήμα του σκάμματος μέχρι τη βάση τοποθέτησης του ασφαλτοτάπητα θα διαστρωθεί με άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, ελάχιστου πάχους 0,15μ, στο οποίο θα τοποθετηθεί και οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T 139. Στην συνέχεια θα γίνει η επανατοποθέτηση της πλακόστρωσης ή των κυβόλιθων και του ασφαλτοτάπητα πάχους 0,05μ με μεγάλη επιμέλεια.

Σε κατάλληλα σημεία του δικτύου θα τοποθετηθούν δικλείδες χειρισμού και διάταξη εκκένωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Θα κατασκευαστούν (11) έντεκα νέα φρεάτια (τοποθέτηση προκατασκευασμένων κυκλικών φρεατίων τοποθέτησης δικλίδων, από σκυρόδεμα, εντός κατοικημένων περιοχών, διαφόρων εσωτερικών διαμέτρων 0,60, 0,80 και 1,00μ), σημεία διακλάδωσης με τις κάθετες οδούς.

Τα καλύμματα των φρεατίων θα είναι χυτοσιδηρά, κυκλικής διατομής, καθαρού ανοίγματος 0,60μ κατηγορίας D400.

Αναλυτικά τα εξαρτήματα (ηλεκτροσυγκολλούμενα ταυ, διακλαδώσεις, χυτοσιδηρές δικλείδες σύρτου, ελαστικής έμφραξης, κλπ), που θα τοποθετηθούν στα σημεία διακλάδωσης αλλά και εντός των φρεατίων (βλ. συνημμένα σχέδια της μελέτης), σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες και εντολές της επίβλεψης

Επίσης, θα γίνει αποσύνδεση των υφιστάμενων παροχών που υπήρχαν στα παλαιά δίκτυα, με επανασύνδεσή τους στους νέους αγωγούς.

γ) Αντικατάσταση υφιστάμενων παλαιών αγωγών ύδρευσης, από σωλήνες PVC, ακατάλληλης αντοχής, συνολικού μήκους 415,00 μ περίπου, επί της δημοτικής οδού "Μιχαήλ Μαργαρίτη" στην περιοχή «ποταμός»

Συγκεκριμένα, από την διασταύρωση της οδού Μιχαήλ Μαργαρίτη με την οδό Αγίου Μηνά (προς Κάστρο), με όδευση Ανατολικά έως το σημείο ΧΑ +415,00μ διασταύρωση με οδό Παραδείσια (τέλος δημοτικού γηπέδου, γωνία παλαιού παγοποιείου Κονδύλη), στην περιοχή «ποταμού».

Οι υφιστάμενοι αγωγοί ύδρευσης είναι παλαιοί σωλήνες από PVC και η αντικατάστασή των δικτύων θα γίνει: α) με σωλήνα πολυαιθυλενίου PE (3^{ης} γενιάς), διατομής Φ110/16 ατμ (δίκτυο χρήσης), καθ' όλο το μήκος του τμήματος της οδού και με σωλήνα πολυαιθυλενίου (PE, 3^{ης} γενιάς), διατομής DN75/PN16 ατμ. (δίκτυο εξωτερικών βρυσών πόσιμου νερού).

Η όδευση των νέων αγωγών θα γίνει σε κοινή τάφρο. Η εκσκαφή για την δημιουργία χάνδακα θα έχει διαστάσεις 0,50μ. πλάτος και 0,90μ. βάθος περίπου. Οι σωλήνες θα εγκιβωτιστούν με άμμο λατομείου (βλ. σχέδιο τομών), και το υπόλοιπο χανδάκι θα επιχωθεί με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από την εκσκαφή, ενώ το άνω τμήμα του σκάμματος μέχρι τη βάση τοποθέτησης του ασφαλτοτάπητα θα διαστρωθεί με άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, ελάχιστου πάχους 0,15μ, στο οποίο θα τοποθετηθεί και οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T 139. Στην συνέχεια θα γίνει αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα πάχους 0,05μ με μεγάλη επιμέλεια.

Σε κατάλληλα σημεία του δικτύου θα τοποθετηθούν δικλείδες χειρισμού και διάταξη εκκένωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Στο σημείο ΧΑ +0,00μ αρχή αντικατάστασης, υφιστάμενο φρεάτιο θα παραμείνει το ίδιο, ενώ θα αντικατασταθεί η δικλείδας σύρτου ελαστικής έμφραξης DN100/PN16 ατμ,

που βρίσκεται σε αυτό. Ακόμη θα ανακατασκευαστεί με νέο το φρεάτιο (τοποθέτηση προκατασκευασμένων κυκλικών φρεατίων τοποθέτησης δικλίδων, από σκυρόδεμα, εντός κατοικημένων περιοχών, διαφόρων εσωτερικών διαμέτρων 0,60, 0,80 και 1,00μ), σημείο ΧΑ +415,00μ (τέλος δημοτικού γηπέδου, γωνία παλαιού παγοποιείου Κονδύλη) και θα γίνει αντικατάσταση των χαλασμένων εξαρτημάτων και δικλίδων που βρίσκονται σε αυτό, με νέα ηλεκτροσυγκολλούμενα ταυ, διακλαδώσεις, χυτοσιδηρές δικλίδες σύρτου ελαστικής έμφραξης, κλπ, DN50/PN16 για το δίκτυο βρυσών πόσιμου νερού και DN100/PN16 για το δίκτυο χρήσης (βλ. συνημμένα σχέδια της μελέτης), σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες και εντολές της επίβλεψης. Το κάλυμμα του παλαιού φρεατίου θα επαναχρησιμοποιηθεί,

Επίσης, θα γίνει αποσύνδεση των υφιστάμενων παροχών που υπήρχαν στα παλαιά δίκτυα, με επανασύνδεσή τους στους νέους αγωγούς.

δ) Αλλαγή όδευσης του υφιστάμενου δίδυμου αγωγού ύδρευσης, από σωλήνες PVC DN140/PN16, ο οποίος διέρχεται διαγωνίως μέσα από ιδιοκτησία συνολικού μήκους 275,00μ περίπου, στην περιοχή «Φραρά»

Συγκεκριμένα, θα απομακρυνθεί ο υφιστάμενος δίδυμος αγωγός τροφοδοσίας της δεξαμενής Αγίου Χρυσοστόμου, από την περιοχή Μητροπόλου, που διέρχεται διαγωνίως μέσα από την ιδιοκτησία της κας Ειρήνης Επίτροπου (με α. π. 20715/2025 αίτηση της για απομάκρυνσή του, διότι εμποδίζει στην ανέγερση οικοδομών στην ιδιοκτησία της), με νέα όδευση 275,00μ επί της δημοτικής οδού Αγγιδίων στην περιοχή Φραρά.

Η αντικατάστασή τους θα γίνει: α) με σωλήνα πολυαιθυλενίου (PE, 3^{ης} γενιάς), διατομής DN160/PN25 ατμ, για το κεντρικό δίδυμο δίκτυο μεταφοράς νερού από την περιοχή Μητροπόλου, β) θα τοποθετηθεί και νέος αγωγός καθόλου το μήκος της αντικατάστασης, από σωλήνα πολυαιθυλενίου (PE, 3^{ης} γενιάς), διατομής DN63/PN16 ατμ, για τροφοδοσία του δικτύου της περιοχής

Η όδευση των νέων αγωγών θα γίνει σε κοινή τάφρο. Η εκσκαφή για την δημιουργία χάνδακα θα έχει διαστάσεις 0,60μ. πλάτος και 1,00μ. βάθος περίπου. Οι σωλήνες θα εγκιβωτιστούν με άμμο λατομείου (βλ. σχέδιο τομών), και το υπόλοιπο χανδάκι θα επιχωθεί με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από την εκσκαφή, ενώ το άνω τμήμα του σκάμματος μέχρι τη βάση τοποθέτησης του ασφαλτοτάπητα θα διαστρωθεί με άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, ελάχιστου πάχους 0,15μ, στο οποίο θα τοποθετηθεί και οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T 139. Στην συνέχεια θα γίνει αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα πάχους 0,05μ με μεγάλη επιμέλεια.

Στην αρχή της αντικατάστασης θα κατασκευαστεί (1) ένα νέο φρεάτιο κατάλληλων εσωτερικών διαστάσεων και βάθους με το βάθος των αγωγών. Τα τοιχεία, η οροφή και ο πυθμένας του φρεατίου θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, πάχους 0,15μ., και θα τοποθετηθεί οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T 139 στα τοιχεία. Το κάλυμμα του φρεατίου θα είναι χυτοσιδηρό, κυκλικής διατομής, καθαρού ανοίγματος 0,60μ κατηγορίας D400.

Τα εξαρτήματα που θα τοποθετηθούν στα σημεία διακλάδωσης αλλά και εντός του φρεατίου είναι τα παρακάτω :

(ΦΡΥ1 σημείο Χ.Α. +0,00 μ), θα γίνει διακλάδωση του νέου δίδυμου αγωγού τροφοδοσίας της δεξαμενής PE DN160/PN25 ατμ με τον υφιστάμενο PVC διατομής Φ140, με τοποθέτηση κατάλληλων αντίστοιχης διατομής εξαρτημάτων και την τοποθέτηση (2) δύο χυτοσιδηρών δικλίδων σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN150/PN16. Εντός του φρεατίου θα

γίνει και διακλάδωση του υφιστάμενου αγωγού ύδρευσης PVC Φ90, τροφοδοσίας δεξαμενής Αγγιδίων, με το νέο αγωγό PE DN63/PN16 ατμ και τοποθέτησης χυτοσιδηρής δικλείδας σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN50/PN16.

Ακόμη, θα κατασκευαστεί φρεάτιο κατάλληλων εσωτερικών διαστάσεων και βάθους με το βάθος των αγωγού (ΦΡΥ2 στο σημείο ΧΑ +160,0μ, γωνία μηχανουργείου Κακάβολα). Εντός του φρεατίου θα γίνει διακλάδωση του νέου αγωγού ύδρευσης PE DN63/PN16 ατμ με τοποθέτηση ηλεκτροσυγκολλούμενου ταυ αντίστοιχης διατομής για τροφοδοσία πυροσβεστικού κρουνού, που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στην άκρη της οδού για την πρόληψη πυρόσβεσης της περιοχής και χυτοσιδηρή δικλείδα σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN80/PN16, που θα τον απομονώνει όποτε χρειασθεί.

Επίσης, θα γίνει αποσύνδεση των υφιστάμενων παροχών που υπήρχαν στον παλιό δίκτυο, με επανασύνδεσή τους στους νέο αγωγό.

ε) Κατασκευή νέου αγωγού όμβριων επί της οδού «ΜΙΧ. ΜΑΡΚΟΠΟΛΙΤΗ, Νάξιου Φιλικού», μήκους 235,0μ περίπου, στην περιοχή Έλλης

Σκοπός της κατασκευής είναι η επίλυση του προβλήματος απορροής όμβριων υδάτων επί της οδού «ΜΙΧ. ΜΑΡΚΟΠΟΛΙΤΗ» στην περιοχή Έλλης Χώρας Νάξου, το οποίο δημιουργήθηκε μετά την ανοικοδόμηση της συγκεκριμένης περιοχής και οδήγησε στην σημαντική αύξηση των απορροών από το δομημένο περιβάλλον, με ταυτόχρονη μείωση της απορρόφησής από το έδαφος. Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η σημαντική αύξηση των απορρεόντων όμβριων υδάτων επί της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης οδού, η αδυναμία ομαλής απορροής τους και τελικά η δημιουργία προβλημάτων λόγω του μεγάλου όγκου συγκέντρωσής τους επί του οδοστρώματος, έτσι ώστε η οδός να γίνεται απροσπέλαστη ακόμη και σε μη έντονη βροχόπτωση, ειδικά από τους πεζούς, δυσκολία των κατοίκων της περιοχής στην ομαλή πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες τους, αλλά και σε έντονες βροχοπτώσεις την εισροή υδάτων εντός των αύλειων χώρων αυτών.

Συγκεκριμένα θα κατασκευασθεί υπόγειος αγωγός αποχέτευσης όμβριων υδάτων, ο οποίος μέσω τεχνικών υδροσυλλογής (φρεάτια συλλογής όμβριών) θα μεταφέρει τα απορρέοντα όμβρια ύδατα προς τον πλησιέστερο υφιστάμενο δίκτυο όμβριων επί της συνεχιζόμενης κεντρικής ασφαλτοστρωμένης οδού «Ανδρέα Παπανδρέου» (έναντι καταστήματος ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ, αρχή υφιστάμενου δικτύου όμβριων υδάτων), που καταλήγει σε φυσικό αποδέκτη (χάνδακα στην περιοχή Αγίου Γεωργίου).

Ο αγωγός απορροής όμβριων υδάτων θα αποτελείται από πλαστικούς σωλήνες PVC-Σ41 διατομών Φ200, Φ400 και Φ500 και θα οδεύει επί των αναφερόμενων ασφαλτοστρωμένων δρόμων της περιοχής, συνολικού μήκους περίπου 235,0μ. Σε κατάλληλα σημεία θα κατασκευαστούν φρεάτια συλλογής και κανάλια αποστράγγισης (βλ. συνημμένα σχέδια της μελέτης), σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Οι αγωγοί θα εγκιβωτιστούν με άμμο λατομείου ως εξής. Θα γίνει διάστρωση του πυθμένα με στρώση άμμου 10 εκ., στην συνέχεια θα τοποθετηθεί ο αγωγός και θα γίνει εγκιβωτισμός αυτού, μέχρι 10 εκ. από το πάνω μέρος του. Στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί επίχωση με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών.

Τα φρεάτια συλλογής όμβριών που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι προκατασκευασμένα (τυποποιημένα φρεάτια ενδεικτικών εξωτερικών διαστάσεων

1100*800*800 mm, τύπου Φ1N (ΠΚΕ) και οι σχάρες ομβρίων που θα φέρουν θα είναι από ελατό χυτοσίδηρο, κατηγορίας D400.

Τα κανάλια αποστράγγισης θα είναι βιομηχανικής προέλευσης, τυποποιημένο κανάλι εσωτερικού πλάτους 200 mm, κατηγορίας φορτίου D400 με σχάρες από ελατό χυτοσίδηρο, κατηγορίας D400, τα οποία κατά την τοποθέτηση θα εγκιβωτιστούν σε σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15 εκ.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι από γνωστές κατασκευαστικές εταιρείες με ειδίκευση στο αντίστοιχο αντικείμενο και θα ακολουθούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

στ) Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλίδων στην οδό Παπαβασιλείου, έναντι της Αγίας Θεοδοσίας

Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλίδων στην οδό Παπαβασιλείου, έναντι της Αγίας Θεοδοσίας Χώρας Νάξου και συγκεκριμένα στη διασταύρωση με την οδό Χρήστου Πραντούνα, για τον αγωγό ύδρευσης PVC Φ100, με νέες χυτοσιδηρές δικλίδες σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN100/PN16 και DN80/PN16. Θα γίνει καθαίρεση του παλαιού φρεατίου και κατασκευή νέου φρεατίου εσωτερικών καθαρών διαστάσεων 0,70μ.*0,60μ. και ανάλογου βάθους με το βάθος του αγωγού. Τα τοιχεία ο πυθμένος και η οροφή του φρεατίου θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, πάχους 0,15μ., και θα τοποθετηθεί οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T139 στα τοιχεία. Το κάλυμμα του φρεατίου θα είναι χυτοσιδηρό, κυκλικής διατομής, κατηγορίας D400.

ζ) Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλίδων στην οδό Ν. Εξαρχοπούλου, γωνία οικίας Κυριακής Φραγκουδάκη στην περιοχή Αγίας Παρασκευής

Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλίδων στην οδό Ν. Εξαρχοπούλου και συγκεκριμένα στη γωνία οικίας Κυριακής Φραγκουδάκη στην περιοχή Αγίας Παρασκευής Χώρας Νάξου, για τους αγωγούς ύδρευσης αμιάντου Φ100, με νέες χυτοσιδηρές δικλίδες σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN100/PN16. Θα γίνει καθαίρεση των δύο παλαιών φρεατίων και κατασκευή νέων, εσωτερικών καθαρών διαστάσεων 0,70μ.*0,60μ. και ανάλογου βάθους με το βάθος του αγωγού. Τα τοιχεία ο πυθμένος και η οροφή του φρεατίου θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, πάχους 0,15μ., και θα τοποθετηθεί οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T139 στα τοιχεία. Θα γίνει επανατοποθέτηση των υφιστάμενων καλυμμάτων των φρεατίων.

η) Αντικατάσταση υφιστάμενης κατεστραμμένης δικλίδας στην οδό Ι. Δελλαρόκα, έμπροσθεν ιδιοκτησίας Μαρκόπολης

Αντικατάσταση υφιστάμενης κατεστραμμένης δικλίδας στην οδό Ι. Δελλαρόκα, και συγκεκριμένα έμπροσθεν ιδιοκτησίας Μαρκόπολης στην περιοχή Κάστρου Χώρας Νάξου, για τον αγωγό ύδρευσης αμιάντος Φ100, με νέα χυτοσιδηρή δικλίδα σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN100/PN16. Θα γίνει καθαίρεση του παλαιού φρεατίου και κατασκευή νέου φρεατίου εσωτερικών καθαρών διαστάσεων 0,70μ.*0,60μ. και ανάλογου βάθους με το βάθος του αγωγού. Τα τοιχεία ο πυθμένος και η οροφή του φρεατίου θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, πάχους 0,15μ., και θα τοποθετηθεί οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T139 στα τοιχεία. Το κάλυμμα του φρεατίου θα είναι χυτοσιδηρό, κυκλικής διατομής, κατηγορίας D400.

θ) Αντικατάσταση υφιστάμενης κατεστραμμένης δικλείδας στην οδό ΓΑΒΡΙΗΛ ΒΕΛΤΕΡ, στην περιοχή βόρειας πύλης Κάστρου

Αντικατάσταση υφιστάμενης κατεστραμμένης δικλείδας στην οδό ΓΑΒΡΙΗΛ ΒΕΛΤΕΡ, στην περιοχή βόρειας πύλης Κάστρου Χώρας Νάξου, για τον αγωγό ύδρευσης PVC Φ160, με νέα χυτοσιδηρή δικλείδα σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN150/PN16. Θα γίνει καθαίρεση του παλαιού φρεατίου και κατασκευή νέου φρεατίου εσωτερικών καθαρών διαστάσεων 0,70μ.*0,70μ. και ανάλογου βάθους με το βάθος του αγωγού. Τα τοιχία ο πυθμένας και η οροφή του φρεατίου θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, πάχους 0,15μ., και θα τοποθετηθεί οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T139 στα τοιχία. Το κάλυμμα του φρεατίου θα είναι χυτοσιδηρό, κυκλικής διατομής, κατηγορίας D400.

ι) Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλείδων επί πλακοστρωμένου πεζοδρομίου στην οδό Παπαβασιλείου, δίπλα στην είσοδο του Νοσοκομείου Κ.Υ.

Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλείδων επί πλακοστρωμένου πεζοδρομίου στην οδό Παπαβασιλείου, δίπλα στην είσοδο του Νοσοκομείου Κ. Υ., για τους αγωγούς ύδρευσης PVC Φ200 (δίκτυο χρήσης) και PVC Φ50 (δίκτυο εξωτερικών βρυσών πόσιμου νερού), με νέες χυτοσιδηρές δικλείδες σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN200/PN16 και DN50/PN16. Δεν απαιτείται αντικατάσταση του υφιστάμενου φρεατίου. Εντός του φρεατίου αν απαιτηθεί θα γίνει αντικατάσταση των χυτοσιδηρών εξαρτημάτων (χυτοσιδηρά φλαντζωτά ταυ, κλπ), διακλάδωσης του κεντρικού αγωγού ύδρευσης PVC Φ200.

ια) Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλείδων επί της οδού Παπαβασιλείου (διασταύρωση Νοσοκομείου Κ. Υ., έμπροσθεν ΚΑΦΕ AVUS)

Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλείδων επί του πλακοστρωμένου πεζοδρομίου και του οδοστρώματος στην οδό Παπαβασιλείου, και συγκεκριμένα στην διασταύρωση Νοσοκομείου Κ. Υ., έμπροσθεν ΚΑΦΕ AVUS, στη Χώρα Νάξου, για τους αγωγούς ύδρευσης PVC Φ110 και αμιάντου Φ100 (δίκτυα χρήσης), με νέες χυτοσιδηρές δικλείδες σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN100/PN16. Θα γίνει καθαίρεση των παλαιών φρεατίων και κατασκευή νέων, κατάλληλων εσωτερικών διαστάσεων και ανάλογου βάθους με τα βάθη των αγωγών. Τα δύο υφιστάμενα φρεάτια επί του ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος θα γίνουν ένα. Τα τοιχία ο πυθμένας και η οροφή των φρεατίων θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, πάχους 0,15μ., και θα τοποθετηθεί οπλισμός μονής σχάρας πλέγματος T139 στα τοιχία. Τα καλύμματα των φρεατίων θα είναι χυτοσιδηρά, κυκλικής διατομής, κατηγορίας D400.

ιβ) Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλείδων επί της οδού Κύπρου, στην περιοχή Δημαρχείου

Αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων δικλείδων επί της οδού Κύπρου στην περιοχή Δημαρχείου Χώρας Νάξου, για τους αγωγούς ύδρευσης πολυαιθυλενίου PE DN200/PN16 (δίκτυο τροφοδοσίας μονάδας αφαλάτωσης), με νέες χυτοσιδηρές δικλείδες σύρτου, ελαστικής έμφραξης DN200/PN16. Δεν απαιτείται αντικατάσταση του υφιστάμενου φρεατίου.

Οι εργασίες που θα γίνουν είναι αυτές που περιγράφονται παραπάνω. Δεν θα γίνει κανενός είδους μπάζωμα χειμάρρου ή ρέματος. Δεν θα εγκατασταθεί λατομείο αδρανών υλικών ή δανειοθαλάμου στην περιοχή του έργου. Θα απομακρυνθούν άμεσα, μετά το πέρας του έργου όλα τα μπάζα, τα πλεονάζοντα άχρηστα υλικά και θα αποκατασταθούν οι χώροι. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου. Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και θα γίνει αποκατάσταση, ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος. Τα πλεονάζοντα άχρηστα υλικά θα μεταφερθούν σε κατάλληλο χώρο.

Τέλος, όλα τα υλικά που θα καθαιρεθούν από τους παλαιούς υφιστάμενους αγωγούς ύδρευσης που θα αντικατασταθούν (σωλήνες, σύνδεσμοι, βάνες, σαμάρια inox, κλπ), με ευθύνη του αναδόχου, θα παραδοθούν στην αποθήκη ύδρευσης του Δήμου.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ**

MARKOS VASILAKIS
18/05/2026 08:44

**Βασιλάκης Μάρκος
ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

APOSTOLOS FYROGENIS
02/07/2026 14:42

**Φυρογένης Απόστολος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, MSc**